

# LIAISON FOS-SALON

Maître d'ouvrage : Etat

Localisation : Fos-sur-Mer, Istres, Miramas, Grans et Salon- de-Provence (RN568 et 569)

Occupation actuelle de la parcelle : non communiqué

> 500 M€

Coût total estimé

**Présentation du projet :** Aménagement d'une infrastructure routière d'environ 25km contournant la ville de Fos-sur-Mer et reliant la zone industrialo-portuaire à l'autoroute A54 à Salon.

## Objectifs :

- Améliorer et sécuriser la mobilité et contribuer au développement économique des pôles urbains et économiques de Fos-sur-Mer, Istres, Miramas, Grans et Salon-de-Provence.
- Contribuer à la compétitivité du Port en améliorant la chaîne logistique et accompagner la dynamique industrielle de la ZIP (réindustrialisation, décarbonation).
- Réduire les nuisances aux populations et améliorer le cadre de vie.
- Réduire les impacts sur l'environnement.



### Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- La liaison Fos-Salon est un projet structurant aux conséquences transversales (desserte des pôles économiques et d'habitat) qui s'inscrit dans le développement d'un système multimodal de mobilité durable.



**Processus de participation :** Projet ayant déjà fait l'objet d'un débat public du 1er septembre 2020 au 31 janvier 2021 - <https://fos-salon.debatpublic.fr/>

Le bilan proposé par la CNDP est disponible en ligne :

<https://fos-salon.debatpublic.fr/images/documents/LFS-Bilan-CNDP.pdf>



**Etudes disponibles ou en cours :** Compte rendu du débat public : <https://fos-salon.debatpublic.fr/images/documents/LFS-Compte-Rendu.pdf>



**Etat d'avancement du projet :** Validation des études d'opportunité de phase 2 devant aboutir au choix des variantes préférentielles section par section.



**Echéance de mise en œuvre :** Lancement des procédures préparatoires à l'enquête d'utilité publique pour fin 2025.

Démarrage des travaux en 2030.



**Projets connexes :** Projet qui s'inscrit dans un schéma de développement de l'intermodalité sur le territoire porté par d'autres partenaires.