

Liste des 28 projets intégrés à l'Analyse des Effets Cumulés (AEC)

<i>Catégorie</i>	<i>Nom du projet</i>	<i>Nom du porteur</i>	<i>Descriptif succinct</i>
Réseau énergétique (6 projets)	Ligne THT 400 KV Jonquières Saint Vincent – Fos-sur-Mer	RTE	Création d'une ligne électrique 400 000 volts aérienne à deux circuits entre Jonquières-Saint-Vincent (30) et Fos-sur-Mer (13).
	HYnframed (canalisation de transport d'hydrogène en région sud)	NATRAN	Projet de réseau d'hydrogène desservant la région de Fos-sur-Mer, près de Marseille, et allant jusqu'à Manosque. Il reliera producteurs et consommateurs à des capacités de stockage, assurant ainsi la sécurité d'approvisionnement des nombreux industriels de la région.
	GEOH2 (stockage d'hydrogène dans 2 cavités salines sous-terraines – 04-)	GEOMETHANE	Stockage d'hydrogène dans 2 cavités salines existantes dans les sous-sols des communes de Manosque et Dauphin.
	MED'HYTERRA (terminal d'importation d'ammoniac bas-carbone)	Elengy	Réaménagement d'une partie du terminal de Fos Tonkin, sur lequel ELENKY accueille actuellement du GNL, en terminal d'importation d'ammoniac bas-carbone. Le projet prévoit la construction d'un réservoir de stockage d'environ 30 000 m3 et le raccordement du terminal au réseau ferré national.
	Barmar (transport d'hydrogène)	ENAGAS, NATRAN, TEREGA	Projet de liaison entre Barcelone et Marseille, constituant un maillon clé du projet H2med. H2med sera un vaste corridor de transport d'hydrogène en mesure de transporter 10 % des 20 millions de tonnes d'hydrogène prévues dans les objectifs RePowerEU en Europe d'ici 2030. Il s'agit de l'un des principaux corridors d'importation d'hydrogène via la Méditerranée, reliant le Portugal, l'Espagne et la France et à terme l'Afrique du Nord afin d'acheminer l'hydrogène renouvelable vers les pays consommateurs du centre de l'Europe.
	Géogaz H2 (stockage hydrogène)	Géogaz	Création d'un stockage logistique mutualisé d'hydrogène gazeux, en cavité minée revêtue d'un liner métallique.

Catégorie	Nom du projet	Nom du porteur	Descriptif succinct
Hydrogène vert (6 projets)	H2V Fos (production d'hydrogène et carburants de synthèse)	H2V	Projet de production d'hydrogène bas carbone et de carburants de synthèse, en cours de reconfiguration .
	HYGREEN Provence (production d'hydrogène/électrolyseur)	ENGIE	Développement d'une unité de production d'hydrogène par électrolyse de l'eau, connectée au site de stockage de Manosque ainsi qu'à la région de Fos par un hydrogénéoduc. Ce projet vise à approvisionner les industriels locaux en hydrogène bas-carbone, contribuant ainsi à la décarbonation de leurs activités.
	ELYFOS (production d'hydrogène décarboné)	Air liquide France indus	Production d'hydrogène renouvelable et bas-carbone par électrolyse de l'eau.
	NEOCARB- Usine de production de e-fuel	Elyse/ Neocarb	Construction d'une plateforme industrialoportuaire de production de molécules bas-carbone (matières premières pour l'industrie et e-carburants pour les mobilités lourdes : e-méthanol pour maritime et e-kérosène pour aviation) sur la ZIP de Fos-sur-Mer.
	Masshyllia (production d'hydrogène décarboné à la Mède)	Total Énergies et ENGIE - RTE	Décarbonation du site industriel de la Mède, en 3 étapes, avec implantation d'un SMR, avec Air Liquide, pour enrichir le projet de production d'hydrogène par électrolyse de l'eau mené avec ENGIE
	Air Product	Air Products et RTE	Projet visant à établir une unité de production d'hydrogène à grande échelle à partir de carburants renouvelables d'origine non biologique (RFNBO), en utilisant la technologie de dissociation de l'ammoniac (un procédé permettant de convertir l'ammoniac en hydrogène). L'ammoniac nécessaire à ce processus serait produit et transporté depuis les implantations mondiales d'Air Products ...
Sidérurgie (3 projets)	Four électrique- Décarbonation production acier	Arcelor Mittal Méditerranée	Installation d'un four électrique (EAF), qui remplacera un haut-fourneau pour produire de l'acier à partir de ferrailles recyclées et de fer réduit par le numéro un mondial de la production sidérurgique, sur le site de Fos, l'une des deux plus grandes aciéries de France.
	MISTRAL- Transformation-extension de l'usine Marcegaglia (acier bas carbone)	Marcegaglia - ASCOMETAL	Modernisation de l'usine historique spécialisée dans les aciers spéciaux fabriqués à partir d'électricité et de ferrailles recyclées, et développement d'une nouvelle unité de production dédié aux aciers plats standards selon le même principe de procédé décarboné.
	GRAVITHY-Usine de production de fer décarboné (HBI)	Gravithy	Production de HBI (Hot Briquetted Iron) décarboné via réduction directe de fer appelé DRI (« direct reduced iron ») produit à partir d'hydrogène obtenu par électrolyse de l'eau (DRI utilisé dans la production de l'acier)
EnR (2 projets)	CARBON Giga factory- Usine de production de panneaux photovoltaïques	Carbon Solar	Installation d'une giga-usine de panneaux solaires sur 45 ha sur la zone industrialoportuaire.
	DEOS -Plateforme de production et de maintenance d'éoliennes flottantes	GPMM	Construction de flotteurs et d'assemblage d'éoliennes flottantes (75 hectares aménagés à terre pour accueillir les activités industrielles et environ 45 hectares à flot permettant le stockage temporaire des flotteurs et des éoliennes).

Catégorie	Nom du projet	Nom du porteur	Descriptif succinct
Transformation Procédés (5 projets)	RHONE Décarbonation (création d'une chaîne de captage, transport, liquéfaction et chargement de navires de dioxyde de carbone (CO2))	Vicat, SPSE, Elengy	Projet de création d'une chaîne de captage, transport, liquéfaction et chargement de navires de dioxyde de carbone (CO2) le long de la vallée du Rhône, depuis la cimenterie de Vicat située à Montalieu-Vercieu, en Isère, via une canalisation de transport existante opérée par la société SPSE (pipeline « PL2 »), et jusqu'au terminal de Fos Tonkin exploité par la société Elengy, à Fos-sur-Mer.
	Eranova (usine bioplastiques)	Eranova	Construction d'une usine de fabrication de bioplastiques à partir d'algues vertes (usine pilote installée depuis 2020 à Port Saint Louis).
	Blue Sky Décarbonation (décarbonation raffinerie Petroineos MF site de Lavera)	Petroineos Manufacturing France	Première étape de la transition énergétique du site : d'une raffinerie « fossile » vers une raffinerie « du futur », neutre en carbone, inscrite dans un ensemble de projets qui vise à décarboner les procédés de la raffinerie Petroineos de Lavéra, mais aussi à décarboner une partie des carburants produits.
	Projet KEM ONE Décarbonation (LAVERA)	Kem One Décarbonation	Décarbonation progressive du site chimique de Kem One, avec 2 projets structurants sur la période 2026/2030 : <ul style="list-style-type: none"> • Conversion d'un four de cracking du gaz naturel à l'hydrogène. • Optimisation de l'efficacité énergétique de l'atelier CVM par implantation d'une double récupération de l'énergie de réaction
Infrastructures (7 projets)	Fos 3 XL (Extension du terminal à conteneurs)	GPMM	Extension du terminal à conteneurs Nord de Graveleau de 450m de quai et 22 ha de terre-pleins et réalisation des infrastructures afférentes à terre et en mer.
	ZSP 2 (terminaux à conteneurs)	GPMM	Mise à disposition de nouvelles parcelles dédiée pour accompagner le développement de ce secteur d'activités et de rétablir et maintenir une intégration de qualité de l'activité portuaire dans le réseau viaire et le paysage : Les terminaux à conteneurs de Fos-Graveleau disposent d'une zone de 21 ha dédiée au stockage et réparation de conteneurs vide, dénommée la Zone de Services Portuaires 1 (ZSP1). La ZSP1 arrive aujourd'hui à saturation et contraint la dynamique de croissance du trafic conteneurs à court terme.
	DISTRIPORT (extension zone logistique)	GPMM	Aménagement d'une extension de la zone logistique Distriport d'environ 75 ha utiles dédiés à l'accueil d'entrepôts logistique et 5 ha pour une cour ferroviaire.
	Amélioration de la RD268 (aménagement routier accès aux zones portuaires)	CD 13	Aménagement routier d'accès aux zones portuaires.
	Liaison Fos-Salon (infra routière contournant Fos)	DREAL PACA	Aménagement d'une infrastructure routière d'environ 25km contournant la ville de Fos-sur-Mer et reliant la zone industrialo-portuaire à l'autoroute A54 à Salon.
	Contournement Martigues/Port de Bouc	DREAL PACA	Aménagement d'une voie express sur un linéaire de 7,7km permettant d'éviter les communes de Martigues et de Port-de-Bouc
	Contournement d'Arles	DREAL PACA	Aménagement autoroutier reliant sections Est et Ouest de l'A54. Longueur totale 26 km : <ul style="list-style-type: none"> •Aménagement sur place de la RN113 sur 13km. •Nouvelle infrastructure au Sud d'Arles sur 13km également.