

Nom du projet	E-CHO							
	unité	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Quantité d'e-SAF produit par année	Tonnes/an	Développement du projet	Construction			Capacité 87 000 tonnes /an <i>dont 51% eSAF/49% bioSAF</i>		
Technologie retenue	Voie FT-SPK, certifiée par l'ASTM. Process BioTfuel <sup>®</sup> , basé sur la production de e-bio SAF à partir de gazéification + Fischer-Tropsch, avec adjonction d'hydrogène							
Quantité d'hydrogène produit par année	Tonnes/an	Développement du projet	Construction		35 000 tonnes par an			
Technologie retenue	L'hydrogène sera produit sur le site de Mourenx par électrolyse de l'eau. Le site est alimenté en 400kV. Les technologies identifiées, PEM et Alkalin, seront sélectionnées à l'issue de la phase de FEED. Le site s'intègre au sein de bassin industriel de Lacq-Pardies et à ce titre interconnectable aux futures infrastructures de transport d'hydrogène.							
Consommation électricité	TWh/an	Développement du projet	Construction		Env. 2,2 TWh/an			
Puissance électrique	MW	Développement du projet	Construction		280 MW			
Quantité CO2 nécessaire par année	Tonnes/an	Développement du projet	Construction		0			
Origine envisagée du CO2	Le CO2 biogénique est utilisé pour la production de méthanol. Il est issu du procédé de production de SAF. Le site est également en capacité de traiter le CO2 issu des émetteurs du territoire.							
Nombre d'emplois directs	Env. 200 emplois directs							
Coût du projet	Euros	Le projet est estimé à 2 milliards d'euros dont 1,5 milliards pour l'unité SAF.						
Subventions demandées	Euros et /ou organisme sollicité	Elyse Energy a bénéficié pour ses phases d'études de faisabilité et de Pre-FEED de : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 230k€ de la région Nouvelle Aquitaine</li> <li>- 7,9 M€ de l'ADEME dont 3,3 M€ d'avances remboursables, obtenus au titre de l'appel à projet Carbaero (France 2030)</li> </ul> Le projet est par ailleurs candidat à la suite de cet appel à projet (Carbaero 2) dont le dossier est en cours d'instruction en vue d'une attribution courant 2025.						
Sites destinataires de l'e-SAF envisagés	Le SAF sera distribué via les infrastructures logistiques locales et nationales : stockistes sur Bayonne, Bordeaux (SPBA) et HAROPA essentiellement, avitailleurs des aéroports Régionaux et Parisiens. Un accord de collaboration a été signé en ce sens avec l'aéroport de bordeaux. Le SAF produit par les projets d'Elyse Energy fait aujourd'hui l'objet de soutiens et d'intentions d'achat de la part de la filière, dont notamment <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour les compagnies aériennes : IAG group / Air France</li> <li>- Pour le fret : Fedex</li> <li>- Pour la distribution : World Kinect Corporation (ex World Fuel Service)</li> </ul>							