



Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2022 et 2025, deux nouveaux navires propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Électrique, seront ainsi mis en service.

**Contact :**

Commandant Erwann GABRIEL  
Directeur de la Flotte et des Ports

[DirectiondeLaFlotte@brittany-ferries.fr](mailto:DirectiondeLaFlotte@brittany-ferries.fr)

Port du Blosson - CS 60 072

29688 Roscoff Cedex

France

+33 (0)2 98 29 28 00

## Le point de vue de Brittany Ferries sur l'utilisation de l'espace marin

Les défis liés au développement durable sont globaux, et une solution permettant de relever un défi localement peut en générer d'autres ailleurs, ou de nature différente. Brittany Ferries souhaite donc mettre en avant la nécessité d'une approche :

- holistique, afin que l'impact de décision d'utilisation ou de restriction de l'espace marin puissent se faire en évaluant les avantages au regard des inconvénients
- concertée et inclusive de la gestion de l'espace marin, où les armateurs de ferries sont pleinement consultés en tant qu'acteurs locaux et impliqués dans les processus décisionnels.
- pragmatique pour considérer et concilier les intérêts économiques, environnementaux et sociaux, c'est-à-dire les trois piliers du développement durable.

Ainsi, d'un point de vue énergétique, l'impact de l'implantation d'un parc éolien ne peut se réduire à la quantité d'électricité renouvelable produite par celui-ci. Les restrictions de navigation induites par le positionnement du parc ont en effet un impact négatif sur les émissions de gaz à effet de serre des navires de ligne régulière, à horaires fixes, qui doivent allonger leur route pour l'éviter, et accélérer pour rattraper le retard.

Brittany Ferries souhaite échanger et travailler avec les acteurs des parcs éoliens pour trouver des solutions qui ne remettent en cause ni l'importance de la production d'énergie éolienne bas-carbone en mer, ni les efforts des armateurs et du transport maritime pour réduire leur empreinte environnementale.



## Transport maritime et développement durable

L'espace marin a depuis toujours été un terrain fertile pour le développement des échanges commerciaux et la prospérité des civilisations à travers le monde. Aujourd'hui encore, les armateurs de ferries, héritiers de cette longue tradition maritime, permettent de connecter les pays et facilitent les échanges entre les peuples. La société et le transport maritime se sont industrialisés et modernisés, et ces transformations profondes ont engendré des défis environnementaux majeurs, en particulier le problème du réchauffement climatique, intimement lié à l'utilisation des énergies fossiles. Ces sujets sont maintenant des préoccupations grandissantes voire centrales pour la société civile. Ils se traduisent par une volonté de réduire le besoin énergétique d'une part, et d'effectuer une transition des énergies fossiles vers des énergies bas-carbone d'autre part. Chacun a un rôle à jouer et Brittany Ferries, acteur résolument engagé dans la transition énergétique avec l'utilisation de GNL pour un tiers de sa flotte à l'horizon 2025 dont 2 navires hybrides électriques, souhaite apporter sa contribution au débat public « la Mer en débat » sur le sujet de l'utilisation de l'espace maritime en général, et de l'implantation de parc éoliens sur les lignes maritimes en particulier

### Impact des contraintes de navigation sur l'empreinte carbone des navires

Le contexte réglementaire concernant l'environnement et le secteur du shipping évolue rapidement, en réponse à une prise de conscience croissante des défis environnementaux, notamment la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) provenant du transport maritime. Cette dynamique réglementaire témoigne d'une transition vers une industrie maritime plus respectueuse de l'environnement, reflétant ainsi l'importance croissante accordée à la durabilité environnementale à l'échelle mondiale. Ceci souligne l'urgence et la nécessité de réduire nos consommations et d'adopter des pratiques plus responsables à tous les niveaux.



Figure 1-Salamanca (© Brittany Ferries)

La réduction de l'empreinte carbone d'un navire de ligne régulière à horaires fixes se met en œuvre selon trois axes principaux :

- La réduction du besoin énergétique, en optimisant l'utilisation du navire : c'est l'**efficacité opérationnelle**
- La réduction du besoin énergétique, en apportant des améliorations techniques au navire : c'est l'**efficacité énergétique**
- L'adoption d'énergies à l'empreinte carbone réduite : ce sont les **énergies alternatives**

L'efficacité opérationnelle constitue souvent le premier pas pragmatique et rentable vers la réduction de l'empreinte carbone d'une entreprise. Pour la traversée d'un navire, cela consiste à l'opérer pour qu'il consomme et émette le moins possible entre son port de départ et son port d'arrivée et pour cela adopter la route la moins émettrice. En première approche, la route la plus courte et a priori la plus économe entre deux points (ou deux ports) est la ligne droite. Toute restriction géographique qui se situe sur la route maritime directe entre ces deux points engendre donc un allongement de la distance à parcourir par le navire, avec une double surconsommation :

- La surconsommation liée à la distance : à vitesse constante, le navire doit parcourir une distance plus élevée
- La surconsommation liée aux horaires : pour respecter ses horaires, avec une distance plus élevée, le navire va devoir aller plus vite

La zone retenue pour le parc éolien Centre Manche par exemple est située sur la route maritime directe de la ligne Ouistreham/Portsmouth (voir Figure 1). Les 2 navires opérant cette ligne auront par conséquent une distance à parcourir plus importante.

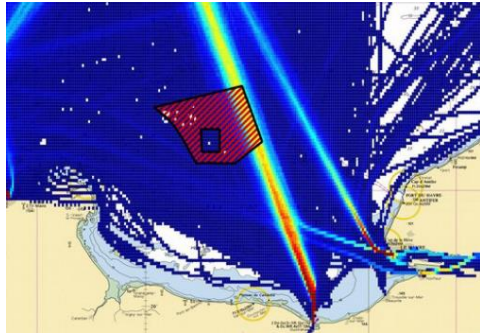


Figure 1-Route Ouistreham/Portsmouth - Parc éolien Centre Manche (Rapport préliminaire de l'étude de trafic macrozone Normandie CEREMA Janvier 2022)

Il s'avère cependant que la ligne droite n'est pas toujours la route la plus économe. Le navire peut ainsi adopter une route lui permettant de tirer parti des courants qu'il rencontre. Afin de calculer au mieux l'itinéraire le plus économe en carburant et en émissions, Brittany Ferries embarque à bord de tous ses navires un logiciel de routage permettant à l'équipage de choisir l'itinéraire et l'allure la plus économe. Une contrainte de passage telle qu'un parc éolien limite les possibilités de réduction des consommations et des émissions du navire.

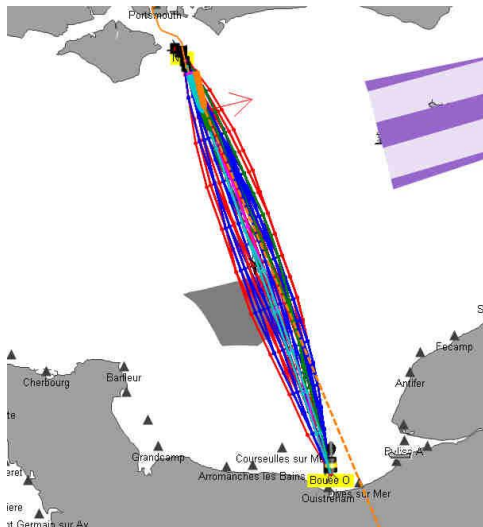


Figure 2- Routage par courants : ensemble des routes possibles sur la ligne Ouistreham/Portsmouth (source : Brittany Ferries)

De manière générale, toute restriction géographique de navigation (zone interdite à la navigation, zone à vitesse limitée) impacte l'empreinte carbone des navires à leur voisinage. Cet impact est d'autant plus fort qu'il est systématique sur des navires de ligne régulière.

Pour la ligne de Ouistreham/Portsmouth, l'impact environnemental annuel estimé est ainsi de l'ordre de 2500 tonnes supplémentaires de CO<sub>2</sub>, soit une augmentation de 2.5% des émissions de CO<sub>2</sub> par navire. En terme d'énergie, cela représente une augmentation de l'ordre de 10 GWh du besoin énergétique des 2 navires concernés, chiffre à mettre en regard de la production annuelle du parc concerné. A titre indicatif, 10 GWh correspondent à la consommation d'environ 2000 foyers (4862 kWh par foyer, selon choisir.com « la consommation électrique moyenne des français », basé sur les chiffres de Commission de Régulation de l'Energie ) L'impact de l'implantation de parcs éoliens et des restrictions de navigation associées doit donc être évalué à l'aune du bilan global des acteurs/utilisateurs de l'espace marin concerné.

### L'importance des routes maritimes secondaires

L'implantation des parcs éoliens en mer est généralement planifiée avec précaution pour éviter les routes maritimes principales, afin de minimiser les conflits potentiels avec la navigation commerciale. Cette approche est logique et nécessaire pour assurer l'efficacité et la sécurité des opérations maritimes. A l'heure de la planification, il est essentiel que les routes maritimes secondaires revêtent la même importance. Celles-ci contribuent en effet au désenclavement des régions périphériques et à l'économie des territoires. Elles permettent également, en répartissant le trafic à l'échelle nationale et européenne, de désengorger les axes maritimes principaux, ainsi que les réseaux routiers. Une approche plus équilibrée est donc nécessaire pour garantir un développement durable et équitable pour tous les acteurs de l'espace maritime, tout en préservant la vitalité économique et sociale des régions côtières.

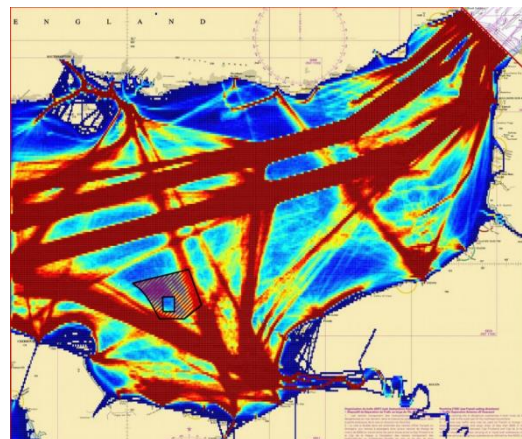


Figure 3-Routes maritimes en Manche Centrale et Orientale (Rapport préliminaire de l'étude de trafic macrozone Normandie CEREMA Janvier 2022)

## Importance de la ligne de Ouistreham pour Brittany Ferries

Si l'analyse des impacts de l'implantation de parcs éoliens en mer doit se faire localement en concertation avec les usagers de l'espace marin, il est également important de prendre du recul et de prendre en considération les impacts d'un point de vue plus global. Ainsi, si la ligne Ouistreham/Portsmouth n'est que l'une des 14 routes de Brittany Ferries, elle représente en volume commercial plus de 35% du nombre de passagers, et plus de 50% du nombre d'unités frets transportées. Tout élément venant impacter l'exploitation de cette ligne fait donc l'objet d'une attention particulière car il peut affecter la compagnie dans son ensemble.

### CONCLUSION

L'impact de l'implantation d'un parc éolien ne peut se réduire à la quantité d'électricité renouvelable produite par celui-ci. Les restrictions de navigation induites par le positionnement du parc ont en effet un impact négatif sur les émissions de gaz à effet de serre des navires de ligne régulière, à horaires fixes, qui doivent allonger leur route pour l'éviter, et accélérer pour rattraper le retard.

Brittany Ferries, en tant qu'acteur directement impacté par l'implantation de parcs éoliens, souhaite donc échanger et travailler avec les acteurs des parcs éoliens pour trouver des solutions qui ne remettent en cause ni l'importance de la production d'énergie éolienne bas-carbone en mer, ni les efforts des armateurs et du transport maritime pour réduire leur empreinte environnementale.

