



Fondé en 2008 par Roy MAHFOUZ à Amiens, H2air est l'un des rares groupes français indépendants producteur d'électricité 100% renouvelable, présent sur le développement, la construction et l'exploitation de parcs éoliens terrestres, photovoltaïques, et offshore. Le groupe est un des fleurons français des énergies renouvelables, avec 8 agences en région (Aix-en-Provence, Amiens, Bordeaux, Caen, La Rochelle, Nancy, Toulouse, Tours), ainsi que 4 bureaux hors de France. Convaincu de la place centrale des territoires dans la transition écologique et l'importance de l'indépendance énergétique, H2air défend une approche de long-terme des énergies renouvelables, énergies de la paix, respectueuses de l'environnement et une méthode associant les acteurs locaux.

#### H2air

29 rue des trois cailloux  
80000 AMIENS  
03 22 80 01 64

## L'espace maritime français, un atout stratégique pour la neutralité carbone et la transition énergétique

**EN BREF.** Alors que la France dispose du deuxième espace maritime européen après la Grande-Bretagne, notre pays tarde à prendre la pleine mesure de son potentiel pour durablement et pleinement décarboner son modèle de production d'énergie.

Dans le cadre du déploiement des énergies en mer, la France peut et doit faire mieux : nos voisins européens ont déjà largement démontré l'intérêt d'accélérer.

Pour y parvenir, les politiques publiques doivent garantir trois points essentiels :

- **de la prévisibilité et de la stabilité** pour que les opérateurs puissent se projeter sur le long-terme. Les besoins de financements du secteur sont très importants et conditionnés à un cadre pluriannuel clair. Le retard et le flou autour de la future programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE) sont problématiques.
- **de la confiance pour toutes les parties prenantes** impliquées dans le déploiement des projets d'énergies renouvelables (EnR) : acteurs de l'espace maritime, scientifiques, associations environnementales, ports, etc.
- **de l'incontournable décarbonation de l'ensemble de la chaîne logistique de l'industrie EnR** comme retombée environnementale locale positive.

Les discussions autour de cette consultation et de la future programmation pluriannuelle de l'énergie seront donc des jalons incontournables.



## La France, mauvais élève de l'Union européenne sur les énergies renouvelables

### L'Europe, locomotive de la transition écologique

L'Union européenne a su se montrer ambitieuse avec la révision de la directive RED (RED II), dans le cadre de la stratégie Fit for 55, en fixant un objectif obligatoire de 42,5% d'EnR dans la part totale d'énergie consommée dans l'UE en 2030.

Avec le plan d'action pour l'éolien offshore présenté en octobre 2023, l'Europe est aujourd'hui cheffe de file sur le marché de l'éolien en mer, mais est concurrencée très sérieusement par l'Asie (la Chine en particulier). L'UE doit multiplier par 10 le rythme de déploiement pour tenir ses objectifs. Début 2024, l'UE totalisait plus de 34 GW de capacités d'éolien offshore (et ~272GW d'éolien tout court (\*)), alors qu'elle s'est engagée à atteindre 425 GW d'ici la fin de la décennie, ce qui nécessite de connecter 29 GW par an d'ici 2030.

Avec la déclaration d'Ostende d'avril 2023, 9 pays européens dont la France visent une production de 300 GW d'ici à 2050 d'énergie éolienne en mer du Nord, océan Atlantique, mer Celtique et mer d'Irlande.

Par ailleurs, le marché européen de l'éolien en mer est très concentré : conception des turbines, réalisation des fondations, production des câbles inter-éoliennes...

### Le retard et les paradoxes de la stratégie française sur les énergies renouvelables

La France est très en retard sur ses objectifs pour l'éolien terrestre et le photovoltaïque tels que fixés dans sa programmation pluriannuelle de l'énergie pour 2019-2023.

- Eolien : selon le projet de stratégie énergie-climat (SFEC) adressé par la France à la Commission européenne en fin d'année 2023, l'éolien terrestre devrait voir ses capacités doubler pour atteindre 80-90 TWh en 2035. Le rythme actuel de déploiement ne suffira pas à y parvenir. Il faudra mettre en service 40-45 GW par an.
- Photovoltaïque : le volume de production solaire actuelle équivaut à celui de trois réacteurs nucléaires, faisant de l'énergie solaire un

contributeur significatif au bilan électrique de la France. Mais la capacité installée devait passer de 8,4 GW en 2018 à 20,1 GW en 2023 – et 75 GW selon les projections françaises pour 2035.

Le gouvernement français envoie des signaux contradictoires, entre volonté affichée d'accélérer le déploiement des EnR, le vote d'une loi d'« accélération » des EnR qui se traduit depuis sa promulgation par de nouveaux freins, et le flou entretenu autour de la nouvelle PPE, dont la déclinaison législative n'est aujourd'hui pas assurée. Cette instabilité politique freine les investissements des PME françaises 100% EnR.

### L'éolien en mer, au service de la réindustrialisation des territoires :

#### En France

- Selon [l'ADEME](#), les activités liées à l'industrie de l'éolien en mer pourraient soutenir 11 300 ETP directs en 2030, parmi lesquels 6 300 ETP viennent de l'export et 5 000 du marché français local.
- Le Cluster Maritime Français évalue aujourd'hui à 6600 le nombre d'emplois directs dans les énergies marines renouvelable.

#### En Europe

- Selon WindEurope, l'éolien en mer a déjà créé environ 140 000 emplois en Europe depuis 2013. En 2023, le secteur emploie environ 80 000 personnes, dont 60 000 en Europe de l'Ouest.
- La croissance de l'emploi dans l'éolien offshore a été particulièrement forte au cours des dernières années. En 2022, le secteur a créé environ 10 000 emplois supplémentaires, soit une augmentation de 15 % par rapport à 2021.
- L'éolien offshore est un secteur en plein essor, qui devrait continuer à créer des emplois dans les années à venir. L'objectif de l'Union européenne est d'installer 300 GW d'éolien offshore d'ici 2050. Si cet objectif est atteint, le secteur pourrait créer jusqu'à 250 000 emplois supplémentaires.

### Un potentiel et un début de réponse sur l'éolien en mer

Le territoire français héberge à ce jour le tiers des usines européennes de pales, nacelles, et sous-stations électriques alors même que la France vient seulement de mettre en service son premier parc éolien en mer (Saint-Nazaire). En 2022, selon l'Observatoire des énergies de la Mer, le développement des énergies marines renouvelables a permis de créer 914 emplois en France (+14 %) pour un total d'environ 7500 emplois directs.

Dans l'objectif que le développement de futurs parcs contribue au renforcement et à la pérennisation de la filière sur le territoire français, un pacte éolien en mer a été signé avec la filière en mars 2022. Il prévoit plus de 40 milliards d'euros d'investissement au cours des 15 prochaines années, un contenu local de 50 % sur les projets français et 20 000

(\*) Source : Wind Europe 2023 Statistics and the outlook for 2024-2030

emplois répartis sur le territoire en 2035. Avec France 2030, ce sont également plus de 300 millions d'euros de financements qui visent à accompagner la construction des infrastructures portuaires nécessaires à la réalisation des ambitions affichées de l'éolien flottant et à faire émerger des acteurs industriels sur les façades françaises.

Alors que l'énergie éolienne en mer est à ce jour l'énergie renouvelable la plus puissante, la France doit se doter d'outils de planification à-même de permettre au marché de déployer son plein potentiel.

#### **H2air, engagé dans la décarbonation des ports :**

Afin de contribuer à la décarbonation maritime et de la chaîne logistique de l'éolien en mer, H2air s'engage auprès du port de Cherbourg dans un projet partenarial innovant de conception, développement et d'exploitation d'un démonstrateur de micro-réseau en zone portuaire.

Au service de l'électrification des ports et des navires, ce projet fera converger transition énergétique et changement des pratiques maritimes, tout en respectant l'écosystème marin.

#### **Nos propositions : ambitions, confiance, respect des parties prenantes**

Le défi de structuration d'une industrie européenne des énergies renouvelables compétitive ne pourra être gagné qu'en réunissant les conditions d'un marché stable :

- doter l'Etat d'une vision long-terme sur l'éolien en mer pour construire et dynamiser la filière française de l'éolien en mer, s'appuyant sur la maximisation des retombées locales et le respect de l'environnement ;
- garantir un cadre, des moyens et des outils d'accompagnement publics sur la durée ;
- accompagner et encourager les ports pour qu'ils se dotent des innovations et partenariats nécessaires à leur compétitivité et à la décarbonation de la chaîne logistique ;
- donner la priorité aux PME (retombées industrielles locales) dans l'attribution des autorisations et appels d'offres ;
- dérisquer les appels d'offres français pour garantir la compétitivité face aux appels d'offres des autres pays ;
- défendre l'industrie européenne et française de l'éolien en mer en soutenant leur compétitivité internationale et en favorisant les synergies avec l'éolien terrestre.

#### **CONCLUSION :**

**Malgré un fort potentiel, les politiques publiques et leur instabilité ne permettent pas de garantir la prévisibilité et confiance suffisantes pour déployer les énergies renouvelables en mer selon des modalités et à un rythme pertinents. H2air appelle à ce que la planification maritime et la future programmation pluriannuelle de l'énergie mettent en place des actions concrètes pour des investissements à la hauteur des enjeux climatiques et écologiques.**

**H2air estime que ces documents programmatiques sont indispensables à la création d'un choc de confiance, préalable à la structuration d'une véritable chaîne de valeur française, dont les retombées profiteraient aux territoires et à leur environnement.**

#### **H2air s'engage pour la cohabitation des usages**

Entreprise proche des territoires, H2air s'engage à associer les acteurs locaux à ses projets.

Convaincus de l'importance d'une bonne cohabitation, nous mobiliserons nos compétences pour soutenir des usages plus respectueux de l'environnement.

