

DISPOSITIF DE CONCERTATION ET D'INFORMATION

COTECH DU 29 FÉVRIER 2024

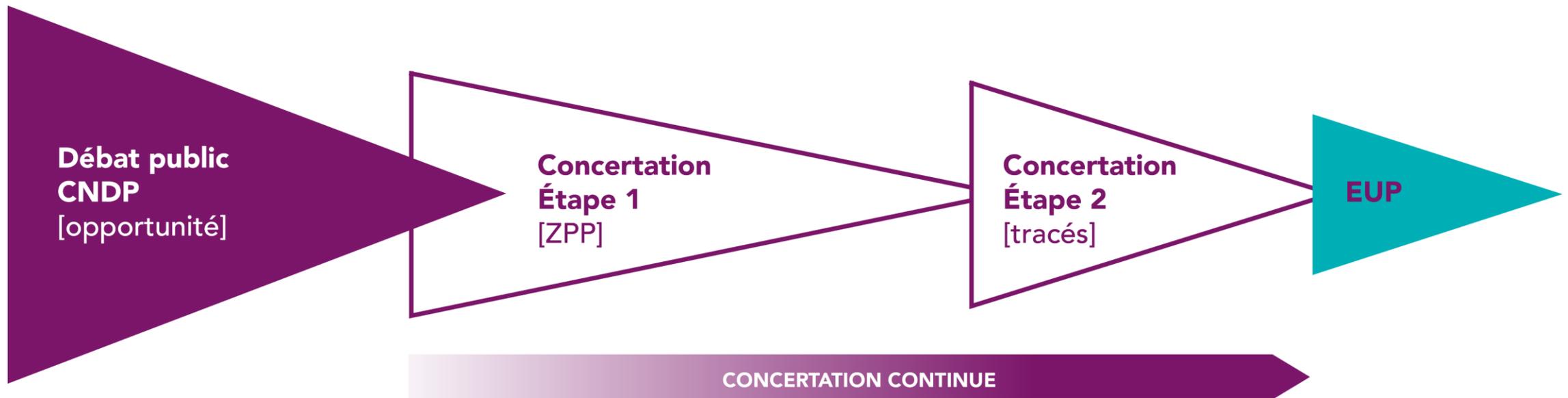
Ligne Nouvelle
Paris
Normandie

STRATÉGIE DE CONCERTATION

1

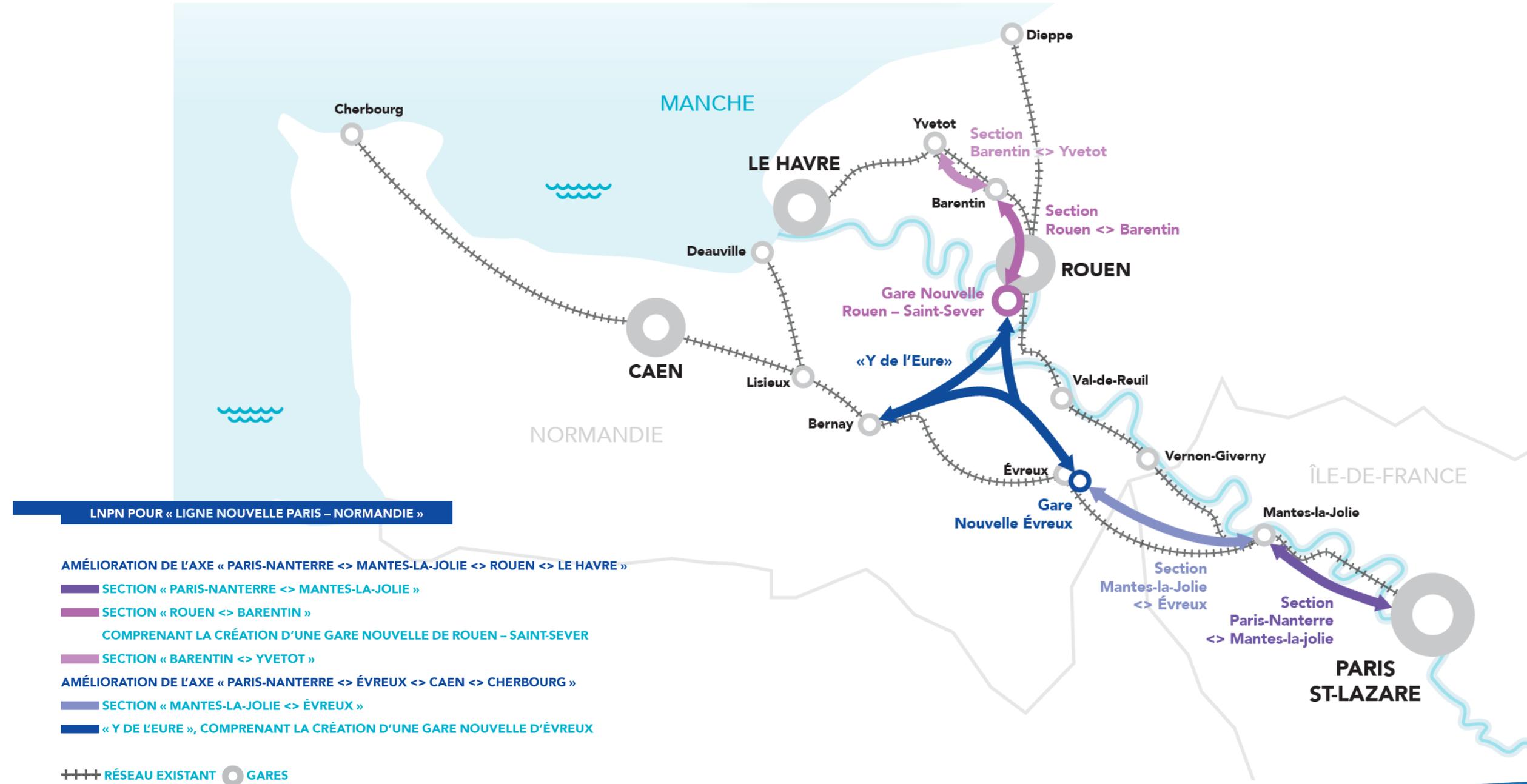
Rappel du cadre réglementaire

Depuis la fin du débat public en 2012, **LNPN fait l'objet d'une concertation continue post-débat public** encadrée par l'article L.121-14 du Code de l'environnement.



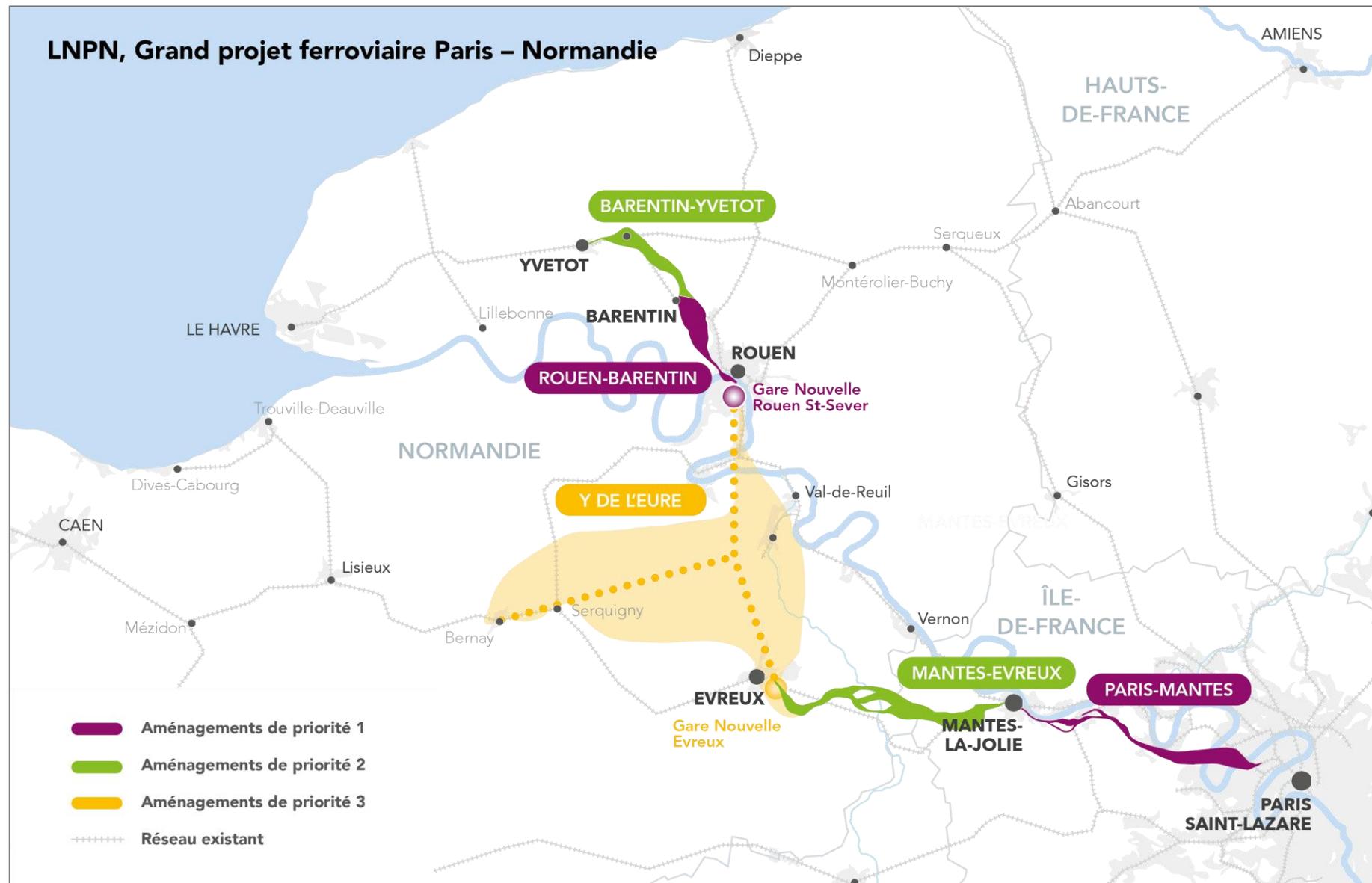
Objectifs de la concertation sur la priorité 1

- ✓ **Communiquer sur les étapes franchies, confirmer que le projet avance**
- ✓ **Présenter les bénéfices du projet pour les territoires et l'ambition ferroviaire globale de LNPN**
- ✓ **Analyser les points durs du projet pour les anticiper et les désamorcer en prévision des étapes à venir (enquêtes publiques)**
- ✓ **Associer et mobiliser le maximum d'acteurs pour coconstruire le projet avec les territoires**
- ✓ **Assurer la notoriété et l'appropriation du projet par le grand public**
- ✓ **Travailler les variantes de tracés sur les sections de ligne nouvelle de manière itérative :**
 - comparer les variantes > définir le tracé > finaliser le tracé
- ✓ **Approfondir les thématiques transversales de LNPN :**
 - agriculture et environnement
 - fonctionnalités (voyageurs et fret)
 - développement économique
- ✓ **Alimenter les études de la Gare Nouvelle de Rouen Saint-Sever :**
 - fonctionnalité du bâtiment voyageur
 - services en gare



Type d'études selon la priorité

-  **Priorité 1**
Recherche du tracé final
-  **Priorité 2**
Approfondissements localisés pour la préservation du foncier
-  **Priorité 3**
Poursuite des études
-  Réseau existant



2 niveaux de concertation

Une concertation renforcée en 2024 sur la priorité 1 :

« Nanterre <> Mantes »

- « Rouen <> Barentin »
- et la Gare Nouvelle de Rouen Saint-Sever

Une concertation allégée sur la priorité 2 (calendrier à définir) pour :

- travailler sur le raccordement à la ligne existante à Yvetot
- choisir une option de passage pour la traversée de la rivière Eure sur la section « Mantes <> Evreux »
- et en lien avec Mantes-Evreux, et le futur Y de l'Eure (priorité 3), identifier la localisation de la gare nouvelle d'Evreux

Déroulement de la concertation sur la priorité 1

Un temps de travail #1 s'ouvre avec le grand public en avril 2024

Il doit permettre d'approfondir les variantes de tracés envisagées sur les sections de lignes nouvelles :

- « Paris-Nanterre <> Mantes-la-Jolie »,
- « Rouen <> Barentin », dont la future gare de Rouen Saint-Sever.

Le temps de travail #2 permettra d'affiner la sélection d'un tracé à présenter en enquête publique en 2026.

Il sera organisé en fonction des besoins spécifique d'approfondissement par territoire.

CONCERTATION CONTINUE



Temps de travail #1

Comparer les variantes de tracés

Avril > juillet 2024



Temps de travail #2

Approfondissement des variantes de tracés

Septembre > novembre 2024



Temps de restitution #3

Information tracé final



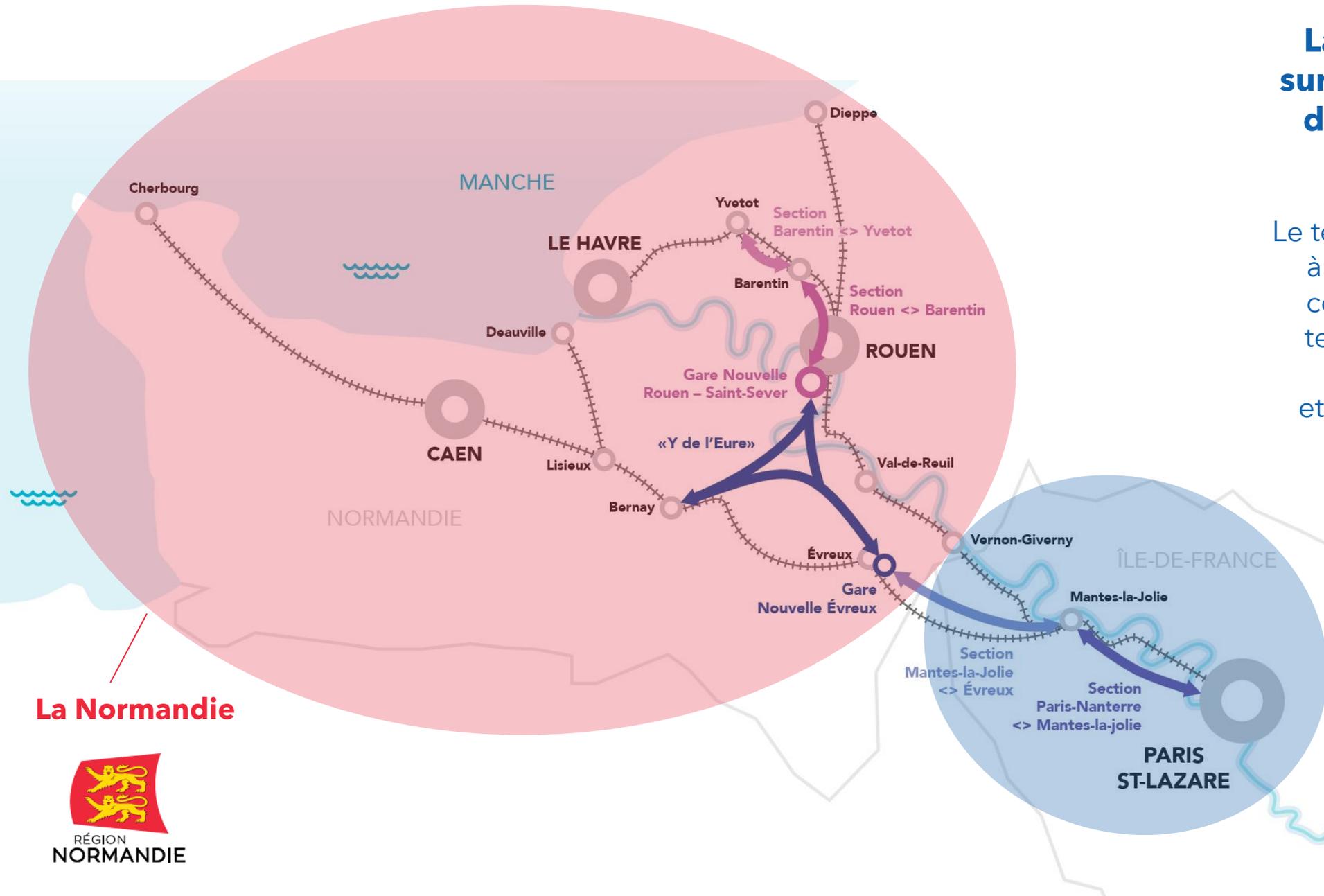
**PRÉPARATION
DU DOSSIER
EUP**

Périmètre géographique du temps de travail #1

La concertation continue sur LNPN cible l'ensemble des territoires normands et l'ouest francilien

Le temps de travail #1 s'adresse à toutes les parties prenantes concernées par le projet et le territoire : élus, acteurs socio-économiques, grand public et usagers actuels des lignes :

« Paris <> Mantes-la-Jolie <> Rouen <> Le Havre »
et
« Paris <> Évreux <> Caen <> Cherbourg ».



La Normandie



L'Ouest Francilien



Les publics cibles



Élus nationaux

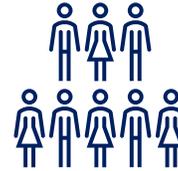
(parlementaires)

Élus territoriaux

(régions, départements)

Élus locaux

(intercommunalités,
communes)



Grand public

(habitants, riverains)

Usagers

(« Paris <> Mantes-la-Jolie <>
Rouen <> Le Havre »
et
« Paris <> Évreux <>
Caen <> Cherbourg »)



Associations

(environnementales,
d'usagers)

Acteurs économiques

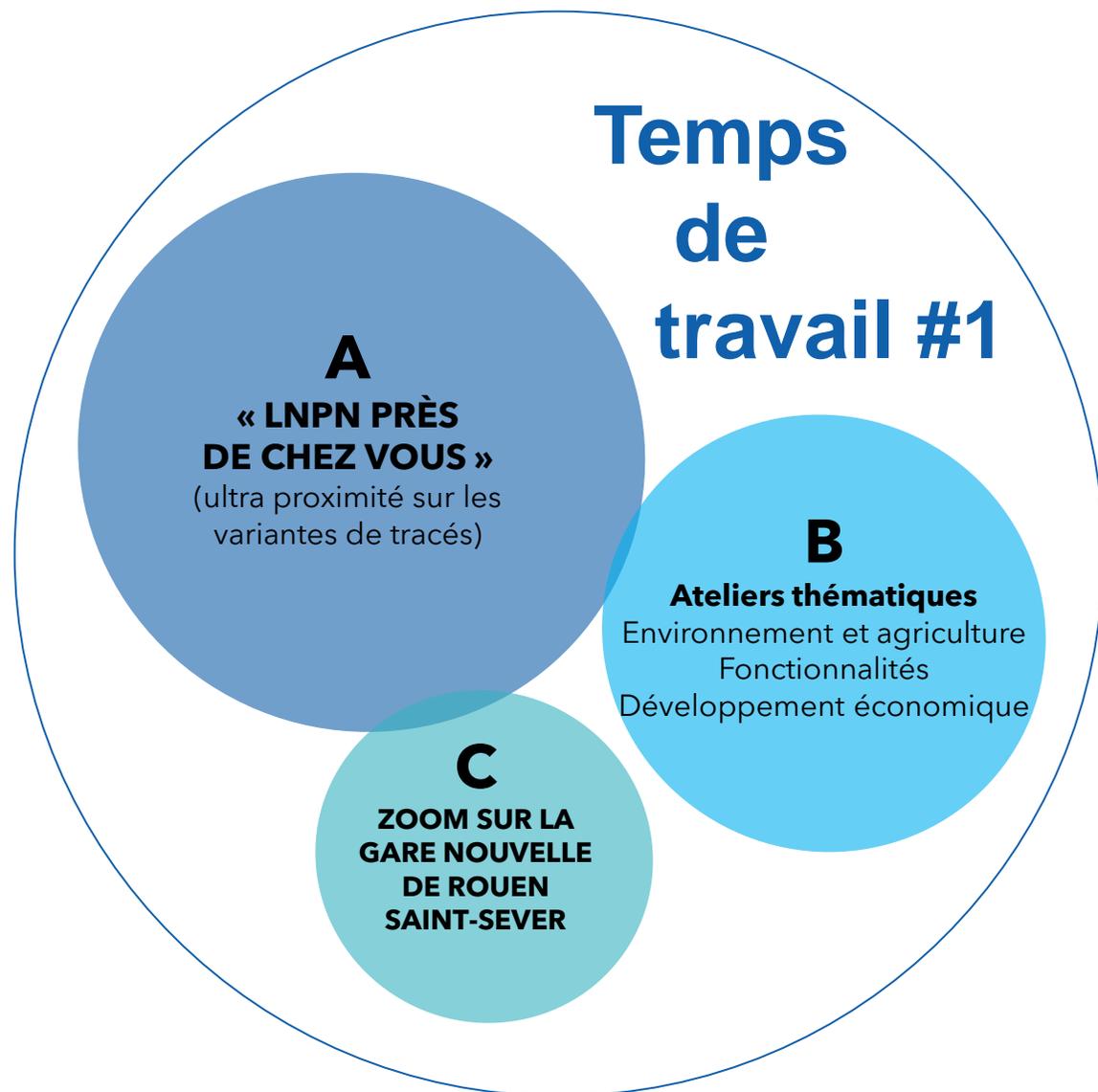
(CCI, syndicats, etc.)

DISPOSITIF DE CONCERTATION

TEMPS DE TRAVAIL #1 - 2024

2

Un temps de travail #1 articulé autour de 3 objets de concertation



2 concertations concomitantes

Concertation sur le **projet de saut-de-mouton** en avant-gare de Saint-Lazare (mai-juillet 2024)

Concertation de la Métropole Rouen Normandie sur le **projet urbain autour de la nouvelle gare**

Le dispositif du temps de travail #1

Dialogue préalable avec les élus : présentation des variantes (avril)

- 3 réunions section « Paris-Nanterre <> Mantes-la-Jolie » : Nanterre - Orgeval ; Orgeval - Mantes-la-Jolie ; Hauts-de-Seine
- 1 réunion section « Rouen <> Barentin »

Lancement (de mi-avril à fin avril)

- 1 temps de médiatisation presse à Rouen (format conférence au club de la presse de Rouen)
- 3 réunions d'informations (hybride présentiel - distanciel) (Caen,, Rouen, lieu en Île-de-France)

Temps de travail #1 (de fin avril à septembre)

A | LNPN près de chez vous (proximité)

Découpage du périmètre en 8 sections, pour chacune :

- 1 réunion d'information - en présentiel
- 1 à 2 atelier(s) de travail sur les enjeux, variantes et ouvrages associés - en présentiel

17 rencontres au total

B | Ateliers thématiques (prise de hauteur)

4 ateliers en hybride (présentiel + distanciel) :

- Enjeux agricoles et environnementaux (2x)
- Fonctionnalités (mobilités et fret)
- Développement économique Vallée de la Seine

C | Zoom sur la Gare Nouvelle de Rouen Saint-Sever

3 rencontres en présentiel :

- 1 réunion d'information en présentiel
- 1 rencontre-voyageurs
- 1 balade-atelier sur le bâtiment voyageur et les services en gare

Concertation digitale (espace d'expression + cahier d'acteurs)

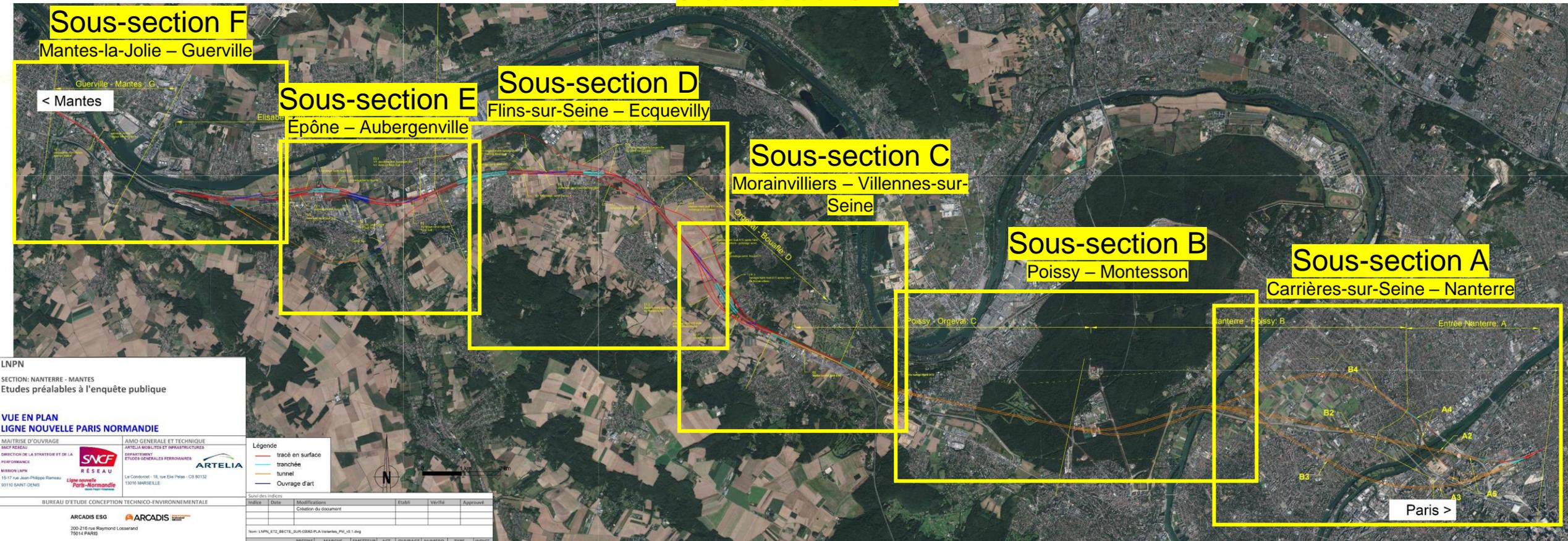
Restitution du temps de travail #1 (septembre - octobre)

- Commission élus (et acteurs socio-économiques?) sections « Paris-Nanterre <> Mantes-la-Jolie » et « Rouen <> Barentin » (passage du local au global)
- 2 réunions de restitution grand public

Focus sur A | LNPN « près de chez vous »

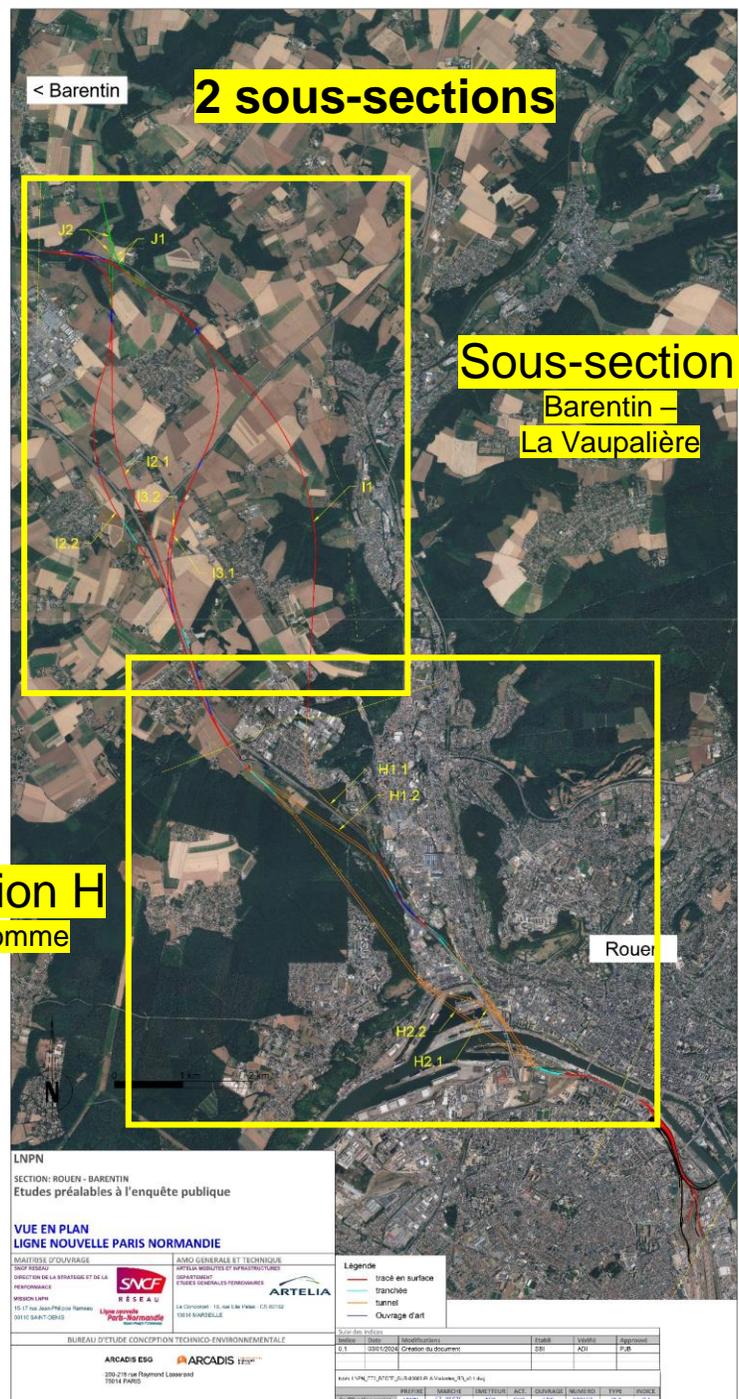
Section « Paris-Nanterre <> Mantes-la-Jolie »

6 sous-sections



Focus sur A | LNPN « près de chez vous »

Section « Rouen <> Barentin » (hors gare)



< Barentin

2 sous-sections

Sous-section I

Barentin –
La Vaupalière

Sous-section H
Rouen – Maromme

Rouen

LNPN
SECTION: ROUEN - BARENTIN
Etudes préalables à l'enquête publique

VUE EN PLAN
LIGNE NOUVELLE PARIS NORMANDIE

QUALITE D'OUVRAGE SNCF RESEAU DIRECTION DES STRATEGIES ET DE LA PERFORMANCE MISSION LIAISON 10, 17 rue Jean-Pierre Rameau 91110 SAAT-DENIS	AMO GENERALE ET TECHNIQUE ARTELIA MOBILITES ET INFRASTRUCTURES DEPARTEMENT ETUDES GENERALES PERFORMANCES ARTELIA 14 CONVENT 15, rue S. M. N. Paris - CS 80132 75018 MARSEILLE
--	--

BUREAU D'ETUDE CONCEPTION TECHNO-ENVIRONNEMENTALE

ARCADIS ESG ARCADIS ERM

200 218 rue Raymond Lemaître
75014 PARIS

Légende

- tracé en surface
- tranchées
- tunnel
- Ouvrage d'art

Etat des indices

Indice	Date	Responsabilité	Etat	Valeur	Approuvé
S.1	09/05/2014	Création du document	SBI	ADJ	P.B.

Routage LNPN: 14_0101_16

Phase	Etat	Date	Responsabilité	Approuvé
Conception préliminaire	LNPN	14_0101_16	ADJ	ADJ

PLANNING DE LA CONCERTATION Temps de travail #1 MAJ : 28/02/2024	Lieu	ANNEE 2024																																			
		Février				Mars				Avril				Mai				Juin				Juillet				Août				Septembre							
		S.05	S.06	S.07	S.08	S.09	S.10	S.11	S.12	S.13	S.14	S.15	S.16	S.17	S.18	S.19	S.20	S.21	S.22	S.23	S.24	S.25	S.26	S.27	S.28	S.29	S.30	S.31	S.32	S.33	S.34	S.35	S.36	S.37	S.38	S.39	S.40
		29/1	5/2	12/2	19/2	26/2	4/3	11/3	18/3	25/3	1/4	8/4	15/4	22/4	29/4	6/5	13/5	20/5	27/5	3/6	10/6	17/6	24/6	1/7	8/7	15/7	22/7	29/7	5/8	12/8	19/8	26/8	2/9	9/9	16/9	23/9	30/9

B LNP, Réunions thématiques	
Réunion thématique (hybride présentiel & distanciel) "Fonctionnalités (mobilités & fret)"	Rouen
Réunion thématique (hybride présentiel & distanciel) "Enjeux agricoles et environnementaux" tronçon Nanterre-Mantes	Mantes-la-Jolie
Réunion thématique (hybride présentiel & distanciel) "Enjeux agricoles et environnementaux" tronçon Rouen-Barentin	Barentin
Réunion thématique (hybride présentiel & distanciel) "Développement économique de la Vallée de la Seine"	Le Havre
C Gare Nouvelle Rouen Saint-Sever	
Réunion d'information en présentiel	Rouen
1 rencontre-voyageurs	Rouen
1 balade-atelier sur le bâtiment voyageur et les services en gare	Rouen
D Concertation digitale	
Mise en ligne du module participatif	
RESTITUTION	
Rapport / bilan de la garante ?	
Réunions de restitution hybride présentiel & distanciel (x2)	
Nombre total de rencontres par semaine	

Un dossier de concertation ...

DOSSIER DE CONCERTATION

Améliorer le transport ferroviaire des voyageurs



CONCERTATION CONTINUE 2024

Ligne Nouvelle Paris - Normandie



L'ESSENTIEL pour comprendre LNPN en 2024

LNPN, AMBITION FERROVIAIRE GLOBALE

LNPN, pour « Ligne Nouvelle Paris - Normandie » est une ambition ferroviaire globale qui a pour objectif de doter la vallée de la Seine d'une liaison performante à travers l'amélioration des deux axes reliant l'Île-de-France et la Normandie.

Qu'est-ce qu'une ligne nouvelle ?

Un projet de ligne nouvelle ferroviaire consiste à réaliser de nouvelles voies de chemin de fer complémentaires au réseau existant pour répondre aux besoins de transport des voyageurs et des marchandises :

- en offrant de nouvelles possibilités (trajets directs, nouvelles destinations...);
- en permettant de reculer de la latitude sur le réseau existant en vue de le désaturer.

Comme pour toute opération ferroviaire de grande ampleur, la réalisation d'une ligne nouvelle est un processus complexe qui s'étend sur une période longue, pouvant aller de 15 à 20 ans, voire au-delà. Ces projets nécessitent d'importants investissements et de longues études pour en évaluer précisément :

- le coût;
- la rentabilité socio-économique;
- les impacts sur l'environnement et le développement des territoires, temporaires (travaux) et durables.

L'on envisage de créer une ligne nouvelle lorsque les lignes du réseau existant, dont l'entretien ne peut être que marginal, ne peuvent à elles seules répondre aux besoins des territoires en matière de déplacements. C'est le cas pour LNPN, qui vise à répondre aux besoins entre les régions francilienne et normande et à l'intérieur de celles-ci.

Pourquoi faire LNPN ?

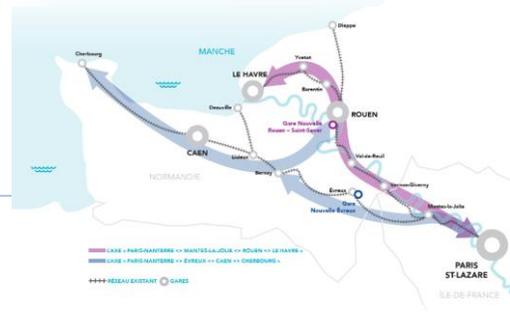
Le réseau ferroviaire qui relie aujourd'hui le gère de Paris - Saint-Lazare à la Normandie est extrêmement sollicité et est confronté à des problèmes récurrents de saturation, et de fiabilité :

- une infrastructure vieillissante;
- des réserves de capacités insuffisantes;
- une vitesse de circulation limitée et des temps de parcours qui s'allongent.

Ces difficultés résultent d'une très forte densité de trafic et de l'hétérogénéité des vitesses des différents convois, particulièrement entre Paris-Nanterre et Mantes-la-Jolie où cohabitent, sur des mêmes voies, des trains de voyageurs normands ou franciliens et des trains de marchandises.

En créant des tronçons de ligne nouvelle complémentaires au réseau existant, LNPN vise à développer et moderniser les infrastructures ferroviaires entre l'Ouest francilien et la Normandie sur les deux axes :

NOUVEAU RESEAU
 LIGNE 1 : PARIS - MANTES-LA-JOLIE - ROUEN - LE HAVRE
 LIGNE 2 : PARIS-NANTERRE - EVREUX - CAEN - CHARENTON
 NOUVEAU RESEAU EXISTANT : GARES



La mise en service de ces nouvelles infrastructures améliorera significativement la connexion ferroviaire de la vallée de la Seine grâce à de nouvelles capacités, tant pour les voyageurs que les marchandises pour plus de report modal, plus de résilience du réseau et une offre de service de meilleure qualité. En outre, cela améliorera l'offre en créant des liaisons directes avec des trains rapides circulant jusqu'à 200/250 km/h (entre un train classique et un TGV).

LES 5 PRINCIPAUX BÉNÉFICES attendus de LNPN à terme (horizon de mise en service global)

- AMÉLIORER la qualité de service** (régularité, ponctualité et confort).
- RÉDUIRE les temps de parcours** avec une augmentation des vitesses de circulation grâce à des sections nouvelles.
- PARTICIPER au développement de la vallée de la Seine** meilleure connexion entre les métropoles et aux grands axes européens, nouvelles opportunités économiques et touristiques.
- CONTRIBUER au renforcement de la mobilité durable** augmentation du transport ferroviaire des voyageurs et des marchandises.

DOSSIER DE CONCERTATION

Les aménagements LNPN proposés

47 LNPN, des étapes structurantes validant son opportunité et affinant progressivement ses contours

La genèse du projet	...	x
Les grandes phases du projet	...	x
L'état d'avancement du projet en 2024	...	x
Les étapes à venir	...	x

52 Les aménagements proposés

Tronçon 1 - Création d'une liaison directe entre Paris-Nanterre et Mantes-la-Jolie	...	x
Tronçon 2 - Création d'une liaison directe entre Rouen et Barantin, et création d'une gare nouvelle à Rouen	...	x
Tronçon 3 - Création d'une liaison directe entre Barantin et Yvetot	...	x
Tronçon 4 - Création d'une liaison directe entre Mantes-la-Jolie et Evreux, et création d'une gare nouvelle à Evreux	...	x
Tronçon 5 - Création de liaisons directes entre Evreux et Bernay, entre Evreux et Rouen, ainsi qu'entre Bernay et Rouen	...	x

64 La prise en compte des différents enjeux des territoires dans les études menées

La prise en compte des enjeux agricoles dans les études	...	x
La prise en compte des enjeux urbains	...	x
La prise en compte des enjeux environnementaux	...	x

DOSSIER DE CONCERTATION

Ligne Nouvelle Paris - Normandie

... Accompagné de livrets territoriaux

LIVRET TERRITORIAL

Nanterre Carrières-sur-Seine

SOUS SECTION CENTRALE DU TUNNEL

CONCERTATION CONTINUE 2024

Ligne Nouvelle Paris-Normandie

2. LE TERRITOIRE ET SES PRINCIPAUX ENJEUX

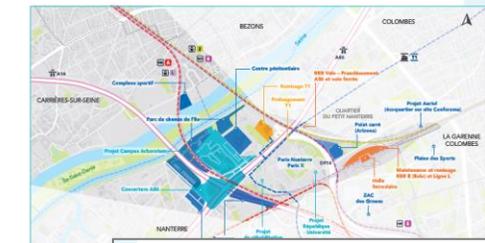
La sous-section « Nanterre <-> Carrières-sur-Seine » et objet du présent livret territorial, s'inscrit dans la section prioritaire « Paris-Nanterre <-> Mantes-la-Jolie ». Nanterre sera le point de départ de la Ligne Nouvelle qui s'étend également à proximité immédiate des deux communes de La Garenne-Colombes à l'est et Carrières-sur-Seine à l'ouest. Nanterre est la commune la plus concernée par les modifications apportées aux infrastructures sur cette sous-section, la Garenne-Colombes ne l'étant pas et Carrières-sur-Seine l'étant plus ponctuellement.

SECTION « PARIS-NANTERRE <-> MANTES LA-JOLIE »
 SECTION prioritaire de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie
 de 100 km de longueur (hors des zones de concertation continue)
 dont la sous-section « Nanterre <-> Carrières-sur-Seine » est la plus longue (45 km)

SOUS SECTION « NANTERRE <-> CARRIÈRES SUR SEINE »
 Cette sous-section est la plus longue (45 km) de la sous-section « Nanterre <-> Carrières-sur-Seine ».

LE TERRITOIRE
 Cette sous-section est en surface, et notamment dans un tissu urbain dense. Elle est traversée par l'axe de transport principal de la région, la ligne de métro RER D. Elle est également traversée par l'axe de transport principal de la région, la ligne de métro RER D. Elle est également traversée par l'axe de transport principal de la région, la ligne de métro RER D.

LES ENJEUX
 Cette sous-section est en surface, et notamment dans un tissu urbain dense. Elle est traversée par l'axe de transport principal de la région, la ligne de métro RER D. Elle est également traversée par l'axe de transport principal de la région, la ligne de métro RER D.



3. LE CHOIX D'UN TRACÉ EN TUNNEL

Le principe général consiste à creuser deux tunnels d'environ 10 m de diamètre, chacun permettant la circulation d'une voie LSNP. Il existe deux grandes options de tracé ayant des caractéristiques techniques différentes, notamment en lien avec la sécurité des trains et des voyageurs :



La maîtrise d'ouvrage a recherché préférentiellement des tracés compatibles avec l'option bitube, qui limite les impacts fonciers en surface. La contrepartie est de devoir limiter les distances entre tubes à quelques dizaines de mètres ce qui contraint certains raccordements. C'est pourquoi, parmi les scénarios de tracés envisagés sur la sous-section « Nanterre <-> Carrières-sur-Seine », certains nécessitent la réalisation de pontons en tunnel monotube du fait de l'éloignement entre les deux tubes.

FOCUS SUR LES PUITS DE SECOURS

L'accès de secours doit permettre une intervention rapide et efficace des pompiers et service de secours, n'importe quel endroit, en cas de sinistre.

Pour les tunnels monotubes, des puits d'accès de secours sont disposés avec un intervalle maximum de 800 mètres.

Un puits de secours fait entre 20 et 30 mètres de diamètre et s'inscrit dans une surface d'environ 3000 m² (soit un peu moins qu'un terrain de football d'une surface de 47 7000 m²).

Une fois la réalisation de l'ouvrage et son équipement terminés, le puits est recouvert pour s'intégrer dans son environnement. Il ne subsiste à terme qu'uniquement les accès et bouches de ventilation.

Pour en savoir plus rendez vous en page 11 du Dossier de concertation.

4. QUATRE SCÉNARIOS DE TRACÉS ÉTUDIÉS

À partir du même point de débranchement de la ligne J, quatre scénarios de tracés ont été étudiés à partir de plusieurs hypothèses.



La première hypothèse a consisté à privilégier un raccordement dans les deux sens dans le secteur de l'île ferroviaire, une emprise SNCF située entre les voies des Transilien J et L.

Deux scénarios se sont distingués :

- dans un scénario, dit « d'insertion latérale » (en vert sur la carte), chaque sens de LSNP descend de part et d'autre de ligne ferroviaire existante (ligne Transilien J et RER D), une des voies passant en tunnel sous les deux voies existantes.
- dans un scénario, dit « de cisaillement » (en rose sur la carte), le tracé LSNP descend au sein d'une unique tranche située au cœur des emprises SNCF. Comme dans la variante précédente, l'une des voies s'échappe par l'extérieur tandis que l'autre voie franchit directement les voies existantes. Cette configuration implique un cisaillement de la ligne J, c'est-à-dire un croisement à niveau des tranchees et des trains empruntant le tunnel LSNP.

Une deuxième hypothèse a conduit à un autre scénario, dit « dissocié » (en orange sur la carte) consistant à réaliser une sorte d'un sens du tunnel plus en amont avant la traversée au niveau de la gare de Houilles-Carrières-sur-Seine. La première voie s'échappe à l'extérieur, mais en monotube jusqu'à la gare de Houilles afin de rejoindre l'autre sens.

Enfin, la troisième hypothèse, aboutissant à un dernier scénario dit « mixte » (en orange sur la carte), guidée par le compromis afin d'en réduire les impacts négatifs (empreintes utiles pour le premier et cisaillement pour le second). Il s'est établi en retenu dans un sens la solution du scénario « d'insertion latérale » et dans l'autre, la solution du deuxième scénario, dit « de cisaillement ».

Ces deux derniers scénarios nécessitent la réalisation d'une portion en monotube, les deux sens étant trop éloignés les uns des autres. Ils nécessitent donc sur cette partie la réalisation de puits de secours plus rapprochés, tous les 800 m.

Focus sur B | Ateliers thématiques

Thématiques des réunions	Description	Pour qui ?	Comment ?
Enjeux agricoles et environnementaux Sur périmètre des tracés	<ul style="list-style-type: none"> Contexte ZAN Les impacts de LNPN sur les territoires La préservation des espaces naturels dans le cadre de LNPN (démarche ERC) 	Associations environnementales et profession agricole	Format hybride Réunion en présentiel avec solution de streaming interactif
Fonctionnalités, sur périmètre des tracés	<ul style="list-style-type: none"> Articulation avec EOLE, la ligne J, le trafic voyageurs sur LNPN Le ferroviaire dans le trafic de fret à l'échelle de la Vallée de la Seine L'articulation avec le trafic fluvial Articulation avec le SERM 	Associations d'utilisateurs franciliens et normands Acteurs économiques	
Développement économique vallée de la Seine	<ul style="list-style-type: none"> LNPN, un projet au service des acteurs du territoire de l'Axe Seine Les enjeux de décarbonation de la vallée de la Seine 	Élus Acteurs économiques	

Focus sur la concertation digitale

Un module d'expression intégré au site [Inpn.fr](https://www.inpn.fr)

Objectifs :

- proposer un espace d'expression adapté à la vaste échelle du territoire concerné par LNPN
- permettre à n'importe qui de contribuer à la concertation

Modalités pratiques :

- chacun pourra publier un avis / une question
- un onglet spécifique permettra aux corps constitués (élus, associations, acteurs économiques) de déposer un cahier acteurs

The screenshot shows the 'LES CONCERTATIONS' page on the staging.inpn.fr website. The page has a purple header with navigation links: Accueil, Projet, Dialogue, Actualités, Médiathèque, Nous contacter, and Rechercher. Below the header, there's a section titled 'LES CONCERTATIONS' with a sub-section 'En cours'. A prominent button says 'Participer au projet en vous exprimant' with a subtext 'Du 30 juin 2021 au 31 novembre 2022'. Below this, there are three links: 'L'agenda de la concertation (test RG)', 'L'avancée de la concertation en ligne', and 'Pourquoi et comment contribuer à la concertation'. A 'Participer à la concertation' button is also visible.

The screenshot shows the 'LA CONCERTATION EN LIGNE' page on the staging.inpn.fr website. The page is titled 'LA CONCERTATION EN LIGNE' with a subtext 'Mise à jour le 12 février 2024'. There is a search bar 'Votre recherche...'. Below it, there are two filter sections: 'FILTRE PAR THÉMATIQUE' and 'CATÉGORIE'. The 'FILTRE PAR THÉMATIQUE' section has several checkboxes, with 'Toutes les thématiques' selected. The 'CATÉGORIE' section has checkboxes for 'Avis', 'Question', and 'Pétition', all of which are selected. A 'Appliquer mes filtres' button is at the bottom of the filters. To the right, there is a section titled '15 expressions' with a 'Trier par' dropdown menu. Below this, there are two example expressions. The first is a 'Question' about 'Environnement et cadre de vie' with a test response. The second is an 'Avis' about 'Recyclage smartphones.pdf' with a test response.

Calendrier de la concertation continue en 2024

Janvier/février	Mars	1 ^{er} au 15 avril	15 au 30 avril	Temps de travail #1 15 avril au 6 juillet	Été	Temps de travail #2 À partir de sept jusqu'à fin 2024
<p>Phase préparatoire et de validation</p> <p>Adaptation du dispositif pour 2024</p> <p>Validation gouvernance et garante de la concertation</p>	<p>Dialogue territorial</p> <p>Informer et partager avec les élus en amont</p> <ul style="list-style-type: none"> - Présentation des variantes (après COPIL) - Présentation du dispositif et calendrier de concertation grand public 	<p>Communication et mobilisation</p> <p>Campagne médias (achat espace presse - radio - digital)</p> <p>Relations presse</p> <p>Digital (RS)</p> <p>Kit info collectivités</p> <p>=</p> <p>Information mise à disposition du public (site Internet, dossier de concertation, dépliant...)</p>	<p>Lancement</p> <p>Conférence de presse</p> <p>3 réunions publiques d'information</p>	<p>Concertation grand public et parties prenantes</p> <p>A « LNPN près de chez vous »</p> <p>Réunions et ateliers dans les sous-sections</p> <p>B LNPN, Ateliers thématiques</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 ateliers environnements et agriculture (Rouen et IDF) • 1 atelier fonctionnalité • 1 atelier développement économique <p>C Zoom Gare Nouvelle Rouen St-Sever</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 réunion d'information • 1 balade atelier (BV - services en gare) 1 rencontre-voyageurs <p>D Concertation digitale</p> <p>Site internet SNCF Réseau</p>	<p>Capitalisation et préparation temps de travail #2</p> <p>Bilan</p> <p>Adaptation et finalisation de la stratégie et du dispositif du temps de travail #2</p>	<p>Réunions publiques et/ou ateliers de travail complémentaires sur les tracés en fonction des besoins spécifiques à chaque territoires</p>

Vacances scolaires - IDF : 6-22 avril - Normandie 20 avril - 6 mai

6 juillet : vacances été - JOP : 26 juillet

DISPOSITIF DE COMMUNICATION

PREMIER SEMESTRE 2024

3

Les publics cibles

Les publics touchés par les tracés des sections de lignes nouvelles :

- élus, acteurs socio-économiques, grand public, usagers
- les communes riveraines (élus, habitants et usagers des TC) sur « Paris-Nanterre <> Mantes-la-Jolie » et « Rouen <> Barentin »

Les bénéficiaires :

- élus, usagers, acteurs socio-éco, communes traversées par la ligne existante
- axes « Paris-Nanterre <> Mantes-la-Jolie <> Rouen <> Le Havre » et « Paris-Nanterre <> Évreux <> Caen <> Cherbourg »



L'Ouest Francilien

Élus
Habitants et usagers de TC
Acteurs / associations



Phases de communication et outils

1.

Information des élus et parties prenantes

Février-mars 2024

Publics visés

- Elus
- Institutions (relais d'information)
- Société civile organisée (relais d'information)

Echelle de communication

- Echelon régional
- Focus sur élus ciblés
- Focus sur les zones de concertation

Messages

- Information générale
- Mise en récit de LNPN
- Présentation du dispositif d'information/concertation

Outils

- Lettre d'information
- Groupe de travail territoriaux
- Présentation des variantes aux élus (avant le public)
- Kit info pour les collectivités

2.

Information & pédagogie

Avril 2024

Publics visés

- Grand public **sur l'ensemble des territoires**

Echelle de communication

- Echelon régional

Messages

- Information générale
- Mise en récit de LNPN
- Présentation du dispositif d'information/concertation

Outils

- Point presse de lancement (semaine 15.4)
- Site internet Inpn.fr
- Campagne média papier (1/4 au 8/4)
- Campagne média digitale (8 avril - 6/5)
- Contenus sociaux (à partir du 8/4) avec sponsoring sur les principaux territoires concernés.

3.

Recrutement et faire venir

Avril-mai-juin 2024

Publics visés

- **Communication ciblée** sur les territoires concernés

Echelle de communication

- Les territoires de la concertation
- Les bassins de vie environnants

Messages

- Information générale
- Invitation à participer

Outils

- Campagne media affichage et digitale
- Campagne sociale de recrutement avec sponsoring sur localisation.
- RP ciblées PQR et médias locaux

4.

Partage de l'information

Mai-juin-juillet 2024

Septembre 2024

Publics visés

- Tous publics

Echelle de communication

- Les territoires de la concertation
- Les bassins de vie environnants
- La région

Messages

- Communication sur les principales thématiques liées à LNPN
- Retour sur les événements locaux

Outils

- Actualités sur le site Inpn.fr
- Reprise sur les réseaux sociaux.
- Newsletter d'information et de relance
- Veille et communication de crise en cas de reprise médias induisant un déséquilibre territorial dans le traitement de l'information (RP)

Les prochaines étapes opérationnelles

Information de la CNDP : session plénière le 6/3

- Dispositif de concertation, dossier socle et cahier territorial Nanterre

Prise de contact avec les communes/acteurs sur l'organisation des réunions et ateliers publics

- Démarrage semaine du 11.03

Réunion nr 1 du comité de communication avec les partenaires

- Valider la liste des participants techniques et/ou communication : contact à transmettre à M.Heitz
- Valider les principes éditoriaux, charte graphique, logos
- Relecture du dossier socle

Organiser le temps de lancement presse (semaine du 15/4)

- Déterminer les participants : Réseau, financeurs, élus ?
- Choix de la date

Organisation des réunions de présentation des variantes de tracés aux élus

- Entre le 21/3 et le 15/4

DISPOSITIF DE CONCERTATION ET D'INFORMATION

COTECH DU 29 FÉVRIER 2024

Ligne Nouvelle
Paris
Normandie