Nom du projet	NeoCarb								
	unité	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Quantité d'e-SAF produit par année	Tonnes/an	Développement du projet		Construction		75 000 tonnes par an			
Technologie retenue	Scénario de référence : voie « alcool-to-jet » à partir du e-méthanol produit sur la plateforme NeoCarb mais également en valorisant l'import de e-méthanol (notamment à partir du portefeuille de projets Elyse Energy – en particulier le projet eM-Rhône), de bio-méthanol et d'éthanol, l'import étant une opportunité permise par une implantation sur une zone portuaire avec une desserte multimodale.								
Quantité d'hydrogène produit par année	Tonnes/ an	Développement du projet		Construction		40 000 – 50 000 tonnes par an			
Technologie retenue	L'hydrogène sera produit sur site par électrolyse de l'eau. Le projet NeoCarb envisage de compléter sa propre production d'hydrogène en valorisant l'hydrogène locale inter-plateforme PIICTO, notamment en se connectant à la future canalisation de transport (projet HYnframed) ou tout autre source d'approvisionnement complémentaire d'hydrogène.								
Consommation électricité	TWh/an	Développement du projet		Construction		Env. 3,2 TWh/an (base 8000 h/an)			
Puissance électrique	MW	Développement du projet		Construction		399 MW			
Quantité CO2 nécessaire par année	Tonnes/an	Développement du projet		Construction		300 000 - 400 000 tonnes par an			
Origine envisagée du CO2	Le CO2 biogénique tel qu'imposé à date par la réglementation à partir de 2041, pourra être issu de : • Captage directement au sein de la plateforme NeoCarb sur les installations émettrices type chaudière vapeur, • Valorisation locale inter-plateforme PIICTO, • Valorisation régionale et de la zone industrialo-portuaire, • Connexion à la future infrastructure de transport de CO2 de la vallée du Rhône (projet Rhône CO2).								
Nombre d'emplois directs	Env. 150 emplois directs								
Coût du projet	Euros	Le projet est estimé à environ 1,5 milliard d'euros							
Subventions demandées	Euros et /ou organisme sollicité	Elyse Energy est éligible à une subvention de 3 M€ auprès de la Région PACA pour son projet NeoCarb. Le dossier a été déposé le 18 février 2025 en vue d'un passage en comité décisionnel en avril 2025 ou en juin 2025							
Sites destinataires de l'e-SAF envisagés	Le e-SAF produit sur la plateforme transitera par les stockistes et distributeurs de carburants de l'écosystème, tels que DPF, CHANE, TEPSA ou SPSE, avant d'être acheminé vers les lieux de consommation, notamment les aéroports parisiens et régionaux. Les débouchés des SAF qui seront produits sur la plateforme NeoCarb font aujourd'hui l'objet de soutiens marqués de la part des consommateurs, notamment Air France mais aussi : - Pour les compagnies aériennes : IAG group - Pour le fret : Fedex - Pour la distribution : World Kinect Corporation (ex World Fuel Service)								