

RELEVEMENT DE VITESSE DES VOIES DU PORT

40 M€

Coût total estimé

Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU

Localisation : Fos-sur-Mer et Port-Saint-Louis-du-Rhône (13)

Occupation actuelle de la parcelle : Domaine Public Ferroviaire

Présentation du projet : Pour répondre aux ambitions de développement du trafic multimodal maritime du terminal container de Fos-Graveleau, connues dès la concertation OAZIP en 2022, SNCF Réseau a programmé un projet de relèvement de vitesse par régénération des voies mère du port pour un montant de 40M€ à réaliser entre 2027 et 2030. Ce projet complète le renouvellement des appareils de voie de la bifurcation de Lavalduc réalisé en 2023.

Objectifs :

- Relever la vitesse de ligne de 40km/h actuelle à 80 km/h sur 8 km de lignes desservant Fos-Graveleau.
- Fluidifier les trafics ferroviaires associés au développement de l'activité conteneurs.
- Améliorer la fiabilité du réseau sur cette desserte.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Soutenir le report modal par conteneurs en investissant dans le réseau ferroviaire
- Préparer l'augmentation du flux ferroviaire vers Graveleau en adaptant la capacité du réseau



Processus de participation : Projet en cours de réalisation.



Etudes disponibles et/ou en cours : Etude préliminaires pour les 2 phases.



Etat d'avancement du projet : Avant-projet.



Echéance de mise en œuvre :

- Travaux en cours par phases successives
- Livraison prévisionnelle entre 2027 et 2028



Projets connexes : Autres projets ferroviaires sur le réseau.