

REGENERATION DE LA LIGNE FRET MARTIGUES-LAVERA

Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU

Localisation : Martigues (13)

Occupation actuelle de la parcelle : Domaine Public Ferroviaire

5,5 M€

Coût total estimé

Présentation du projet : Les travaux de régénération devront permettre d'éviter la diminution des performances voire l'arrêt des circulations sur cette ligne à l'horizon 2030. Ce projet est financé par l'Etat et la Région. Ces régénérations permettront de maintenir opérationnel et de façon pérenne cette ligne dédiée au FRET ferroviaire d'une longueur totale de 4,650 kms. Elle dessert principalement les industries chimiques et de stockage du bassin de Lavera (Naphachimie, Petroineos, Geostock, Primagaz, Alkion, Gazechim).

Objectifs :

- Eviter le report modal de ces industries chimiques vers la route longue distance.
- Permettre de maintenir l'accès aux terminaux gaziers de Martigues par voies ferrés.
- Conforter le transport de ces matières dangereuses par train, intrinsèquement plus sécuritaire.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Soutenir les industries chimiques du bassin de Lavera dans leurs transports décarbonés
- Pérenniser cette ligne historique industrielle datant de 1972



Processus de participation : Projet en cours de réalisation.



Etudes disponibles et/ou en cours : Etudes préliminaires lancée le 25 avril 2025.



Etat d'avancement du projet : Etudes préliminaires



Echéance de mise en œuvre :

- Travaux en cours par phases successives
- Livraison prévisionnelle en 2029/30



Projets connexes : Autres projets ferroviaires sur le réseau.