



L'E-NERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE

LE PROJET DE PRODUCTION DE MOLÉCULES BAS-CARBONE SUR LE BASSIN DE LACQ

CONCERTATION PRÉALABLE DU PUBLIC

DU 17 OCTOBRE 2023 AU 17 JANVIER 2024

INFORMEZ-VOUS
ET PARTICIPEZ !

Forums **participatifs**,
ateliers **thématiques**,
conférences-débats,
stands mobiles...



Découvrez le projet et le programme
de la concertation sur :

e-cho-concertation.fr



Les porteurs du projet



Elyse Energy est une PME industrielle française indépendante, spécialisée dans la production de molécules bas-carbone. Son objectif est de développer, financer, construire et exploiter des usines de production de e-méthanol et de e-biokérosène.

L'entreprise a été créée en 2020 à Lyon par deux grandes entreprises familiales françaises, Falkor et Vol-V, spécialisées dans les énergies renouvelables.

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur tout le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation.

Les ambitions et objectifs

Elyse Energy poursuit trois objectifs qu'elle cherche à atteindre par la réalisation de ses projets.

1

Accompagner la transition énergétique et la décarbonation de l'économie

Viser la neutralité carbone, donc décarboner tous les usages, même les plus difficiles, et agir dès maintenant avec des solutions adaptées à l'infrastructure en place.

2

Contribuer à la souveraineté énergétique

Œuvrer à l'indépendance énergétique européenne et française en substituant des carburants ou des matières premières fossiles et importées par une production locale.

3

Favoriser les synergies industrielles pour minimiser les prélèvements et impacts environnementaux

Optimiser l'efficacité énergétique de ces procédés pour s'inscrire dans une logique circulaire et vertueuse : boucle de refroidissement, récupération de chaleur fatale, etc.

L'écosystème du projet

Acteurs institutionnels



Acteurs industriels



Acteurs logistiques



Le contexte du projet et ses principes fondateurs

Un contexte réglementaire dense

Réglementation Européenne

- Augmentation de la part des énergies renouvelables
- Recours aux Carburants d'Aviation Durables
- Réduction des émissions

Lutte contre le changement climatique

- Neutralité carbone en 2050
- Sortie progressive des énergies fossiles
- Développement des énergies renouvelables

Réindustrialisation du territoire

- Renfort de la compétitivité économique
- Revitalisation du secteur économique et de l'emploi

Souveraineté énergétique française

- Réduction de la dépendance aux importations d'hydrocarbures
- Diversification des sources
- Transition vers les énergies renouvelables

Une solution pour décarboner des secteurs à forts enjeux

La production de molécules bas-carbone pour répondre aux enjeux des 3 secteurs difficiles à décarboner



CHIMIE

5 %² des émissions de GES* en France.



TRANSPORT MARITIME

3 %³ des émissions de GES mondiale.



AVIATION

5,3 %⁴ des émissions de GES en France.

Le **e-méthanol** présente des avantages en termes de décarbonation pour la chimie, le transport maritime.

Le **e-biokérosène** offre la possibilité de réduire les émissions de gaz à effet de serre de l'aviation tout en utilisant les infrastructures existantes.

*GES = Gaz à Effet de Serre

Pourquoi maintenant ?

- De nombreux projets sont en cours de développement ou en construction en Europe et dans le monde.
- Une opportunité unique de développer une offre de décarbonation pour le territoire et par le territoire.
- Pour se positionner solidement sur ce marché naissant et faire émerger une filière nationale de production, il doit être opérationnel à l'horizon 2027.

Pourquoi ici ?

- Le bassin de Lacq a été identifié comme le site répondant à date aux ambitions et besoins du projet.
- Le territoire présente des opportunités de synergies importantes en raison des acteurs sur place (captation de CO₂, biomasse...).
- Ces opportunités permettraient au projet E-CHO de s'inscrire en cohérence et avec une forte valeur ajoutée sur le site mais également sur son territoire.

2 - notre-environnement.gouv.fr (2021)

3 - OMI (2020)

4 - presse.ademe.fr (2019)

Les impacts du projet

Le projet E-CHO, comme tout projet industriel, est **élaboré en prenant en compte les composantes techniques des procédés de fabrication et l'environnement**, au sens large, dans lequel il s'inscrit. Cette prise en compte est **alimentée par les études techniques** ayant pour objectifs d'identifier les impacts du projet sur le territoire et de réfléchir à la **meilleure intégration** de ce dernier dans son environnement. En parallèle, elles veillent aussi à prendre en considération les contraintes techniques du projet.



ZOOM SUR LA SÉQUENCE ERC (EVITER, RÉDUIRE, COMPENSER)

→ **Éviter** les atteintes à l'environnement

→ **Réduire** les atteintes qui ne peuvent pas être suffisamment évitées et réduire la portée des impacts

→ **Compenser** les effets qui n'ont pas pu être évités ou suffisamment réduits. La compensation intervient généralement en dernier recours



Milieu naturel

Faune et flore, hydraulique

→ Impact potentiel lors de la phase de construction du site sur la faune et la flore environnante.

→ Impact des prélèvements et rejets d'eau à évaluer.



Milieu physique

Risques industriels, logistique et transports

→ Étude de danger imposée par la directive SEVESO.

→ Impact de la logistique sur le trafic routier et ferroviaire et sur les infrastructures portuaires.



Milieu humain

Air, odeur, acoustique

→ Impacts liés aux émissions atmosphériques et dégagements d'odeurs.

→ Impacts liés aux nuisances sonores éventuelles causées par la production.

Quels engagements pour la dynamique territoriale ?

Le projet E-CHO a pour objectifs de :

- S'inscrire pleinement dans son territoire d'implantation
- Générer des synergies entre les acteurs
- Construire une relation solide avec le territoire
- Limiter l'impact du projet en prenant les mesures nécessaires
- Participer activement à la vie locale

Le projet E-CHO pourrait créer 200 emplois directs et plus de 600 emplois indirects.

Si le projet ne voyait pas le jour : le scénario 0

- La non-réalisation d'une **brique essentielle au déploiement du programme industriel d'Elyse Energy** et une perte d'investissement estimée entre 50 et 60 millions d'euros.
- Une **absence de contribution à la redynamisation de filières logistiques locales**.
- L'implantation d'autres projets SEVESO sur ces sites à vocation industrielle.
- L'absence de création **d'emplois associés** et d'un nouveau savoir-faire local.
- La **perte d'une opportunité de réindustrialisation** et de production locale et l'absence de contribution à l'indépendance énergétique de la France.
- **L'absence de contribution à la décarbonation** des 3 secteurs ciblés et la **recherche indispensable de nouvelles solutions** pour répondre aux enjeux.

L'analyse croisée des scénarios alternatifs

	Scénario 1 <i>L'usine BioTJet n'utilise pas d'hydrogène</i>	Scénario 2 <i>Le projet E-CHO proposé par Elyse Energy</i>	Scénario 3 <i>Une utilisation des ressources différentes</i>
Logistique	100 % routier	Route, train, bateau	Train et bateau
Eau brute	5 millions de m ³	8 millions de m ³	4,5 millions de m ³
Biomasse <i>(matière sèche)</i>	600 000 t. issue de forêts locales, soit 1 million de m ³	300 000 t. dont 50 % de sylviculture, majoritairement issue des forêts locales	300 000 t. importée
Émissions de CO₂	eM-Lacq uniquement alimenté par le rejet de CO ₂ de BioTJet	90 000 t. de CO ₂ rejetées par BioTJet Plus de 190 000 t. de CO ₂ rejetées sur la plateforme sont réutilisées sur le site de EM-Lacq	
Bilan carbone	Fortes contraintes sur le bilan carbone et risque global pour le projet	Bilan carbone conforme aux attentes (objectif de 70 % de réduction)	
Foncier	110 ha	70 ha	60 ha
Emploi	250 emplois directs 750 emplois indirects	200 emplois directs 600 emplois indirects	150 emplois directs 500 emplois indirects

Virginie
ALLEZARD



Marion
THENET



Sébastien
CHERRUAU



Qu'est-ce que la CNDP ?

La CNDP (Commission Nationale du Débat Public), créée en 1995, est une Autorité Administrative Indépendante dont la mission est d'informer les citoyens et de faire en sorte que leurs points de vue soient pris en compte avec attention et respect.

Son rôle est de faire respecter et d'assurer la correcte mise en place des procédures de démocratie participative prévues par la loi.

Ces procédures permettent l'expression des citoyens sur les projets et les politiques publiques à fort impact socio-économique et environnemental et d'éclairer les décideurs et maîtres d'ouvrage par les contributions et l'expression du grand public.

Les garants ont pour rôle de veiller à l'intelligibilité des informations diffusées au public, à la qualité et à la sincérité des débats et enfin à la traçabilité des avis émis. Ils sont tenus à une obligation de neutralité et d'impartialité dans les débats. Ils ne se prononcent donc pas sur l'opportunité ou les caractéristiques du projet.

Ils sont joignables par mail :

virginie.allezard@garant-cndp.fr

marion.thenet@garant-cndp.fr

sebastien.cherruau@garant-cndp.fr

Les thématiques

SIX GRANDS AXES ALIMENTERONT LA CONCERTATION :

- **Les risques, dangers et impacts sur la santé et l'environnement ;**
- **La biomasse** et les enjeux liés à cette ressource (approvisionnement, perspectives d'évolution, etc.) ;
- **L'eau** et les enjeux de cette ressource à l'échelle locale (approvisionnement, perspectives d'évolution de cette ressource, etc.) ;
- **La logistique** et les moyens de transports potentiels : camion, train, bateau, canalisation ;
- **Les synergies et connexions**, notamment au travers des raccordements électriques opérés par RTE et de la solution de transport par canalisations pour les gaz, qui est étudiée par Teréga Solutions ;

- **Le projet de territoire et les retombées pour celui-ci** : les compensations environnementales prévues, les impacts sur la formation et l'emploi mais aussi pour certaines filières économiques du territoire.

LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION

- Informer le plus largement possible et en toute transparence tous ceux qui peuvent être concernés par le projet (riverains, élus, associations, etc.), et sur les différents périmètres de concernement ;
- Permettre l'expression des avis et des propositions sur le projet.

Informez-vous sur le projet



Consultez le dossier de concertation

→ Sur le site internet du projet :
e-cho-concertation.fr

- Au siège de la CC Lacq-Orthez, Rond-point des chênes, 64150 Mourenx
- Dans votre mairie



Déposez votre contribution !

Donnez votre avis & posez votre question :

- Sur le site du projet : **www.e-cho-concertation.fr**
- Sur le registre des contributions :
 - Dans votre mairie
 - Au siège de la CC Lacq-Orthez
- Sur la messagerie vocale : 07 65 76 09 87
- En participant aux événements !

Les temps-forts de la concertation



FORUMS PARTICIPATIFS

Salle de l'Agora, Lacq – 18h30

- Forum de lancement le 17 octobre 2023
- Forum de clôture le 11 janvier 2024



CONFÉRENCES-DÉBATS

Salle du conseil communautaire de Mourenx – 18h00

- La biomasse – 14 novembre 2023
- L'eau – 28 novembre 2023



STANDS MOBILES

- Marché de Mourenx – 28 octobre 2023
- Marché d'Orthez – 7 novembre 2023
- Lycée professionnel de Mourenx – 15 novembre 2023
- Médiathèque le MI[X] à Mourenx – 29 novembre 2023
- Marché de Noël de Lacq – en décembre 2023
- Marché de Noël de Artix – 16 décembre 2023



ATELIERS THÉMATIQUES

18h30

- Les impacts, nuisances et risques – 8 novembre 2023, à la Salle des fêtes de Bézingrand
- Le transport : approvisionnement et distribution – 23 novembre 2023, à la Salle des fêtes de Pardies
- Les synergies et connexions – 6 décembre 2023, à la Salle des fêtes de Lagor
- Le projet de territoire – 14 décembre 2023, à la Médiathèque le MI[X] de Mourenx

Les forums et conférences-débats seront retransmis en direct sur internet.
Pour les conférences-débats et les ateliers thématiques, l'inscription est obligatoire : e-cho-concertation.fr.

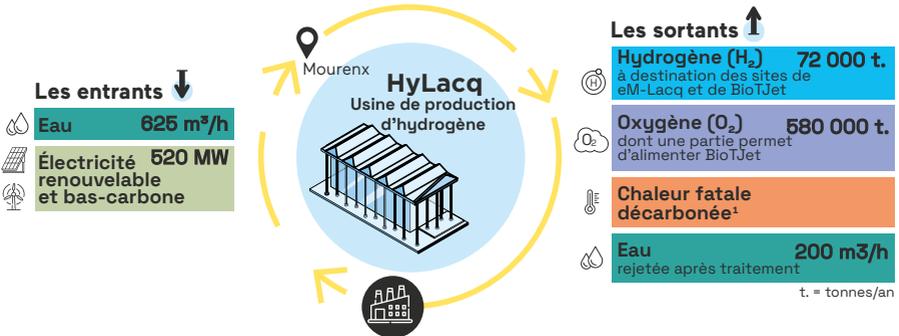
HyLacq – site de production d’hydrogène

Les essentiels :

La mise en service du site de production d’hydrogène sur le bassin de Lacq (HyLacq) serait prévue pour 2027. Sa production attendue serait de 72 000 tonnes annuelles sur un site de 14 hectares situé à Mournex, Pardies et Noguères.



SCHÉMA DU SITE DE PRODUCTION RESSOURCES ENTRANTES ET PRODUCTIONS SORTANTES



Qu’est-ce que l’hydrogène ?



Le dihydrogène, communément appelé hydrogène, est un **gaz composé de deux atomes d’hydrogène**. Bien qu’abondant dans l’univers, l’hydrogène est presque inexistant naturellement sur Terre. **Il faut donc le produire artificiellement**. Cela peut se faire par **électrolyse de l’eau**.

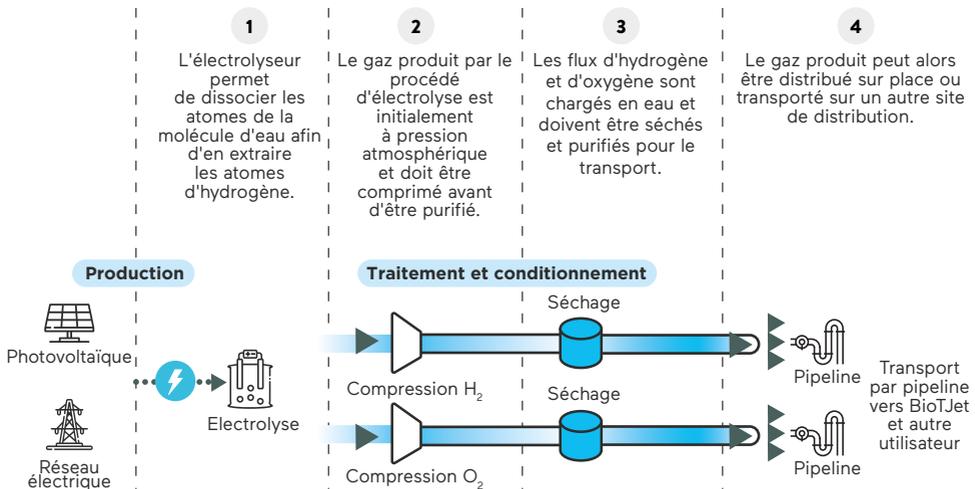


Schéma présenté à des fins d’illustration

1 - La chaleur de récupération, ou chaleur fatale, est la source d’énergie thermique émise lors d’un procédé dont elle n’est pas le produit final. Elle peut être utilisée en interne pour répondre aux besoins propres à l’entreprise, ou vendue, pour répondre aux besoins de chaleur d’autres entreprises ou usagers, par le biais d’un réseau de chaleur.

eM-Lacq - Site de production d'e-méthanol

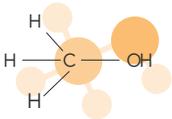
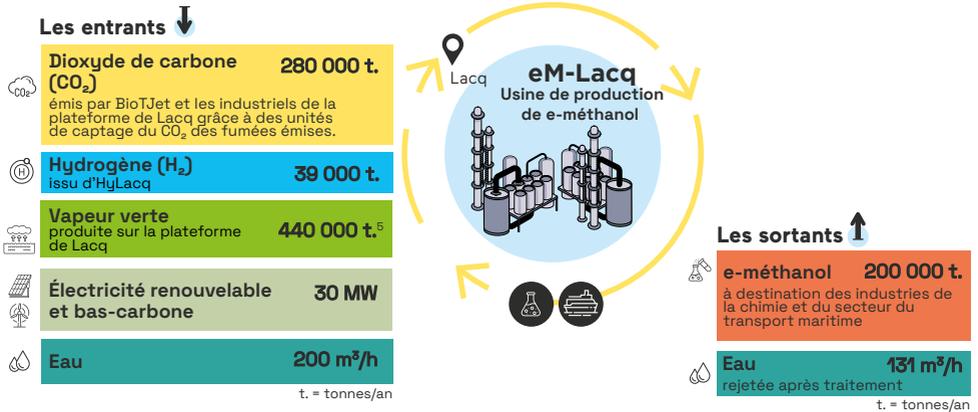
Les essentiels :

La mise en service du site de production de e-méthanol (eM-Lacq) sur le bassin de Lacq serait prévue pour 2027. Sa production attendue serait de 200 000 tonnes annuelles sur un site de 20 hectares situé à Lacq et Mont.



SCHEMA DU SITE DE PRODUCTION

RESSOURCES ENTRANTES ET PRODUCTIONS SORTANTES



Qu'est-ce que le e-méthanol ?

Le e-méthanol est un **carburant de synthèse produit à partir de CO₂ et de H₂ par électrolyse de l'eau**. Ce nouveau type de carburant possède un **bilan carbone réduit** d'au moins 70 % par rapport aux produits issus d'énergie fossile. Il est d'ailleurs prometteur pour la décarbonation du transport maritime.

SCHEMA DU PROCÉDÉ DE FABRICATION DU E-MÉTHANOL

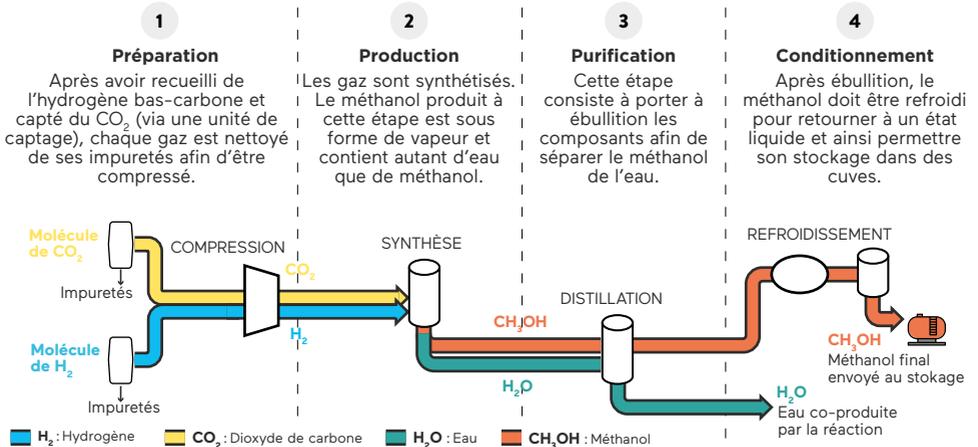
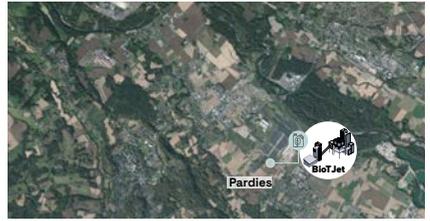


Schéma présenté à des fins d'illustration

BioTJet – Site de production e-biokérosène

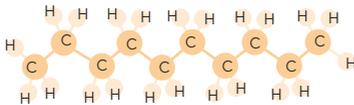
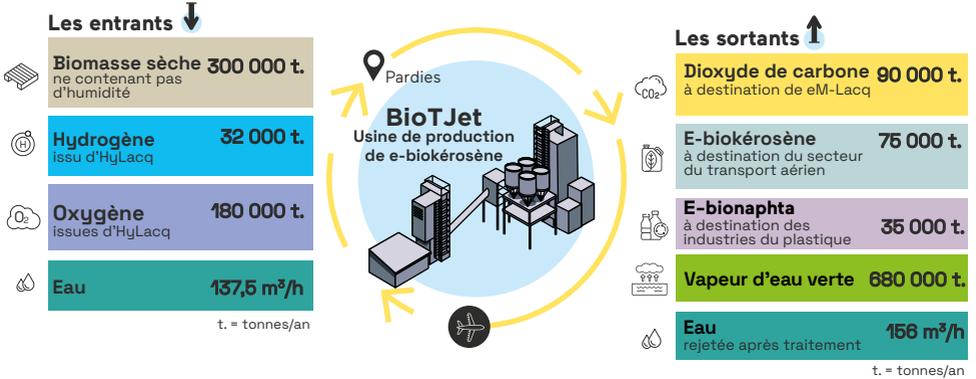
Les essentiels :

La mise en service du site de production d'e-biokérosène (BioTJet) serait prévue pour 2028. Sa production attendue serait de 75 000 tonnes annuelles sur un site de 45 hectares situé à Pardies et Bézingrand.



SCHEMA DE L'USINE DE PRODUCTION DE BIOTJET

RESSOURCES ENTRANTES ET PRODUCTIONS SORTANTES



Qu'est-ce que le e-biokérosène ?

Le e-biokérosène est un **biocarburant de synthèse**. Il s'agit d'un carburant d'aviation avancé, produit **sans hydrocarbure**, possédant une **faible empreinte carbone**.

SCHEMA DU PROCÉDÉ DE FABRICATION DU E-BIOKÉROSÈNE

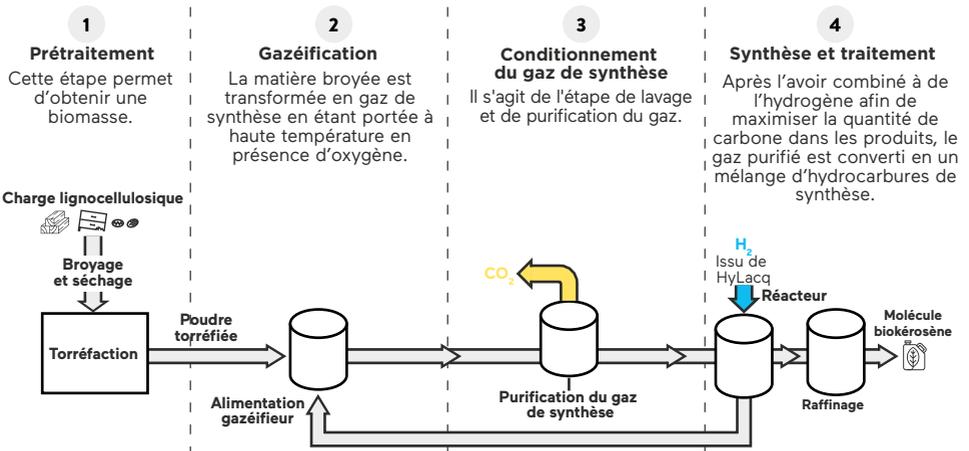
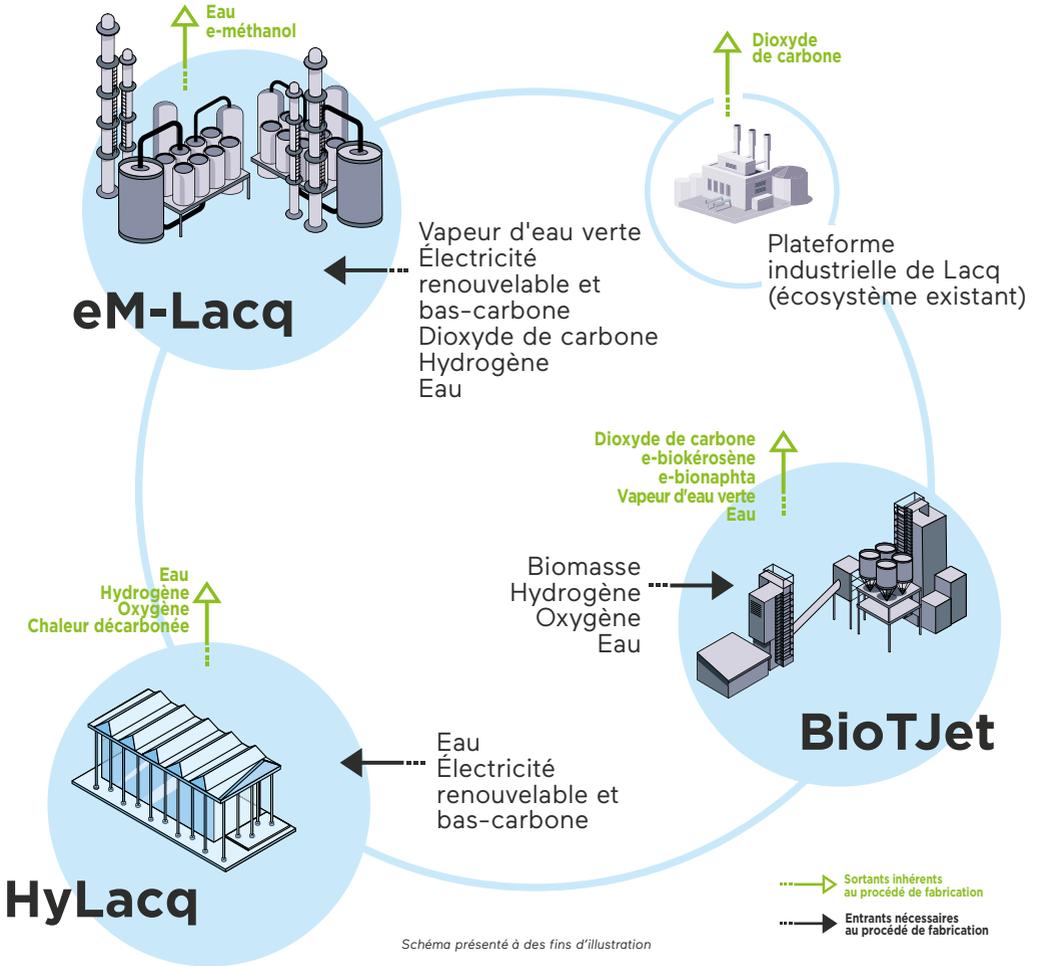


Schéma présenté à des fins d'illustration

SCHÉMA GLOBAL DES SITES DE PRODUCTION

Illustrations des liens et interdépendances entre les différents sites et les autres acteurs de la plateforme industrielle



Le raccordement électrique

Dans le cadre du projet E-CHO, un double raccordement au poste électrique de transformation de Marsillon (poste source) serait nécessaire pour l'alimentation directe des trois sites du projet. Ce raccordement constituerait à lui seul une des clés de voûte pour l'ensemble des infrastructures et réunit des enjeux, techniques, économiques, juridiques et calendaires.

RTE est le maître d'ouvrage du raccordement, depuis l'extrémité des câbles jusqu'à son poste de transformation.





L'E-NERGIE CARBONE/HYDROGÈNE/OXYGÈNE

DU 17 OCTOBRE 2023
AU 17 JANVIER 2024

Pour s'informer et contribuer :
e-cho-concertation.fr

