

H2V FOS

Maître d'ouvrage : H2V & RTE

Localisation : Secteur du Caban-Tonkin – Fos-sur-Mer (13)

Occupation actuelle de la parcelle : 40ha sécurisés avec le GPMM (promesse de bail signée). Une demande de 5ha supplémentaires est en cours.

1,5 Md€

Coût total estimé

Présentation du projet : Projet de production d'hydrogène bas carbone et de carburants de synthèse.

Objectifs :

- Produire 44 000 tonnes d'hydrogène vert, 210 000 tonnes d'e-méthanol et jusqu'à 75 000 tonnes de e-kérosène par an.
- L'objectif est de développer des solutions pour la mobilité lourde via la production de carburants de synthèse à destination du secteur aérien (e-SAF) et du secteur maritime (e-methanol).



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- 240 000 tonnes de CO₂ évitées par an.
- 165 emplois directs créés.
- Desserte des aéroports du quart Sud-Est de la France.
- Activité de la zone industrialo-portuaire : lancement d'une filière de production nouvelle, les e-carburants, qui a vocation à se substituer à terme aux filières classiques du raffinage. Les vrac liquides représentent aujourd'hui une part majoritaire de l'activité du GPMM.
- Consommation d'eau réduite à 1,6 million de mètres cubes, grâce à des technologies comme la tour adiabatique.
- Pour son fonctionnement, le projet utilisera en priorité les canalisations. A ce jour, l'hypothèse maximale est de 120 trajets de camions par jour en 2030 (soit 60 camions) pour transporter les principaux flux : l'import de CO₂ et l'export de e-carburants.



Processus de participation : Projet qui a déjà mené une concertation préalable du 30 octobre au 22 décembre 2023 (cadre CNDP). Concertation continue en cours : <https://www.concertation-h2v-marseille-fos.fr/>



Etudes disponibles ou en cours :

- Etat initial environnemental
- Etude sur l'approvisionnement du site en eau
- Etudes pre-FEED
- Etude sur l'utilisation des canalisations comme voie d'export des e-carburants



Etat d'avancement du projet :

- Association entre H2V et Hy2gen pour le portage du projet
- Signature de partenariats stratégiques avec l'Aéroport Marseille Provence et Vinci Airports (aéroports de Lyon et région AURA) ainsi qu'avec SPMR (exploitant de canalisations d'hydrocarbures)
- 2025 : Dépôt du Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DDAE)
- 2026 : Décision finale d'investissement



Echéance de mise en œuvre :

- 2027 – 2029 : Phase de construction
- 2029 : Mise en service de l'usine de production
- 2030 : Pleine exploitation commerciale



Projets connexes : H2V Marseille Fos a signé un accord et participe au financement des études d'ingénierie du projet Rhône CO₂, mené par SPSE et Elengy.