

MED'HYTERRA

Maître d'ouvrage : ELENGY

Localisation : Fos-sur-Mer (13)

Occupation actuelle de la parcelle : Terminal GNL de Fos Tonkin

150 à 200

M€

Coût total estimé

Présentation du projet : Le projet Medhyterra consiste à réaménager une partie du terminal de Fos Tonkin, sur lequel ELENGY accueille actuellement du GNL, en terminal d'importation d'ammoniac bas-carbone. Le projet prévoit la construction d'un réservoir de stockage d'environ 30 000 m³ et le raccordement du terminal au réseau ferré national.

Objectifs : Le projet Medhyterra vise à pérenniser l'activité sur le terminal de Fos Tonkin en l'inscrivant dans la dynamique de décarbonation des activités industrielles, en offrant une solution bas-carbone aux utilisateurs d'ammoniac.

☐☐ Impacts et contribution à la vocation territoriale :

☐☐ Impacts

- 3000 à 4 000 m³/h d'eau de mer prélevés et rejetés dans le milieu (débit moyen annuel).
- 50 000 à 80 000 m³ par an d'eau process.
- Besoin de puissance annuel estimé à 5 MW.
- Surface artificialisée : 13 000 m² à 15 000 m² pour le raccordement ferroviaire.
- Emplois : Plusieurs dizaines d'emplois directs.
- Trafic routier généré : 10 à 15 camions-citernes par jour.
- Trafic maritime généré : 10 à 15 navires par an.
- Trafic ferroviaire généré : 73 trains par an.

Contribution à la vocation territoriale

- Une solution d'approvisionnement locale et flexible en ammoniac bas-carbone.
- Un levier complémentaire au développement de la production locale d'hydrogène.



Processus de participation : Une concertation préalable volontaire, sous l'égide de la CNDP, a été menée du 14 octobre au 24 novembre 2024 : www.concertation-medhyterra.fr



Etudes disponibles ou en cours :

- Décembre 2024 : Bilan des garantes de la concertation.
- Février 2025 : Réponse du maître d'ouvrage (en cours).



Etat d'avancement du projet : Décision d'investissement prévue en 2026.



Echéance de mise en œuvre : 2029



Projets connexes : N/A