

FOS 3XL

Maître d'ouvrage : GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE (GPMM)

Localisation : Pôle conteneurs fond de darse 2, Zone industrialo-portuaire (ZIP) de Fos-sur-Mer (13)

Occupation actuelle de la parcelle : sans occupation

Présentation du projet : Extension du terminal à conteneurs Nord de Graveleau de 450m de quai et 22 ha de terre-pleins et réalisation des infrastructures afférentes à terre et en mer.

Objectifs :

- Poursuivre la croissance des flux de marchandises conteneurisées à Fos à l'horizon 2050 ;
- Adapter l'infrastructure nautique pour permettre l'accostage simultané de deux porte-conteneurs de 400m ;
- Densifier l'utilisation des terre-pleins en concentrant l'activité et en affectant les surfaces au fur et à mesure des besoins ;
- Améliorer la performance environnementale du passage portuaire en privilégiant le report modal fluvial (création d'un poste polyvalent) et ferroviaire des conteneurs ;
- Favoriser le développement économique de la logistique portuaire en s'appuyant sur les synergies indispensables entre les terminaux maritimes et les zones logistiques situées à proximité.

230 M€
Coût total estimé



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Estimation GPMM : le projet Fos 3XL pourrait créer à terme environ 500 emplois (100 portuaires et 400 en logistique régionale).
- L'étude socio-économique sera intégrée dans l'étude environnementale fournie pour l'enquête publique.
- Report modal au cœur du projet Fos 3XL : part fluviale de 10 % et part ferroviaire de 24 % envisagé en 2045 pour réduire l'impact poids lourds lié à l'accroissement du trafic conteneurs.
- Schéma directeur routier du centre d'activités logistique et conteneurs de Fos en cours d'études.
- 22 ha impactés à terre et environ 25 ha en mer.
- Inventaire 4 saisons : zones humides à traiter dans une séquence ERC.
- Nécessité de réaliser des études spécifiques vis-à-vis des impacts des dragages (environ 1,5 M m3) et clapages associés et réemploi partiel de sédiments, études d'impacts à venir.



Processus de participation : Projet intégré dans la saisine de l'Etat.



Etudes disponibles ou en cours :

- Etudes commerciales (en cours) des filières conteneurs et véhicules ; études environnementales (inventaire 4 saisons ; études pollution des sédiments de dragages).
- Etudes à venir : étude initiale environnementale ; étude d'impact avec étude socio-éco ; étude de schéma directeur routier...



Etat d'avancement du projet : Les études préliminaires du projet (quais, dragages, dessertes) ainsi que les études de marché sur la filière conteneurs et véhicules neufs ont été engagées et sont en cours. Si le projet est validé, les travaux ne débuteront pas avant 2028.



Echéance de mise en œuvre : Fin 2030



Projets connexes : L'ensemble des projets bénéficiant directement ou indirectement de la présence de l'infrastructure et des services portuaires.