

# GRAVITHY

**Maître d'ouvrage :** GRAVITHY & RTE

**Localisation :** Fos-sur-Mer (13)

**Occupation actuelle de la parcelle :** ZIP de Fos-sur-Mer (13)

2,2 Md€

Coût total estimé

**Présentation du projet :** Production de HBI (« Hot Briquetted Iron ») décarboné via réduction directe de fer appelé DRI (« direct reduced iron ») produit à partir d'hydrogène obtenu par électrolyse de l'eau. Le DRI\* est utilisé dans la production de l'acier.

## Objectifs :

- Proposer aux acteurs de l'aciérie européenne, française et locale une solution décarbonée et ainsi les accompagner dans leur stratégie bas carbone.
- Répondre aux objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre des matériaux (« scope 3 ») dans plusieurs secteurs : automobile, énergies renouvelables, armement, etc.



## Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Avec une production de 2 millions de tonnes de HBI/DRI par an, ce procédé remplace l'utilisation de charbon et par conséquent permettra d'éviter près de 90% des émissions liées à la fabrication de l'acier, soit environ 4 millions de tonnes équivalent CO<sub>2</sub> par an.
- Le projet s'inscrit dans le cadre des engagements européens « Fit for 55 » qui fixe l'objectif de réduction des émissions de 55 % en 2030 par rapport à 1990, de sa transposition dans le cadre de la prochaine loi de programmation énergie climat, qui renforcera les objectifs de la Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC) et du plan France 2030 destiné à accompagner toutes les entreprises industrielles dans leur transition écologique en leur apportant un soutien massif et rapide dans leur stratégie de décarbonation via l'innovation.
- Maintien du trafic de vrac solide (~4Mt/an) et des emplois associés.
- Gravithy accueillera au plus 500 salariés. Travail avec les industriels pour développer des solutions de mobilité (PDMEC). Pour les flux de matières, 99,5% des matériaux seront importés (intrants) et acheminés (produits) par voie maritime (50%) et ferroviaire (50%).
- Compacité de l'usine (75ha vs 150ha) pour éviter les impacts sur la biodiversité et recherche d'un terrain de compensation.
- Limitation de la consommation d'eau via le recyclage de l'eau issue du procédé de réduction et utilisation d'eau de mer pour le refroidissement.
- Travaux pour réduire les poussières.



## Processus de participation :

- Concertation préalable menée du 27 novembre 2023 au 31 janvier 2024 (cadre CNDP). Concertation continue en cours.
- Ouverture de l'enquête publique prévue pour septembre 2025.  
<https://www.concertation-gravithy.fr/fr/>



## Etudes disponibles ou en cours :

- Documentation liée à la concertation préalable.
- Etudes en cours en lien avec DAE.



## Etat d'avancement du projet :

- Dépôt de la DDAE et PC pour mi-2025.
- Mi-2026 devrait être prise la décision définitive d'investissement et le début des travaux.



## Echéance de mise en œuvre :

- Mise en route progressive prévue en 2028.
- Fonctionnement opérationnel prévu pour mi-2029.



**Projets connexes :** N/A