

# CONTOURNEMENT D'ARLES

Maître d'ouvrage : Etat

Localisation : Communes d'Arles et de Saint-Martin-de-Crau

Occupation actuelle de la parcelle : non communiqué

958 M€

Coût total estimé  
à date

**Présentation du projet :** Aménagement autoroutier pour relier sections Est et Ouest de l'A54. Longueur totale de 26 km :

- Aménagement sur place de la RN113 sur 13km.
- Nouvelle infrastructure au Sud d'Arles sur 13km également.

**Objectifs :**

- Contribuer à un réseau de transport national et européen fiable, de haute qualité de service et de sécurité : axe reliant les territoires du littoral méditerranéen de l'Italie à l'Espagne (A8/A7/A54/A9).
- Améliorer les déplacements du quotidien et la sécurité des usagers locaux.
- Améliorer la qualité de vie des riverains de la RN113-RN572 des communes d'Arles et Saint-Martin-de-Crau.
- Contribuer au dynamisme socio-économique du Pays d'Arles.



## Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Amélioration des déplacements du quotidien : temps de parcours, fiabilité, sécurité.
- Séparation des flux de transit et locaux.
- Opportunité d'une requalification urbaine ambitieuse du centre-ville d'Arles.
- Contribue à l'attractivité du territoire arlésien.



**Processus de participation :** Projet ayant déjà mené une concertation hors CNDP :

- Concertation continue
- Concertation réglementaire L103-2 CU
- Concertation pour MECDU (PLU Arles et St Martin de Crau)

<https://www.contournementarles.com/>



**Etudes disponibles ou en cours :**

- Bilans des concertations publiques <https://www.contournementarles.com/groupe-de-travail-2021-2022>
- Dossier de déclaration d'utilité publique (DUP) en instruction préalable à l'enquête (CIS).
- Études préalables en cours d'instruction.



**Etat d'avancement du projet :** Concertation inter-service (CIS) en cours en vue de l'obtention de la DUP : enquête publique prévue à l'automne 2025.



**Echéance de mise en œuvre :** 2029



**Projets connexes :** réaménagement de la RN113 et de ses abords par la ville d'Arles.