



Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen et premier port de France, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles.

HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de plus de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contact :

Sandrine SAMSON

Directrice Projet transition
écologique et énergétique

T +33 2 35 52 96 22

sandrine.samson@haropaport.com

Contribution de HAROPA PORT : points de vue et éclairages

Face à l'urgence climatique et la nécessité de décarboner notre économie, la sortie des énergies fossiles doit se poursuivre et s'accélérer. Dans un contexte d'évolution du transport maritime, nous devons procéder à une véritable réinvention de nos modèles en substituant ces énergies fossiles par des énergies renouvelables qui induisent de nouveaux enjeux de production, d'infrastructure, de mise en œuvre et d'investissement associés.

Parce qu'ils sont une interface entre terre et mer, parce qu'ils représentent une fenêtre du pays sur le monde, les ports doivent être le fer de lance de cette transformation. Pour répondre aux objectifs nationaux et européens de neutralité carbone à l'horizon 2050, HAROPA PORT a déjà engagé de nombreuses démarches en faveur de la décarbonation de ses activités pourtant historiquement tournées vers les énergies fossiles telles que le charbon, le pétrole ou le gaz. Les ports de l'axe Seine favorisent en effet depuis quelques années l'émergence d'unités de production d'énergies plus vertueuses telles que l'hydrogène vert, les e-carburants, et l'éolien offshore.

Face au déclin des filières historiques, le port doit développer des relais de croissance compatibles avec les impératifs de préservation de l'environnement et de biodiversité marine trop souvent mis en opposition. La décarbonation des activités et des transports ainsi que la réindustrialisation verte représentent une opportunité économique et stratégique pour le port.

HAROPA PORT est ainsi à la fois un aménageur soucieux de créer les conditions favorables au développement du territoire mais il est également garant de la préservation voire de la restauration des milieux naturels sur lesquels il officie.



Créer les conditions favorables au développement du territoire

Un besoin croissant en électricité

Pour répondre aux enjeux de la décarbonation et favoriser l'implantation de nouveaux industriels spécialisés dans la production d'énergies vertes, la disponibilité en quantité massive d'énergies renouvelables et en particulier d'électricité est un facteur déterminant. Il est indispensable de prévoir le développement des réseaux électriques et d'anticiper l'augmentation des capacités voire la création de nouveaux sites de production afin de répondre aux multiples besoins des industriels du secteur et au développement des nouveaux projets sur les zones industrialo-portuaires. Ainsi la production d'énergie à proximité des côtes normandes doit être encouragée.

Un territoire idéal pour le développement de la filière éolienne offshore

Il y a près de 2 ans, le projet d'implantation de la plus grande unité de pâles et nacelles d'éoliennes en mer a été concrétisé sur le territoire d'HAROPA PORT. L'adaptation de certaines infrastructures portuaires aux besoins spécifiques de la filière a en effet permis l'émergence de la première usine au monde regroupant sur un même site la production de nacelles et de pales offshore. Il paraîtrait tout à fait judicieux d'envisager le développement de la filière éolienne offshore sur notre territoire car nous disposons d'une filière industrielle permettant de répondre à l'ensemble de la demande d'équipements des parcs éoliens en mer, mais également d'infrastructures portuaires pouvant accueillir l'ensemble de la chaîne logistique nécessaire à la mise en œuvre de ces parcs.



L'atout « clés en main » pour la filière industrielle

L'accueil sur les espaces portuaires de nouveaux acteurs nécessite un besoin en foncier croissant. A ce titre, les démarches visant à préparer les terrains et améliorer l'attractivité du foncier portuaire doivent être encouragées et poursuivies. La labellisation des sites « clés en main » (sites immédiatement disponibles pouvant recevoir des activités industrielles ou logistiques) répond tout à fait à cet objectif pour faciliter et réduire les délais de mise en œuvre des nouveaux projets.

Ces démarches ont déjà porté leurs fruits sur notre territoire. En témoigne l'implantation d'Engie au Havre pour fabriquer des électro carburants destinés au transport maritime et aérien.

Dans le cadre du projet de loi Industrie verte, 5 sites HAROPA PORT ont été sélectionnés par le Gouvernement pour faire partie du dispositif « sites clés en main France 2030 ».

Veiller à concilier les différents usages

Garantir l'accès nautique dans les ports

Les opérations de dragage garantissent les accès nautiques au Port et la sécurité de la navigation.

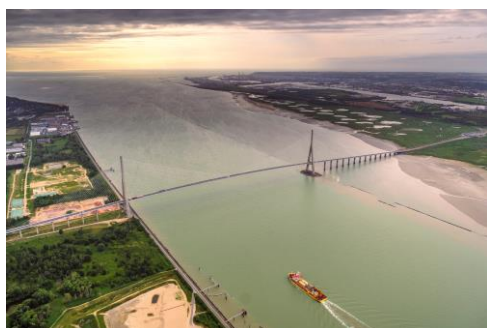
Ces activités nécessitent une gestion des sédiments dragués généralement par immersion dans des sites définis au sein des estuaires ou au large des côtes, souvent à proximité des ports et des zones de dragage. L'immersion reste une solution incontournable compte tenu des volumes dragués et s'effectue dans le respect du milieu marin avec des suivis environnementaux poussés et encadrés réglementairement. Le maintien de ces sites d'immersion est indispensable. Pour HAROPA PORT, Octeville et Machu sont les deux zones principales en Baie de Seine et des zones d'immersion dans l'estuaire de Seine (zone intermédiaire et zone temporaire amont).



En cas de saturation des principaux sites d'immersion, la recherche de nouveaux sites doit pouvoir s'effectuer à des distances raisonnables des zones de dragage, y compris dans des zones d'aires marines protégées comme Natura 2000 dès l'instant où l'évaluation des incidences démontre la compatibilité du site d'immersion avec les objectifs de ces zones.

Sécuriser les couloirs de navigation

Il est nécessaire de préserver les couloirs de navigation, les chenaux d'accès et les zones de mouillage afin de garantir la sécurité des navires dans les ports. Ces impératifs doivent être pris en compte dans les réflexions menées autour de l'installation des éoliennes offshore.



HAROPA PORT souhaite ainsi formuler plusieurs propositions permettant de décomplexifier la navigation maritime en baie de Seine, engendrée par la diminution des zones d'évolution accessibles aux grands navires :

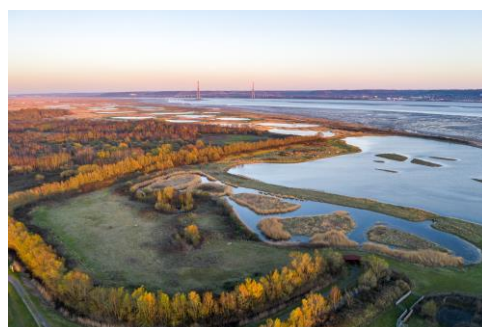
- L'élargissement de la zone d'identification baie de Seine trafic : une prise en charge des navires et bateaux par les services de l'autorité portuaire plus en amont pour guider et faciliter leur entrée dans le trafic portuaire, et ainsi réduire les risques de collision
- Le prolongement du chenal du Havre vers l'ouest : cette solution permettrait de sanctuariser la navigation à l'intérieur du chenal redessiné, mais nécessiterait en revanche une déclaration des VTS portuaires auprès de l'Organisation maritime internationale (OMI).
- L'adaptation des moyens d'intervention : pour disposer d'un moyen d'intervention adapté à la navigation dans les champs éoliens, l'affrètement d'un remorqueur portuaire supplémentaire peut être envisagé. Le remorqueur pourrait être mis à la disposition de la préfecture maritime sur demande pour rallier un navire en difficulté dans les zones concernées ou effectuer de la surveillance.

HAROPA PORT bénéficie d'atouts considérables pour faciliter et raccourcir le temps d'entrée/sortie des navires. Il nous revient collectivement de préserver cette force pour garantir cet avantage compétitif face aux ports concurrents du rang nord-européen.

Participer activement à la préservation de la biodiversité et la restauration des espaces naturels

Pour protéger et restaurer les milieux marins, pour réduire les pollutions et déchets, HAROPA PORT a entrepris de nombreux chantiers, parmi eux :

- L'élaboration d'un Schéma Directeur du Patrimoine Naturel (SDPN) sur l'ensemble du territoire portuaire incluant le milieu aquatique et marin. Cet outil, dont la démarche est en cours, permettra de partager une vision globale des enjeux écologiques à l'échelle de grands ensembles comme l'estuaire de Seine et de concilier les enjeux économiques et environnementaux en appréhendant la doctrine ERC à une échelle globale.



- L'amélioration de la connaissance avec la réalisation de nombreux inventaires écologiques. Nous contribuons à des travaux de recherche scientifique sur l'estuaire de la Seine et le milieu marin avec par exemple la participation au Groupement d'Intérêt Scientifique sur les effets cumulés en mer (GIS ECUMES) aux côtés de différents acteurs et usagers de la Baie de Seine Orientale. Ce travail collectif d'amélioration de la connaissance favorise la conciliation des différents usages sur le territoire.
- La réduction des pressions, pollutions et rejets vers le milieu marin et littoral : réduction des pollutions anthropiques (mise aux normes des réseaux d'assainissement et aires de carénage), lutte contre les espèces exotiques envahissantes, contribution aux opérations de nettoyage des berges (ramassage déchets...).

Sur les enjeux biodiversité plusieurs points sont à souligner :

- La nécessité de développer une véritable réflexion à l'échelle de la façade maritime sur la doctrine ERC afin de raisonner à l'échelle de grands ensembles écosystémiques, notamment dans la mise en œuvre des mesures compensatoires. Un cadre méthodologique est fortement attendu sur ce dernier point notamment sur l'équivalence fonctionnel compte tenu des spécificités du milieu marin qui ne permettent pas toujours de transposer tels quels les principes développés pour la mise en œuvre de la séquence ERC pour les milieux terrestres
- La poursuite et le soutien des travaux collectifs et mutualisés entre acteurs usagers de la mer, tels que le GIS ECUMES permettant de développer la connaissance sur des thématiques complexes notamment d'interactions entre les différents usages en mer
- La prise en compte des multiples usages existants dans le cadre de l'identification des Zones de Protection Forte (ZPF) et notamment les enjeux liés à la navigation de façon à ne pas entraver le trafic commercial des ports



Ilot reposoir aux oiseaux dans l'estuaire de la Seine (mesure environnementale Port 2000)

Conclusion

En définitive, HAROPA PORT veille à concilier développement économique et préservation des écosystèmes naturels. Engagé à lutter contre le changement climatique via la décarbonation industrielle et le développement des énergies nouvelles, HAROPA PORT entend intensifier sa démarche en engageant de considérables investissements en matière d'électrification des quais maritimes et fluviaux, l'avitaillement des navires en gaz naturel liquéfié, le convertissement de friches industrielles pour réduire l'artificialisation des sols, l'installation de stations d'approvisionnement en gaz naturel pour véhicules et de fermes solaires sur notre domaine.

Le dessin d'une nouvelle stratégie de planification maritime sur la façade Manche – Mer du Nord est une formidable opportunité pour la France de se doter d'un cap maritime clair et ambitieux. HAROPA PORT l'encourage et se tiendra aux côtés de l'État et des acteurs institutionnels, économiques et associatifs pour en assurer la déclinaison territoriale. HAROPA PORT a souhaité, à travers cette contribution, faire valoir auprès de la Commission nationale du débat public les atouts que présente sa place portuaire pour devenir une référence française et européenne de réussite en matière de transition énergétique et de développement.

