

**Dire d'Expert des études techniques disponibles**  
**CCTP**  
**Concertation de suivi du projet INELFE (associant RTE)**  
**Création d'une interconnexion électrique France Espagne par le golfe de Gascogne**

I/ Description du projet et la concertation du public en cours

La CNDP garantit la concertation publique en cours actuellement, sur l'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne.

Le tracé de cette interconnexion nécessite de trouver une solution technique adaptée pour le franchissement en mer du Gouf (ou canyon) de Capbreton.

De ce fait, en amont du projet, plusieurs études techniques pour poser les câbles 400 kV à courant continu et assurer leur pérennité sur les fonds ont été menées :

- une étude relative au courant de turbidité associée à des bathymétries différentielles du Canyon (étude IFREMER Volt1 et Volt2) ;
- une étude pour contourner le Gouf entre la tête du canyon et la plage (Request for Contractor Information par Red Penguin Associates) ;

A l'issue de ces études, le tracé retenu initialement pour cette interconnexion consistait à franchir le Gouf par forage dirigé, les deux autres études ayant conclu à un très haut niveau de risque voire impossibilité technique de poser les câbles sur les autres itinéraires. C'est pourquoi INELFE a contractualisé avec l'entreprise FUGRO pour réaliser une campagne géophysique à l'automne 2018 puis une campagne géotechnique au printemps 2019 sur un corridor de franchissement

En mai 2019, après la découverte d'un glissement de terrain important et qu'il a qualifié d'imprévisible au niveau de ce Gouf de Capbreton lors de la campagne géotechnique, le maître d'ouvrage RTE a décidé d'abandonner la solution de forage sous le Gouf, jugée trop risquée, en raison de l'instabilité constatée. Il a de ce fait mené de nouvelles études, afin de situer ponctuellement le tracé à terre (20 à 30 km) au droit du Gouf, considérant que le passage maritime au niveau du Gouf était trop risqué pour être retenu. (Illustration du passage à terre actuellement envisagé :<https://www.inelfe.eu/fr/projets/golfe-de-gascogne>).

Deux études précisent ces éléments :

- une étude géophysique et géotechnique sur un corridor de franchissement du canyon par forage dirigé (étude FUGRO)
- une étude relative à l'analyse du phénomène de glissement de terrain observé en Mai 2019 (étude Cathie Associates)

Ce passage à terre est à l'origine d'une opposition locale importante, et les acteurs de la concertation souhaitent avoir un avis indépendant concernant les résultats d'études techniques

produits par RTE et à l'origine de sa décision d'abandonner les passages par voie maritime au niveau du Gouf de Capbreton.

## II/ Expertise demandée

Au total, 4 études ont été menées. Il s'agira de produire un dire d'expert permettant d'analyser la conclusion de ces 4 études qui ont chacune rendu un avis sur la faisabilité technique des trois tracés maritimes étudiés.

Il est attendu de l'expert qu'il :

- indique si les 4 études ont été menées dans les règles de l'art : l'étude a-t-elle été appuyée sur suffisamment d'éléments, ceux-ci ont-ils été produits par des protocoles adéquats permettant de disposer d'éléments fiables à analyser ?
- donne un avis sur la complétude des études menées et sur la validité de chacune de leur conclusion : celles-ci sont-elles fondées ?
- se prononce sur les conclusions de RTE (évaluation des risques),
- évalue si les 4 études menées jusqu'à aujourd'hui sont suffisantes pour écarter tout passage du câble en domaine offshore.

Le livrable devra être rendu intelligible pour le grand public. Il est souhaité que l'expert présente ses conclusions en réunion publique d'information entre le 18 et 21 mai et puisse répondre à d'éventuelles questions exprimées lors de cette réunion.

Il ne s'agit pas de produire de nouvelles données, mais de porter un regard indépendant sur les études réalisées par RTE.

L'expert aura à sa disposition les documents suivants :

- IFREMER (Rapport d'étude Volt Décembre 2016 – Projet Partenarial 15/1212037/BF R.INT REM/GM/LGS 2016-A220504B-02 et Rapport d'étude Volt 2 Septembre 2017 – REM/GM/LGS/2017-A220504B-02)
- Red Penguin Request for Contractor Information (Biscay Gulf Western Interconnector – Mission 2.10 – Canyon Head Bypass Feasibility Study – Request for Contractor Information – 12th September 2017)
- Capbreton Canyon Offshore Drilling Crossing Feasibility, Site Survey Synthesis Report No.: C846\_WPA\_T01-02 - CATHIE, 30/03/2020
- Geophysical and Geotechnical Data Integration Report. Vol C. Fugro Document No.: P903583\_INELFE\_GEOT\_HDD\_Data Integration

L'expert aura accès à l'ensemble de ces études et à d'autres analyses réalisées par RTE, en signant un engagement de confidentialité et de non diffusion du contenu de ces études.

## III/ Délais de remise de l'expertise :

Le 18 mai 2021