



Réunion territoriale de Strasbourg

26 novembre 2025

Réponses des internautes aux sondages partagés via l'outil en ligne Slido

dp
DÉBAT
PUBLIC

BRANCHÉ SUR DEMAIN :
LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE
EN DÉBAT

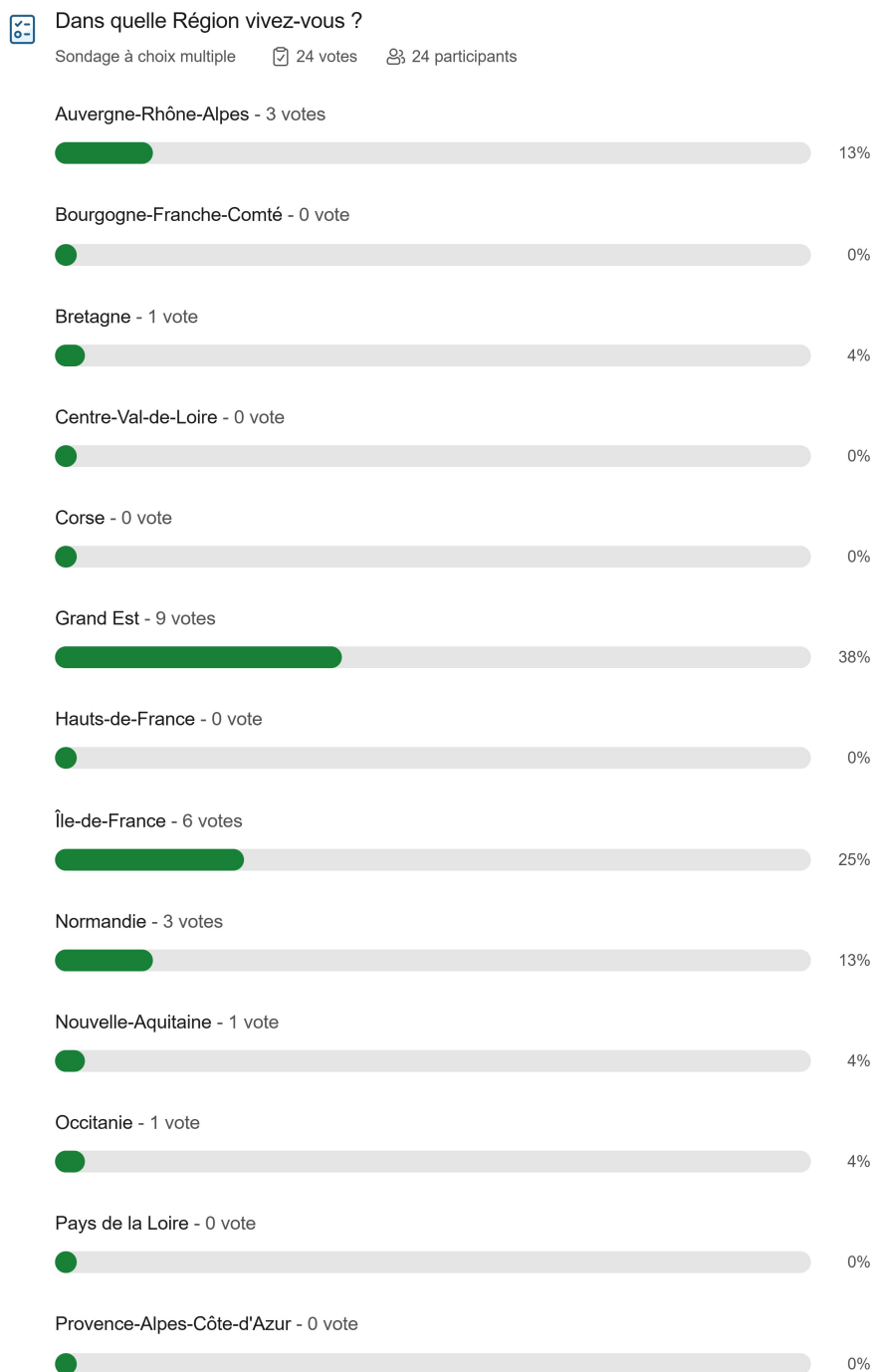
ORGANISÉ PAR

LA commission nationale du débat public CNDP

RÉUNION PUBLIQUE : « VERS UN RÉSEAU HAUTE TENSION EUROPÉEN ? QUELLE PLACE POUR LES INTERCONNEXIONS DANS LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE FRANÇAIS ? » - 26 NOVEMBRE 2025

Réponses des internautes aux questions partagées en ligne via l'outil Slido

L'ensemble des commentaires partagés en direct pendant la retransmission sont accessibles dans le replay du tchat en direct associé à la [vidéo YouTube de la rencontre](#). Pour y accéder, cliquez sur « Afficher la rediffusion du tchat », à droite de la vidéo.



slido



A quel titre participez-vous ce soir ?

Sondage à choix multiple 21 votes 21 participants

Elu·e - 0 vote



Etudiant·e - 0 vote



Journaliste/Média - 0 vote



Membre d'une association ou d'un syndicat - 3 votes



Membre du groupe citoyen - 2 votes



Professionnel·le du secteur énergétique - 6 votes



Représentant·e du secteur public - 2 votes



Personne intéressée par le sujet - 8 votes



slido



Quelles questions souhaitez-vous poser aux intervenant·es ? Quelles sont vos attentes à l'égard du réseau électrique ?

- Au delà des intercos en phase de construction (Celtic et Golfe de Gascogne). Quels autres projets en phase de développement sont pris en compte dans cette projection de +6GW?
- Il faut préciser que certains projets d'interconnexion comportent des capitaux russes, dont le projet porté par monsieur Durand
- Augmenter les interconnexion, en favorisant les transferts instantanés, ne risque-t-il pas de faire baisser la rentabilité des projets de stockage d'électricité et donc d'augmenter le risque sur le réseau pour les situation de crise ?
- Félicitation à l'intervenant pour son flègme!
- Produire moins cher ? Pourquoi ne pas produire avec moins de CO2 ? Est-ce que c'est parce que le nucléaire est moins émetteur ?
- Intervention très pertinente de la demoiselle de Sciences Po
- Équipe du débat : Bonsoir, pour information deux webinaires seront prochainement organisés sur les enjeux de financement du schéma de développement du réseau de transport d'électricité (le 11 décembre) et sur la faisabilité de ce schéma, webinaire qui permettra de traiter les questions portant sur le volume de matériaux nécessaire pour mettre en œuvre le schéma porté par RTE.
- Pour RTE: Ne craignez vous pas que la CE veulent mutualiser au niveau européen les coûts de réseau? Cela conduirait à faire supporter aux consommateurs français, le coût de développement du réseau allemand dont le montant est plus conséquent que celui prévu en France.
- Je note une déviation du temps réseau en augmentation, je considère ça comme un signe de mauvaise santé (accumulation d'erreur fréquence en gros), rte pourrait communiquer sur le sujet?
- RTE commencerait-il à comprendre à quoi le développement insensé des interconnexions peut conduire ? Demander aux Scandinaves...
- La quantité de métaux nécessaires au développement de ces nouveaux réseaux a t'elle été évaluée ?
- Pourquoi cette gêne à prononcer des mots allemands ?
- Alors que le GRT fait face à un mur d'investissement pour le réseau interne, pourquoi ne pas faire appel au financement privé ?
- L'interconnexion au niveau européen favorise le nécessaire équilibre entre production et consommation, et donc la possibilité d'avoir à l'avenir un réseau 100% ENR. Il faudra évidemment aussi une part d'énergie de stock rapidement mobilisable, la biomasse et plus particulièrement le biogaz peut être une piste. Le 100% renouvelable à l'avenir est certes complexe (mais la gestion du réseau est de toute façon complexe), mais possible est surtout l'ENR sera moins chère que les autres énergies...
- Lorsque le soleil brille sur l'Europe (Ouest - Centre -Nord - Sud) ce qui est fréquent, qui exporte vers qui ?
- Le SDDR souligne la nécessité d'investissements massifs dans les infrastructures de transport d'électricité, en particulier les interconnexions. Le scénario privilégié par le SDDR repose exclusivement sur un financement via le TURPE (section 11.2.2), sans envisager d'autres modèles possibles. La possibilité de développer des interconnexions de façon indépendante, reconnue par le cadre européen et déjà mise en œuvre dans plusieurs projets, est absente de l'analyse du SDDR. Les projets indépendants permettent de mobiliser des capitaux privés et d'éviter le recours au financement par les utilisateurs du réseau ou aux subventions européennes. Pourquoi est ce que RTE n'a pas intégré ces ouvrages dans le SDDR pour renforcer la robustesse de l'analyse et ouvrir le champ des possibles pour le développement du réseau européen?
- L'objectif de chercher les centrales produisant le moins cher n'est il pas souvent contraire à l'objectif de produire bas carbone (donc nucléaire et hydraulique) ?
- Arrêtons de fantasmer sur ces 5 Mds d'€ d'exportation en 2024. Ce n'est pas terrible pour 89 TWh !
- Comme l'a souligné un représentant des Voix du Nucléaire, pourrait-on préciser que, dans ce débat CNDP, RTE ne représente pas l'État, RTE ne représente pas l'intérêt général , mais est un porteur de projet comme les autres (par exemple une usine de production d'aluminium) qui défend un projet avec de lourdes conséquences environnementales et qui a des intérêts propres à défendre (son activité économique étant précisément de développer des réseaux.)
- Quel part du plan à 100 milliards d'Euro concerne les nouveaux producteurs ? Les nouveaux consommateurs ?
- Vous avez mentionné les connexions sous-marines tels Gila . Quelle est leur coût ? Mentionnons également les dégâts écologiques . Ainsi, sur le chantier Gila , RTE a été condamné à un arrêt des travaux , les sons émis par les sonars utilisés par un des bateaux de RTE excédant les seuils de tolérance des mammifères, menaçant 17 espèces, dont des dauphins, des cachalots et des orques. D'autre part, les Champs électromagnétiques associés à ces saisons représentent un risque pour des espèces de poissons protégés, comme les raies et les requins qui sont attirés au voisinage de ces câbles.

- Au-delà de la question de sécurité d'approvisionnement, dans quelle mesure est-ce que RTE considère les intercos comme levier de solidarité énergétique et comment en définit-elle cette valeur ?
- C'est vrai que la France doit décarboner. L'Allemagne aussi. Et elle, elle ouvre des centrales à gaz, voir à charbon. Pourquoi la France qui a une des électricité les moins carbonée, devrait perdre ses marges de sécurité ?
- Désolé, La communication sur le black out espagnol n'est pas honnête. La mise en cause de la cyber sécurité a été un rideau de fumée connu comme faux dès le début. Quel que soit l'incident déclencheur, la cause structurelle du black-out est le manque d'inertie causé par le fort taux d'ENR (et il n'y a aucune solution satisfaisante à l'échelle industrielle d'inertie "synthétique". (ou digitale)
- C'est normal que le Sud e l'Allemagne souffre d'un déficit de production §Ils ont arrêtée toutes leurs centrales nucléaires dans le Sud. Mme REVOL est-elle au courant ?
- Au niveau français, notre position centrale nous met en position d'interconnexion nombreuses. Quelle part du coût des structures des interconnexion est prise en charge par l'Europe ?
- Mme REVOL a-t-elle fait des études d'électrotechnique ?
- Le TYNDP a-t-il travaillé sur la stabilisation de tous ces nouveaux réseaux interconnectés ?
- Vous avez parlé des interconnexions et de leur intérêt économiques. Or, compte-tenu des surproductions non pilotables éoliennes et solaires, il existe de plus en plus de périodes de surproduction dites à Prix négatifs. Exporter à prix négatifs n'est pas très intéressant . Quelle sera la rentabilité économiques des nouvelles interconnexions ?
- Est-ce qu'il y aura enfin une interconnexion entre la France et le Luxembourg ? Dit autrement, est-ce que la centrale de Catenon pourra alimenter directement le Luxembourg ou bien continuer à passer par l'Allemagne ?
- Les projections de RTE en interconnexion ne sont pas en adéquation avec les besoins identifiés dans le TYNDP. Comment faire pour harmoniser les projections ?
- Le mix fortement ENR allemand et le manque d'interconnexions à l'intérieur de l'Allemagne ont pour conséquences des alternances de productions électriques fortement excédentaires et fortement déficitaires, avec une très forte volatilité des prix. Si les interconnexions se développe, RTE fera-t-il payer à l'Allemagne les flots d'électricité qu'elle fera transiter par le territoire français ?
- Concernant plus spécifiquement la région est et les interconnexions avec l'Allemagne, pouvez-vous expliquer ce que sont les "loop flow", leurs causes et quelles seront les conséquences et les risques d'un développement des interconnexions ?
- Bonjour, L'incident (Black-out total) ibérique a été mentionné). RTE peut-il confirmer qu'un des réacteurs de Golfech a du être arrêté en conséquence de cet incident ? Dans ces conditions, le développement des interconnexions avec l'Espagne n'entraîne-t-il , non pas une amélioration de le sécurité mais au contraire, des risques plus élevés en France sans résoudre les problèmes massifs espagnols ?
- Notre réseau et production électrique Français ont t-ils la capacité de couvrir le besoin si l'ensemble du parc automobile était composé de voitures électriques ? Sans mentionner aussi le parc des poids lourds. Merci. Lionel Kugel
- Pourquoi l'ENTSO-E met-elle autant de temps pour sortir le rapport sur le Black-Out de la péninsule ibérique ? Attendons ce rapport pour savoir si on vraiment besoin d'autres interconnexions et combien. Parce que pour l'instant, on fait déjà des échanges entre pays.
- Bonjour, Contrairement à ce qui a été dit, au-delà d'un certain seuil , nucléaire et ENR intermittentes ne sont pas complémentaires . La modulation du nucléaire comme back-up du nucléaire induit de lourdes charges économiques sur le nucléaire et a également un effet nocif sur la durée de vie des centrales, et d'après les premiers résultats d'un audit EDF, sur par exemple, la corrosion sous-contrainte
- Quelle est notre marge de manœuvre en France pour éviter que notre prix électrique continue à être indexé sur le tarif du gaz (ce qui était compréhensible pour l'Allemagne) ? Certains pays en EU sont sortis de cette indexation européenne, a priori. Merci. Lionel Kugel
- Comme il est mentionné , les choix nationaux de mix énergétiques sont très différentes et cela met en question les interconnexions. Ainsi les pays nordiques ont refusé de nouvelles interconnexions avec l' Allemagne en soulignant qu'ils ne voulaient pas importer les problèmes allemands chez eux. La différences des mix nationaux et les choix pathologiques de certains pays (Allemagne, Belgique, Espagne avec la sortie du nucléaire) sont ils compatibles avec le développement des interconnexions ?
- Quelle est notre marge de manœuvre en France pour éviter que notre prix électrique continue à être indexé sur le tarif du gaz (ce qui était compréhensible pour l'Allemagne) ? Certains pays en EU sont sortis de cette indexation européenne, a priori. Merci. Lionel Kugel
- La différence de prix de l'électricité entre la France et les EU est surestimée. C'est sûrement vrai avec le Texas mais beaucoup moins avec les autres États, surtout que leurs coûts sont attendus à augmenter. De plus, les industriels bénéficient la compensation carbone qui rend l'électricité compétitive.
- Est-on certain qu'il faille vraiment augmenter les interconnexions dans une Europe qui est plutôt en panne du point de vue économique ? L'UE est déjà interconnectée. Les EnRs et le nucléaire ne sont pas complémentaires !

- Dans le schéma introductif, il était présenté une capacité d'export de 23GW amené à passer à 29GW en 2030. Cette augmentation dépasse de loin les capacités des intercos en phase de construction (Celtic et Golfe de Gascogne). Quels autres projets en phase de développement sont pris en compte dans cette projection?
- Bonjour, Quel est le lien entre cette première intervention et le développement des interconnexions ?
- Lionel Kugel : notre réseau et production électrique Français ont t-ils la capacité de couvrir le besoin si l'ensemble du parc automobile était composé de voitures électriques ? Sans mentionner aussi le parc des poids lourds
- Lionel K : Bonsoir, étant donné la panne électrique totale qui avait impacté l'Espagne pendant 24h fin avril, comment le réseau électrique Français est-il protégé d'une panne nationale (quelque soit la cause) voire d'une panne majeure cascadée par un autre pays ? Aussi, connaît-on la cause de la panne Espagnole ?
- Bonsoir, pourriez-vous nous parler de l'électrification des points d'escales sur les voies fluviales ? Merci d'avance. Bruno ROSSIGNOL