

AIR PRODUCTS

Maître d'ouvrage : AIR PRODUCTS & RTE

Localisation : Fos - Cavaou

Occupation actuelle de la parcelle : Green Field

350 M€

à 1,3 Md€

Coût total estimé

Présentation du projet : Air Products évalue un projet visant à établir une unité de production d'hydrogène à grande échelle à partir de carburants renouvelables d'origine non biologique (RFNBO), en utilisant la technologie de dissociation de l'ammoniac (un procédé permettant de convertir l'ammoniac en hydrogène). L'ammoniac nécessaire à ce processus serait produit et transporté depuis les implantations mondiales d'Air Products situées en dehors de la France, en conformité avec la directive Européenne 2023/2413 (REDIII).

Objectifs : Fournir de l'hydrogène sous forme gazeuse par pipeline aux acteurs industriels locaux (raffinerie, chimie, acier, carburant électronique, etc.) et développer un réseau de stations d'hydrogène liquide pour approvisionner les véhicules lourds.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

Ce projet garantira un approvisionnement continu en hydrogène renouvelable (RFNBO) pour la ZIP avec les avantages principaux suivants :

- Réduction des émissions de carbone : L'hydrogène renouvelable est une source d'énergie propre qui aide les industries à réduire leur empreinte carbone.
- Sécurité énergétique : Un approvisionnement stable et fiable en hydrogène renouvelable réduit la dépendance aux combustibles fossiles et renforce la sécurité énergétique.
- Facilitation d'autres projets de décarbonation : La faible utilisation de foncier et de ressources (électricité, eau) requises, ainsi que la garantie d'un approvisionnement continu, permettent d'utiliser les ressources locales pour les autres projets de décarbonation dans la région.

Le réseau d'hydrogène liquide offrira les avantages suivants :

- Impact environnemental : Les véhicules lourds alimentés à l'hydrogène ne produisent aucune émission, contribuant à un air plus propre et à un environnement plus sain.
- Croissance économique : Le développement de l'infrastructure de l'hydrogène crée des emplois et stimule la croissance économique dans le secteur des énergies renouvelables.
- Innovation et leadership : En investissant dans les technologies et les usages de l'hydrogène, les entreprises peuvent se positionner comme leaders de l'innovation durable et attirer des clients soucieux de l'environnement.



Processus de participation : Le niveau de maturité du projet ne permet pas de s'engager pour l'instant dans une concertation publique.



Etudes disponibles ou en cours : Projet en phase de pré-faisabilité.



Etat d'avancement du projet :

Études socio-économiques – Terminées

Faisabilité environnementale – En cours

Faisabilité maritime – En cours

Faisabilité technico-économique – En cours



Echéance de mise en œuvre : La construction devrait commencer en 2028. La mise en service du projet est anticipée pour 2030.



Projets connexes : Sous réserve de l'opérationnalisation du projet HYNframed, Air Products utiliserait cette nouvelle connexion pour transporter l'hydrogène RFNBO produit et approvisionner ses futurs clients.