



100 % libres
...100 % vous !

Le territoire est-il prêt à accueillir les EPR2? Et quoi faire pour qu'il le soit!

Alexis QUENTIN, délégué fédéral CFE Énergies

Avant Propos : Qui sommes-nous?

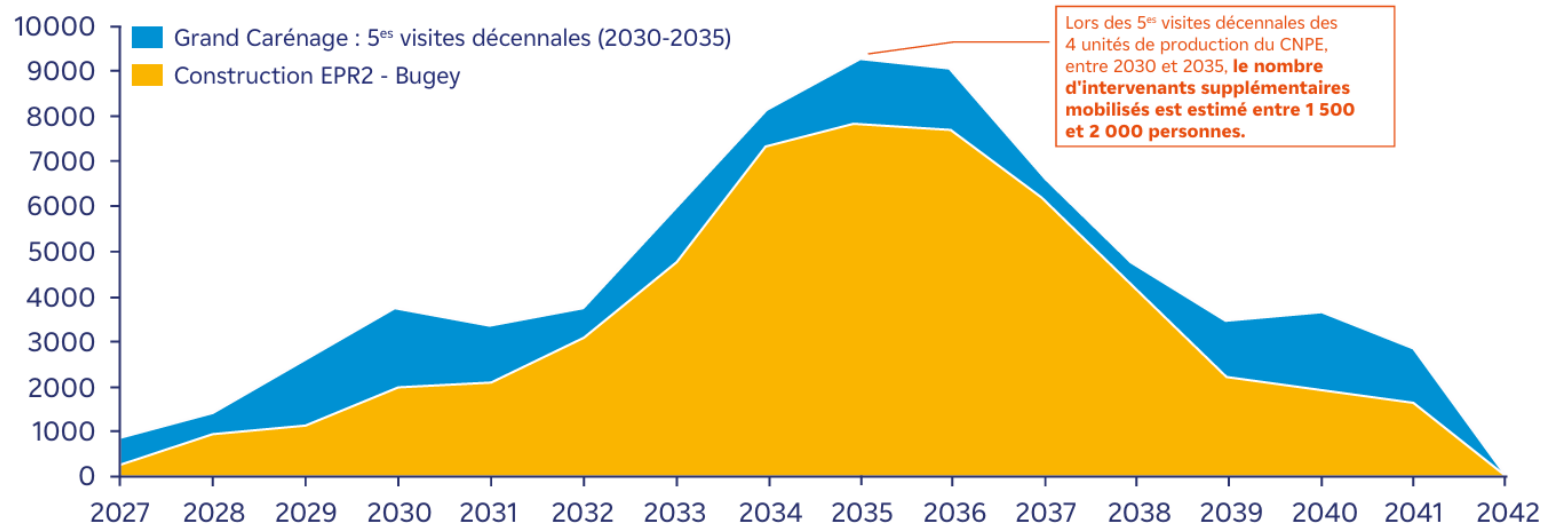
- CFE Énergies est une organisation syndicale représentative de la branche IEG
- Premier syndicat à EDF, deuxième à la branche IEG
- Participe activement aux débats publics (PNGMDR, Penly, Gravelines, Technocentre et maintenant Bugey)

Les emplois

- Beaucoup d'emploi prévus pendant la construction
- Jusqu'à 9000 emplois supplémentaires sur le site au pic, en 2035

Figure 63. Prédiction de charge d'emplois équivalent temps plein (ETP) dédiés au Grand Carénage et au projet EPR2

Courbe de charge des emplois sur site
(En ETP, Bugey, 2027 - 2042)



Les emplois

- Il faut pouvoir trouver les salariés
 - Travail de reconversion avec les autres industries, en particulier de l'automobile dans un contexte de relance de l'industrie
 - Il faut dès le départ accompagner les salariés en fin de chantier (CDI, changement de métiers,...)
 - Il faut dès le départ agir pour assurer la parité.
- Le site doit être prêt
 - Infrastructures internes (parking, circulation, ...)
 - Restauration
 - Logement provisoires et définitifs
 - Durant la longue phase de construction il faut prévoir un accompagnement spécifique pour les grands déplacés y compris sur le plan médical.



-
- Statut des salariés important

4

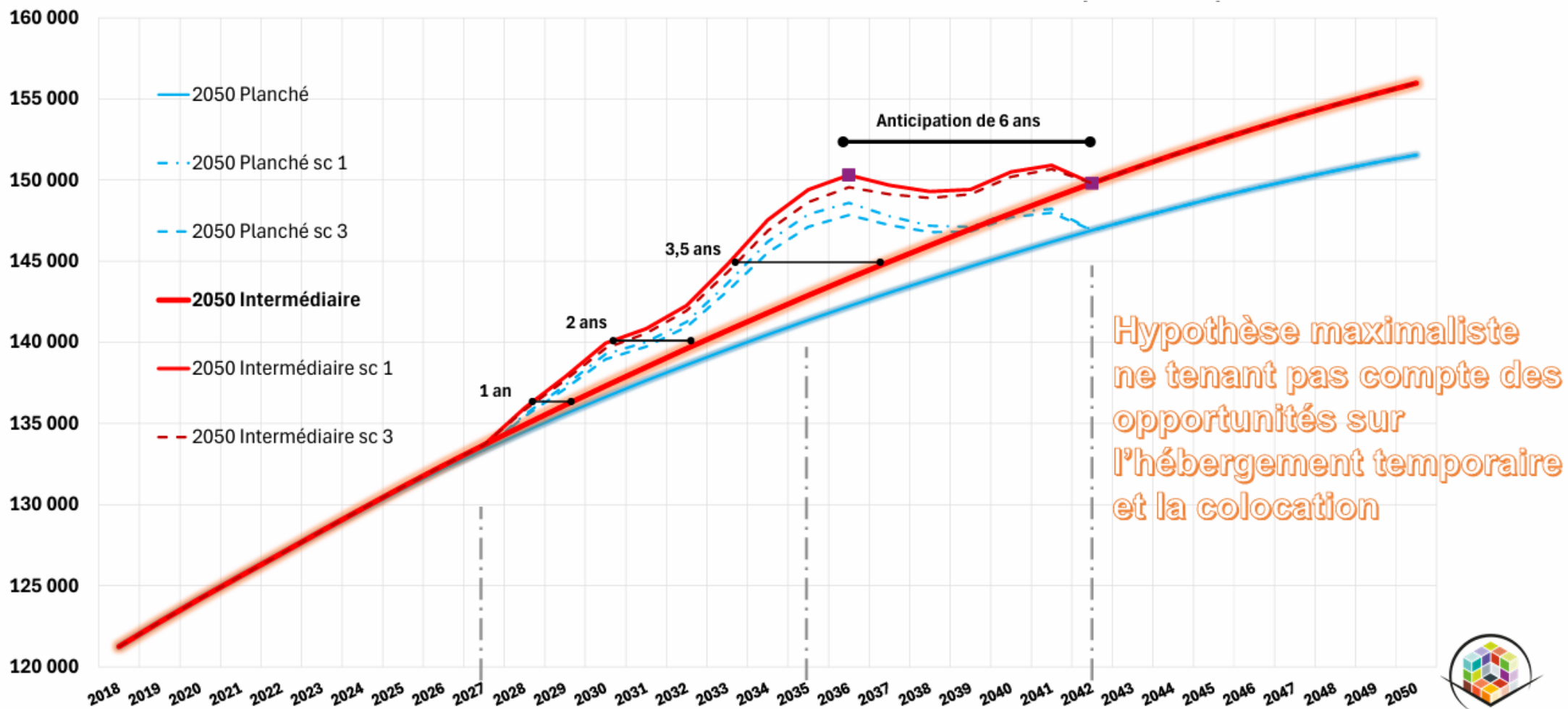
Milite pour que les salariés bénéficient de statuts et

Les emplois

- Statut des salariés important
 - Milite pour que les salariés bénéficient de statuts et conventions collectives
 - Mettre en place des dispositifs, en lien avec les OS, pour lutter contre la fraude d'emplois non déclarés.
- Mettre en place des comités de suivi avec les OS pour garantir un bon suivi en transparence et coopération.

100 % libres
...100 % vous !

Les infrastructures nécessaires



Les infrastructures nécessaires

- **Besoin en logement basse consommation**
 - Besoin d'environ 300 logements supplémentaires par an
 - Pour loger correctement les « travailleurs nomades »
- **Besoin en routes et transport en commun**
 - La voiture reste encore le mode de transport privilégié
 - Les transports en commun sont à améliorer
- **Infrastructures de vie**
 - Etablissements scolaires
 - Structures médicales
 - Activités culturelles et équipements sportifs

Nécessité d'une réelle politique énergétique

- Le projet territorial ne pourra être qu'une déclinaison d'une politique énergétique nationale
- La légitimité démocratique est nécessaire pour l'acceptation sociale
- Les actes sont nécessaires, les paroles ne suffisent plus

Conclusions

- Le projet est nécessaire pour la décarbonation et la défossilisation de notre société
- Il est nécessaire d'un point de vue socio-économique pour la région de la plaine de l'Ain
- Il faudra être attentif aux infrastructures routières, de logement, et de vie en amont du début des travaux puis durant l'exploitation du CNPE

