

RD268

Maître d'ouvrage : CONSEIL DEPARTEMENTAL DES BOUCHES-DU-RHONE

Localisation : Communes de Port-Saint-Louis-du-Rhône et Fos-sur-Mer

Occupation actuelle de la parcelle : Route actuelle et espaces naturels

50-100 M€

Coût total estimé à date selon parti d'aménagement retenu

Présentation du projet : Aménagement routier d'accès aux zones portuaires.

Objectifs :

- Accompagner le développement économique du secteur.
- Respecter les enjeux de protection et de développement durable du territoire, en particulier du delta camarguais.
- Fluidifier le trafic et absorber son augmentation.
- Garantir le niveau de service et intégrer le report modal.
- Sécuriser l'accès des secours et l'évacuation des personnes en cas d'incident majeur.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Accompagnement du développement de la ZIP et augmentation de l'attractivité du territoire et du GPM.
- Desserte locale de Port-Saint-Louis-du-Rhône.
- Réduction possible des temps de trajet et diminution de la congestion.
- Fiabilisation des temps de parcours et amélioration de la sécurité routière.
- Accompagnement de la démarche de décarbonation.
- Amélioration de la fluidité du trafic et du niveau de service de la route, en particulier pour les flux logistiques.
- Faciliter la circulation des éventuels transports en commun prévus.
- Sécuriser l'accès des secours et l'évacuation des personnes en cas d'incident majeur.
- Sécuriser et améliorer, en partie, la desserte de la commune de Port Saint Louis du Rhône.
- Plus de 20 Ha de milieux naturels et de 7 Ha de zones humides directement affectés.
- Impacts supplémentaires du fait des perturbations liées au trafic (zone d'influence, nuisance sonore, perturbation de la faune, etc.).
- Augmentation des effets de coupures de continuités écologiques de la RD.
- Nuisances liées aux travaux.



Processus de participation : Projet ayant mené une concertation hors CNDP en 2019 sur la base d'une étude préliminaire.



Etudes disponibles ou en cours :

- Etudes préliminaires de 2019.
- Etude de trafic (juin 2023).
- Cartographie des sensibilités environnementales vis-à-vis du projet de mise à 2x2 voies (2024).
- Nouvelles études préliminaires en cours de réalisation (plusieurs variantes).



Etat d'avancement du projet : Etudes préliminaires en cours (échéance 1^{er} semestre 2025).



Echéance de mise en œuvre : 2035



Projets connexes :

- Projets de réindustrialisation de la ZIP de Fos.
- Contournement routier de Martigues – Port de Bouc.
- Liaison routière Fos – Salon.
- Contournement autoroutier d'Arles.