

NEOCARB

Maître d'ouvrage : ELYSE ENERGY & RTE

Localisation : Fos-sur-Mer (13)

Occupation actuelle de la parcelle : Ex-périmètre élargi Ascométal



Présentation du projet : Le projet consiste en la construction d'une plateforme industrialo-portuaire de production de molécules bas-carbone (matières premières pour l'industrie et e-carburants pour les mobilités lourdes : e-méthanol pour maritime et e-kérosène pour aviation) sur la ZIP de Fos-sur-Mer.

Objectifs :

- Produire des molécules bas-carbone pour participer à la décarbonation de la France des mobilités maritime et aérienne.
- Participer à la stratégie globale de décarbonation de la France, à sa réindustrialisation et à son indépendance énergétique.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Création de 150 emplois directs et 500 indirects.
- 300 000 tonnes de CO₂ évités par an.
- Développement économique local avec le développement de la ZIP et la mise en place d'une nouvelle filière e-fuels (e-carburants).
- Le projet nécessite des besoins en eau brute significatifs pour l'exploitation des différentes unités de production. L'eau serait entre autres utilisée pour produire de l'hydrogène mais également pour refroidir les procédés de fabrication. Pour limiter les impacts, des études spécifiques identifieront des solutions d'optimisation de la ressource notamment des alternatives pour le refroidissement.
- En valorisant le CO₂ industriel et en utilisant de l'hydrogène bas-carbone, NeoCarb contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, participant ainsi à la décarbonation des secteurs maritime et aérien. Sur la plateforme NeoCarb, la production de e-méthanol et de e-kérosène nécessite des procédés industriels susceptibles d'émettre des polluants atmosphériques. Les études réglementaires seront menées pour quantifier précisément les émissions potentielles et définir des mesures d'atténuation appropriées.
- L'implantation de la plateforme sur une parcelle de 51 hectares, bien qu'issue du creusement de la darse 1 du port de Marseille-Fos dans le cadre de l'expansion portuaire des années 1960 et située dans une zone industrialisée, pourrait affecter la faune et la flore locales. Elyse Energy a mandaté un bureau d'étude spécialisé pour réaliser des inventaires écologiques et proposer des mesures visant à éviter, réduire ou compenser ces impacts.



Processus de participation : Projet qui a déjà mené une concertation préalable du 25 novembre 2024 au 20 janvier 2025 (cadre CNDP) : <https://www.neocarb-concertation.fr/>



Etudes disponibles ou en cours :

- Etude préliminaire des potentiels de risques industriels.
- Etude faune-flore-habitat.
- Etude d'implantation du projet.
- Etude des schémas logistiques amont/aval (canalisations, ferroviaire).



Etat d'avancement du projet : Foncier (51 ha) et raccordement électrique RTE (399 MW) sécurisés en 2024. Concertation préalable CNDP clôturée le 20 janvier 2025.



Echéance de mise en œuvre :

- Décision finale d'investissement prévue en 2027.
- Travaux prévus en 2028.
- Mise en service industrielle prévisionnelle en 2030.



Projets connexes : Le projet NEOCARB envisage de compléter sa propre production d'hydrogène par électrolyse de l'eau en valorisant l'hydrogène locale inter-plateforme PIICTO, notamment en se connectant à la future canalisation de transport HYNframed. L'import de méthanol, notamment à partir du projet eM-Rhône - également porté par Elyse Energy - est également une opportunité permise par une implantation sur une zone portuaire.