

BARMAR

Maître d'ouvrage : ENAGAS, NATRAN (nouveau nom de GRTgaz), TEREGA

Localisation : 200 km en mer française avec un atterrissage à Fos-sur-Mer (13)

Occupation actuelle de la parcelle : N/A



Présentation du projet : Le projet BarMar de liaison entre Barcelone et Marseille est un maillon clé du projet H2med. H2med sera un vaste corridor de transport d'hydrogène en mesure de transporter 10 % des 20 millions de tonnes d'hydrogène prévues dans les objectifs RePowerEU* en Europe d'ici 2030. Il s'agit de l'un des principaux corridors d'importation d'hydrogène via la Méditerranée, reliant le Portugal, l'Espagne et la France et à terme l'Afrique du Nord afin d'acheminer l'hydrogène renouvelable vers les pays consommateurs du centre de l'Europe.

Objectifs :

- Développer une infrastructure pour le transport d'hydrogène, visant à renforcer la sécurité énergétique et la capacité d'approvisionnement de pays européens en reliant notamment l'Espagne à l'Allemagne.
- L'usage sera essentiellement industriel, et permettra la décarbonation des principaux industriels sur son parcours au Portugal, en Espagne, en France et vers l'Allemagne.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Développement d'un hub stratégique du réseau énergétique européen.
- Modernisation des infrastructures énergétiques pour une transition vers l'hydrogène.
- Création d'opportunités industrielles et logistiques.
- Les retombées économiques du projet se concentreraient principalement sur la phase de chantier. Le nombre de personnes travaillant sur le chantier variera en fonction des phases d'activité. En moyenne, on estime environ 50 personnes mobilisées, avec des pics pouvant atteindre 150 personnes (estimation mutualisée avec le projet de réseau de transport d'hydrogène).
- Une fois arrivée à terre, la canalisation rejoindrait des installations aériennes situées dans un périmètre clôturé, désigné comme le poste d'atterrissage qui constituerait le point de connexion avec le maillon HYNframed du projet de transport d'H₂ en PACA. L'impact sur la mobilité et la circulation des flux logistiques serait donc limité au transport des personnes mobilisées pour le chantier.
- À ce jour, il est prévu que la partie finale de l'ouvrage offshore traverse le golfe de Fos-sur-Mer. Des études détaillées doivent être réalisées pour évaluer et maîtriser les impacts potentiels.



Processus de participation : Définition du format de concertation du public en cours. Saisine de la CNDP prévue pour 2025.



Etudes disponibles ou en cours :

- En cours - études de faisabilité technique et campagnes de reconnaissance en mer (côté espagnol).
- A venir – Campagnes de reconnaissance en mer (côté français).
- Poursuite des études de faisabilité technique.
- Etude d'impact environnemental et Études d'ingénierie de base.



Etat d'avancement du projet : Le 28 novembre 2023, la Commission européenne a sélectionné H2med pour l'inclure dans la liste des projets d'intérêt commun (PCI). Etudes de faisabilité en cours – Décision définitive d'investissement en 2027.



Echéance de mise en œuvre : 2030



Projets connexes : Réseau de transport d'hydrogène en Région SUD – Provence Alpes Côtes d'Azur par NaTran.