

ÉTUDES DE FAISABILITÉ FINALISÉES

MISE EN SERVICE : 2029



Futur transport par câble

## CONTEXTE

Compte tenu des enjeux économiques du secteur aéroportuaire, de la complexité de la desserte de ce bassin et des nombreux projets de développement économique en cours ou à l'étude, il y a lieu de créer les conditions nécessaires à l'amélioration de la desserte de ce secteur dans sa globalité. Et ce, en développant largement le report modal vers les transports en commun ferroviaires et routiers.

Le transport ferroviaire propose une offre de bonne qualité à l'échelle des déplacements métropolitains depuis les corridors marseillais et salonnais, mais aussi à l'échelle régionale, depuis Avignon, Arles et Montpellier, pour les besoins de l'aéroport. Pour autant, la qualité de cette offre de service est mise à mal par une accessibilité à la gare plus qu'insuffisante.

Le programme d'aménagement vise à réaliser un transport public en site propre et à haut niveau de service, entre la gare Vitrolles Aéroport Marseille Provence (VAMP), Airbus Helicopters et l'aéroport Marseille Provence.

Après analyse et étude visant à définir le mode de transport en commun en site propre le mieux adapté, il s'avère qu'une liaison par câble satisfait aux exigences du niveau d'offre attendu, de régularité, de fiabilité et répond aux contraintes du site en terme de topographie.

MONTANT DE L'OPÉRATION

**43 M€ HT**

## LES ENJEUX

- Répondre aux objectifs du Plan de mobilité métropolitain en contribuant au report modal ainsi qu'à la diminution des émissions de gaz à effet de serre.
- Mieux connecter l'aéroport Marseille Provence au territoire (notamment vers les principaux centres urbains)
- Favoriser l'accès de l'aéroport, d'Airbus Helicopters, des Estroublans et de Cap Horizon par des modes alternatifs à la voiture

## DESRIPTIF

Le projet consiste à installer 3 stations sur un parcours d'un kilomètre entre la gare Vitrolles Aéroport Marseille Provence, Airbus Helicopters et l'aéroport jusqu'au terminal T1.

Il comprend 3 cabines en ligne, capables de transporter jusqu'à 120 personnes aux heures de pointe le matin (105 personnes avec bagages). Il est accessible aux personnes à mobilité réduite, quai à quai avec les TER de la gare VAMP, et connecté au T1 devant l'aérogare de l'aéroport récemment rénové.

Le trajet est réalisé en 6 minutes et présente l'avantage de ne pas compromettre d'éventuels projets routiers nécessaires à l'aménagement de nouvelles zones économiques.