



Commission Nationale du Débat Public
M. Christian LEYRIT
Président
244, boulevard Saint-Germain
75007 PARIS

Bois-Colombes, le 6 novembre 2015

OBJET : Abandon du Projet CAP TONKIN

Monsieur le Président,

Nous vous informons, par la présente, de l'abandon par Elengy du Projet CAP TONKIN (projet de construction d'un nouveau réservoir et d'un nouvel appointement dans le but de prolonger l'exploitation du terminal méthanier de Fos Tonkin) qui avait fait l'objet d'un débat public du 6 septembre 2010 au 17 décembre 2010.

En effet, les engagements commerciaux pris, à l'issue de l'opération d'appel à souscriptions de capacités sur le terminal méthanier de Fos Tonkin menée en 2011 dans le cadre dudit projet ont été revus à la baisse mi-septembre 2014 avec pour conséquence de réduire à zéro la capacité de regazéification souscrite sur le terminal méthanier de Fos Tonkin à compter du 31 décembre 2020.

C'est pour cette raison que les travaux de construction des nouvelles installations envisagées dans le cadre du Projet Cap Tonkin ne seront pas engagés.

Dans la continuité du Débat Public et dans le cadre de la concertation continue qu'Elengy mène sur les territoires où elle est implantée, les principales parties prenantes en ont été informées notamment lors d'une Commission Locale d'Information et d'échange (CLIE) le 21 mai 2015.

Elengy étudie aujourd'hui les possibilités d'opérer une transformation des activités du terminal de Fos Tonkin vers des activités focalisées sur le GNL de détail à l'horizon 2020. Dans cette perspective, Elengy commercialise depuis juin 2014 un service de rechargement de camions en GNL au terminal de Fos Tonkin.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, nos respectueuses salutations.

Le Directeur Général Adjoint Industriel,
Gilles BAVUZ