

# NOUVEL ACCES Installation Terminale Embranchée (ITE) CLE SUD

Entre 30  
et 39M€

Coût total estimé

**Maître d'ouvrage :** SNCF RESEAU

**Localisation :** Grans-Miramas (13)

**Occupation actuelle de la parcelle :** Domaine Public Ferroviaire

**Présentation du projet :** Le site logistique de Clésud est une plateforme conçue pour répondre aux enjeux de la logistique de demain : elle conforte la position géostratégique de l'aire métropolitaine marseillaise sur le marché de la logistique du sud de l'Europe. Pour permettre d'utiliser au maximum les 2 chantiers de transport combiné du site logistique, il est prévu une nouvelle entrée ferroviaire au site en provenance de Cavaillon. Ce nouvel accès soulagera le nœud ferroviaire Miramassien.

## Objectifs :

- Améliorer la desserte de l'ITE en rentrant directement peu importe les itinéraires.
- Accompagner l'augmentation de l'activité des conteneurs sur les deux chantiers combinés interne à cette ITE.



## Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Estimation du report via le nouvel accès évalué à 200 Millions de tonnes marchandises par an.
- Pérenniser les accès aux chantiers de transports combinés en optimisant l'accès.
- Favoriser le report modal de ces 1750 000 caisses mobiles/an.



**Processus de participation :** Projet en émergence.



**Etudes disponibles et/ou en cours :** Etude d'opportunité lancée en mars 2025.



**Etat d'avancement du projet :** Etudes d'opportunité.



**Echéance de mise en œuvre :**  
Livraison prévisionnelle par phases entre 2025 et 2032 au plus tôt.



**Projets connexes :** Autres projets ferroviaires sur le réseau.