

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT

Équipement industriel assurant l'interface entre terre et mer, Nantes Saint-Nazaire Port joue un double rôle d'accélérateur du développement économique des territoires et d'intégrateur entre les activités industrielles portuaires et l'environnement urbain et naturel. Il travaille en partenariat avec les acteurs publics et privés du Grand Ouest.

Avec plus de 2 500 escales de navires par an, il constitue une véritable plateforme logistique et industrielle internationale.

Son activité génère 28 500 emplois dans le Grand Ouest (Étude Insee 2022).

Contact :

Philippe LEON

Chef de projet EOLE

p.leon@nantes.port.fr

Tél. +33.240.442.066

www.nantes.port.fr

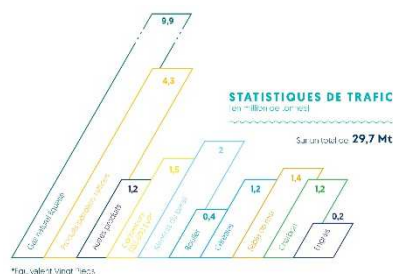
CAHIER D'ACTEUR

Au cœur des enjeux du Grand Ouest

Nantes Saint-Nazaire Port, engagé dans la transition écologique et énergétique

QUELQUES REPERES

Nantes Saint-Nazaire Port est le principal port de la façade atlantique française et le 4^e grand port maritime en France en termes de volume de trafic. La diversité économique et le dynamisme industriel qui caractérisent le Grand Ouest ont permis à l'écosystème portuaire de développer des infrastructures et des compétences pour répondre à l'ensemble des besoins des entreprises. Ainsi, Nantes Saint-Nazaire Port traite plus de 300 types de marchandises par an.



L'estuaire de la Loire est bordé de nombreuses implantations industrielles représentant un savoir-faire quasi unique et un esprit de travail collaboratif entre les grands donneurs d'ordre, afin de permettre à chaque société d'être compétitive sur son marché. Parmi les leaders mondiaux de ce territoire, on compte les Chantiers de l'Atlantique, Airbus, Elengy, TotalEnergies, EDF, General Electric, Cargill, Stelia aerospace, Invivo, MAN Energy Solutions...



LA FILIERE ENERGETIQUE SOCLE HISTORIQUE ET LEVIER D'AVENIR



La plateforme TotalEnergies de Donges

La filière énergétique représente un socle important des trafics du port de Nantes Saint-Nazaire. Elle est principalement basée sur des produits d'origine fossile (pétrole, charbon, gaz naturel liquéfié), en lien avec les implantations industrielles le long de l'estuaire (raffinerie de Donges, centrale thermique de Cordemais, terminal méthanier de Montoir de Bretagne).

Depuis 2010, Nantes Saint-Nazaire Port a initié une évolution stratégique majeure pour préparer la transition énergétique et écologique. L'évolution de son modèle économique, à ce jour dépendant des énergies fossiles, passera par cette transformation profonde des filières classiques et l'émergence renforcée et durable de nouvelles. Dans le projet stratégique 2015-2020, avec le concours de l'Etat et des collectivités territoriales au travers du contrat de plan Etat-Région, Nantes Saint-Nazaire Port a affirmé son ambition d'être un acteur de premier rang du développement de la filière des énergies renouvelables, notamment les énergies marines renouvelables (EMR). Près de 100 M€ ont ainsi été investis sur

cette période pour préparer et adapter les infrastructures portuaires et terrestres. Aujourd'hui, Nantes Saint-Nazaire Port œuvre concrètement dans la réalisation de projets EMR, tels que le champ éolien offshore du Parc du banc de Guérande, 1^{er} ferme éolienne offshore en France.

Un savoir-faire reconnu dans les EMR

Avec le lancement des cinq premiers appels d'offres pour l'installation de champs éoliens offshore par l'Etat, dont deux sites sont positionnés à proximité de Nantes Saint-Nazaire Port, nombre de projets et d'initiatives ont trouvé leur place dans l'écosystème industrialo-portuaire ligérien.



Nacelle de l'Haliade X, de 12 MW, construite par General Electric à Montoir de Bretagne.

L'ancrage de cette filière se caractérise notamment à travers plusieurs réalisations :

- Implantation bord à quai en 2014 à Montoir de Bretagne d'une usine de fabrication/assemblage de nacelles offshore (6 et 12 MW) pour General Electric ; marchés domestique et international (Allemagne, USA, Chine, Royaume-Uni...).
- Construction et mise à l'eau en 2018 à Saint-Nazaire de la première éolienne flottante Floatgen (groupe Ideol) en France. Ce prototype est installé sur la zone de test Sem-Rev, au large du Croisic, avec d'autres projets de R&D comme Wavegem (plateforme houlomotrice autonome de Geps Techno).

- Fabrication à Saint-Nazaire et exportation de sous-stations électriques depuis 2017 par les Chantiers de l'Atlantique (usine Anemos).



Chargement sur barge, à partir du quai de la Prise d'eau, d'une sous-station électrique construite par les Chantiers de l'Atlantique

Le savoir-faire territorial s'exprime également à travers son tissu industriel local très développé. Au-delà des industriels de premier plan cités plus haut, le cluster EMR du réseau Neopolia fédère un grand nombre d'entreprises qui se mobilise et intervient sur toute la chaîne de valeur des EMR (monitoring, construction métallique, électrique, modularisation, logistique, réparation navale...). Il concentre notamment ses interventions et prestations autour des bassins de Saint-Nazaire.



Site industriel et logistique de pré-assemblage des éléments d'éoliennes à Saint-Nazaire

Par ailleurs, des infrastructures sont mobilisables dès à présent pour les différents volets d'un projet de parc éolien (y compris préparation et

réparation des navires de travaux, la préparation et le chargement des câbles, préparation et chargement des turbines, accueil des CTV et SOV...).



Lors du chargement des pales d'éoliennes sur le navire poseur, Le Vole au Vent, à Saint-Nazaire

De nombreux travaux de développement ou de renforcement de quais lourds, de préparation de plateformes adaptées aux colis lourds et volumineux, d'investissements dans des outillages de manutention de forte capacité ont eu lieu sur les sites stratégiques du port :

- Quai de la prise d'Eau et quai Joubert renforcés à 15 t/m² (Saint-Nazaire) ;
- Linéaire de 200 m supplémentaire de quai renforcé à 15 t/m² (Montoir de Bretagne) ;
- Plateforme dédiée EMR de 12 ha (Saint-Nazaire) ;
- Grues mobiles de 150 et 200 t (Saint-Nazaire).

Conformément à sa stratégie d'accompagnement de la filière des énergies renouvelables, Nantes Saint-Nazaire Port étudie l'aménagement d'une extension du hub logistique de Saint-Nazaire. Le projet EOLE a pour objectif de répondre aux futurs projets de parcs éoliens posés et flottants de grandes dimensions susceptibles de se développer sur la façade Nord Atlantique Manche Ouest (NAMO).



Vue 3D du projet de future base d'intégration industrielle portuaire des éoliennes à Saint-Nazaire

COMPLÉMENTARITÉ, EXPERTISE ET PROXIMITÉ

La stratégie de planification des futurs parcs éoliens posés et flottants sur la façade NAMO est l'occasion d'optimiser et de renforcer les synergies entre les acteurs de la recherche, les industriels et les ports des deux régions Bretagne et Pays de la Loire.

Membre du Conseil d'Administration du Pôle Mer Bretagne Atlantique (PMBA), Nantes Saint-Nazaire Port met à disposition une personne à temps partiel pour renforcer l'équipe d'animation du domaine d'action stratégique « Ports, infrastructures et transports maritimes » de ce pôle. Plusieurs projets y sont menés avec la force de l'intelligence collective des différents acteurs associés.



Lors de la sortie des bassins nazairiens du prototype de la 1ère éolienne flottante de France, Floatgen d'Idéol.

Membre du Conseil maritime de la façade NAMO, Nantes Saint-Nazaire Port a participé à l'élaboration à la stratégie maritime de façade (SMF), adoptée le 24 septembre 2019 par les préfets coordonnateurs de façade. Au service d'une politique maritime intégrée, la SMF est la déclinaison de la stratégie nationale pour la mer et le littoral et de deux directives européennes visant la reconquête du bon état écologique du milieu marin et

la planification des usages et des activités en mer. Elle dresse un état des lieux de la façade et définit une vision à long terme, en fixant des objectifs associés à une carte des vocations.

Ces différentes collaborations sont quelques-unes des illustrations de cette logique de penser la façade atlantique en cohérence et avec la synergie des acteurs issus des régions Bretagne et Pays de la Loire. Les infrastructures et les places portuaires de Brest, de Lorient, de la Turballe ou de Nantes Saint-Nazaire peuvent, par leur complémentarité, offrir une réponse particulièrement pertinente dans le cadre des parcs éoliens posés et flottants sur la façade NAMO.

Après le parc éolien en mer au large de Saint-Nazaire puis celui des Deux-îles entre Yeu et Noirmoutier, l'expertise de la façade atlantique dans ces technologies des énergies renouvelables se trouvera encore renforcée. Ce sont autant d'opportunités d'installer durablement ces filières industrielles sur le territoire du Grand Ouest et de participer concrètement à l'enjeu de transition énergétique de la France.

