

Enjeu	Prévision	unité	Valeur construction	Période de construction (env. 3 ans de construction)	Valeur Exploitation – scénario de base	Période Exploitation – scénario de base	Valeur Exploitation – scénario moyen terme (hyp. +20%)	Période – scénario moyen terme		
Eau	Eau brute annuelle	m <sup>3</sup> /an	En cours de définition		3 - 5 millions m <sup>3</sup> /an		3.6 - 6 millions m <sup>3</sup> /an			
	Eau potable annuelle	m <sup>3</sup> /an			Eq. 150 pers.					
	Rejets d'eau	m <sup>3</sup> /an			2 - 3 millions m <sup>3</sup> /an		2.4 – 3.6 millions m <sup>3</sup> /an			
Électricité	Puissance électrique	MW			399 MW (limite de capacité en raccordement 225 kV)					
	Consommation électricité	TWh/an			Env. 3,2 TWh/an (base 8000 h/an)					
Biodiversité	Surface artificialisée	m <sup>2</sup>			Env. 300 000 m <sup>2</sup> (schéma de principe de référence)		Env. 360 000 m <sup>2</sup>			
	Remblais	m <sup>3</sup>			Env. 200 000 m <sup>3</sup> pour atteindre 2,4 m NGF sur les surfaces à artificialiser (schéma de principe de référence)		Env. 240 000 m <sup>3</sup>			
Logement, formation	Emplois directs				Env. 150 emplois directs					
Circulation	Trafic routier généré	Nb PL/j			10 - 15 PL/j		15 - 20 PL/j			
	Trafic routier généré	Nb VL/j			Env. 150 VL/j					
	Trafic maritime et fluviale généré	Tonnes/an	Env. 200 000 tonnes / an		Env. 240 000 tonnes / an					
	Trafic rail généré	Nb trains/sem.	Env. 3 – 4 trains / semaines (env. 20 wagons par trains)		Env. 4 – 5 trains / semaines (env. 20 wagons par trains)					

NB : Les nombres de véhicules légers et de poids-lourds doivent être compris comme le nombre de véhicules qui arrivent et repartent du site. Si l'on souhaite obtenir le nombre de trajets uniques (un aller ou un retour), il y a lieu de multiplier ces nombres par deux.