

MISTRAL (Développement de la production d'acier bas-carbone)

Maître d'ouvrage : MARCEGAGLIA

Localisation : Fos-sur-Mer (13)

Occupation actuelle de la parcelle : Site actuel de l'usine MARCEGAGLIA, Fos-sur-Mer, route du quai minéralier, 13270 Fos-sur-Mer

600 M€

Coût total estimé

Présentation du projet : Modernisation de l'usine historique spécialisée dans les aciers spéciaux fabriqués à partir d'électricité et de ferrailles recyclées, et développement d'une nouvelle unité de production dédié aux aciers plats standards selon le même principe de procédé décarboné.

Objectifs : L'objectif est d'atteindre une production totale d'environ 2 150 000 tonnes d'acier décarboné à horizon 2028.

Ce changement repose sur plusieurs infrastructures clés : modernisation de l'aciérie historique, et installation d'une coulée continue de brames et d'un laminoir à chaud.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Pérennisation de plus de 300 emplois locaux et création de près de 400 nouveaux postes d'ici 2028.
- Limitation des impacts environnementaux en restant dans l'emprise d'exploitation initiale du site.
- Mise en place de synergies avec des acteurs voisins : GravitHy (fourniture en pré-réduits décarbonés), Neocarb (récupération de vapeur) et terminal minéralier (mise en place d'un acheminement de la matière première et des produits finis par voie maritime et ferroviaire).
- Positionnement de l'usine comme un acteur clé de la fabrication d'acier vert, grâce à son aciérie électrique, pionnière dans le domaine, et contribuer ainsi à la dynamisation et la transition de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer.



Processus de participation : Projet intégré dans la saisine de l'Etat.



Etudes disponibles ou en cours : Etude d'impact en cours de réalisation sur la base des études suivantes : étude sur l'impact des réfractaires sur sol et nappe (2023) ; étude sur l'impact des laitiers sur sol et nappe ; diagnostic 4 saisons (en cours) ; évaluation quantitative des risques sanitaires mise à jour en octobre 2021.



Etat d'avancement du projet : Le chantier débutera en 2026, avec une mise en service des installations au second semestre 2028.



Echéance de mise en œuvre : 2028



Projets connexes : GravitHy ; Neocarb ; aménagements des voies ferroviaires de fret.