

# AMENAGEMENT FERROVIAIRE DU GOLFE DE FOS HORIZON 2040

Coût total  
à estimer

**Maître d'ouvrage :** SNCF RESEAU

**Localisation :** Voies ferroviaires du port de Fos (13)

**Occupation actuelle de la parcelle :** Domaine Public Portuaire

**Présentation du projet :** Les principes d'aménagements issus de l'Organisation de l'Aménagement de la Zone Industriale-Portuaire de Fos se concrétisent dans le cadre de projets logistiques et industriels mobilisant des investissements industriels privés et publics à hauteur de 15 Mds €. Ces projets expriment des besoins en report modal conformes aux ambitions nationales et régionales.

L'Etat, la Région et le GPMM finance la construction du plan d'exploitation ferroviaire sur le bassin du Golfe de Fos à l'horizon 2040 sur la base de ces ambitions. Cette étude permettra de prévoir les investissements éventuellement nécessaires pour répondre aux besoins de transport ferroviaire à cet horizon.

## Objectifs :

- S'assurer de la bonne adéquation entre les capacités ferroviaires et les besoins de report modal de transport de marchandises sur la zone.
- Appréhender les flux et les infrastructures à mettre en cohérence face aux besoins exprimés qui affichent une hausse entre 90% et 170% du nombre de trains de marchandises desservant le port.
- Accompagner l'augmentation des trafics continentaux associée au développement de l'activité conteneurs tout en répondant aux objectifs fixés de décarbonation de l'industrie sur le bassin de Fos.



## Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Accompagnement des industriels dans le golfe de Fos pour répondre à leurs besoins de transport décarbonés.
- Le report modal sur les Bassins Ouest permettra au trafic ferroviaire d'enlever 1950 camions quotidiennement, équivalent à une réduction de 3, 268 Millions de CO2 à l'horizon 2040.



**Processus de participation :** Projet en émergence.



**Etudes disponibles et/ou en cours :** Etude d'opportunité lancée le 24 mars 2025.



**Etat d'avancement du projet :** Etudes d'opportunité.



**Echéance de mise en œuvre :**  
Livraison prévisionnelle par phases entre 2035 et 2040



**Projets connexes :** Autres projets ferroviaires sur le réseau.