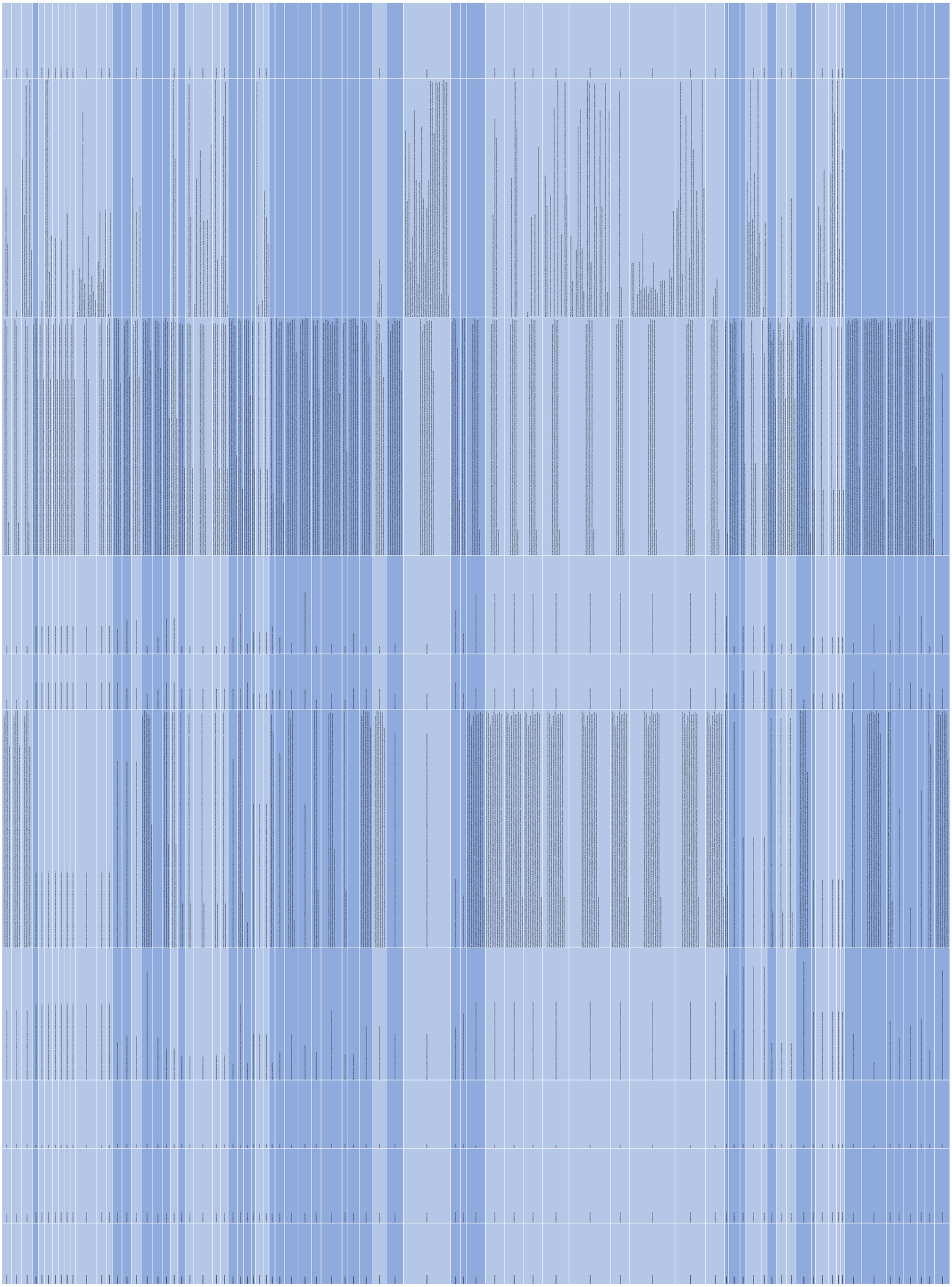
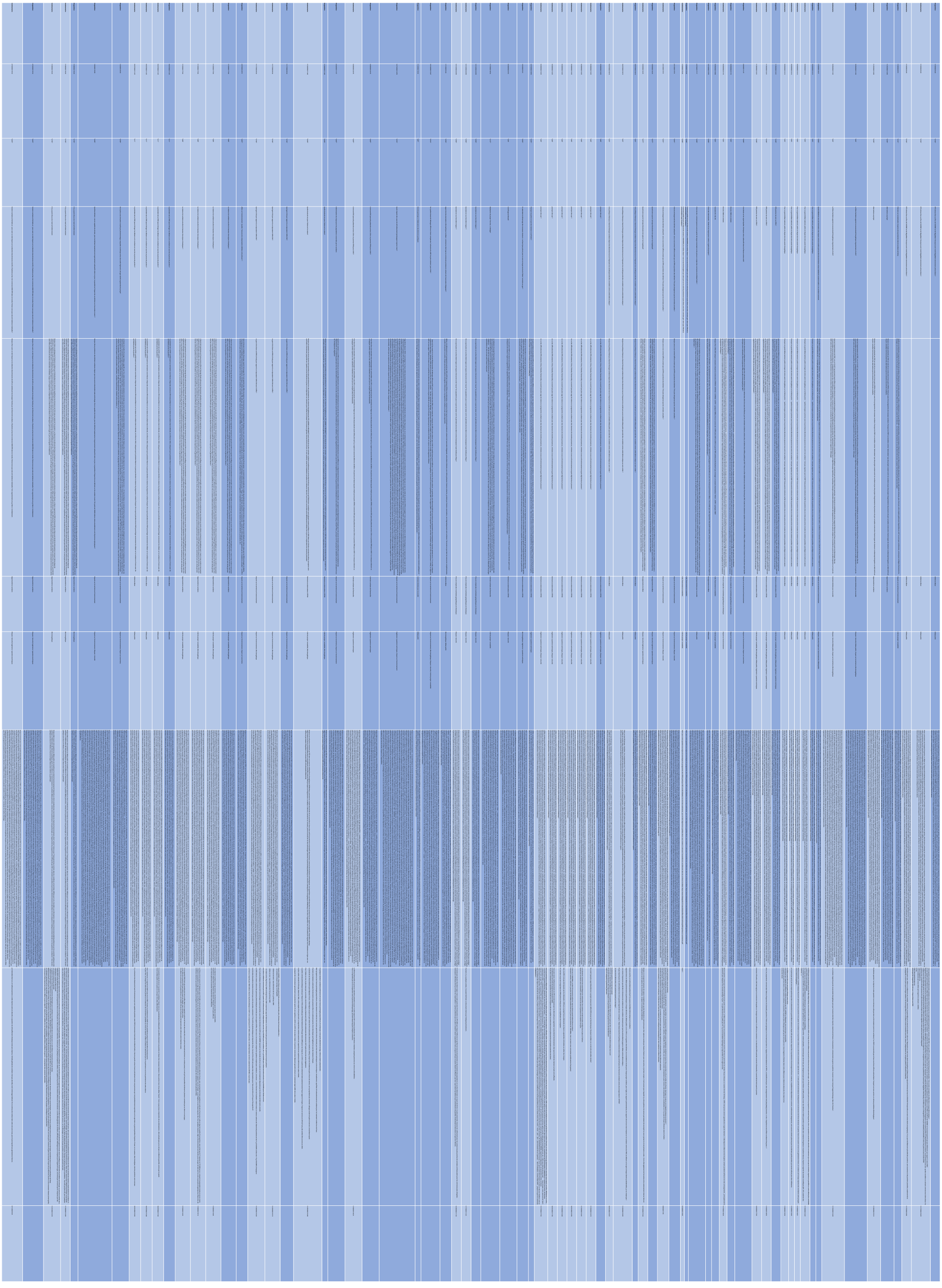
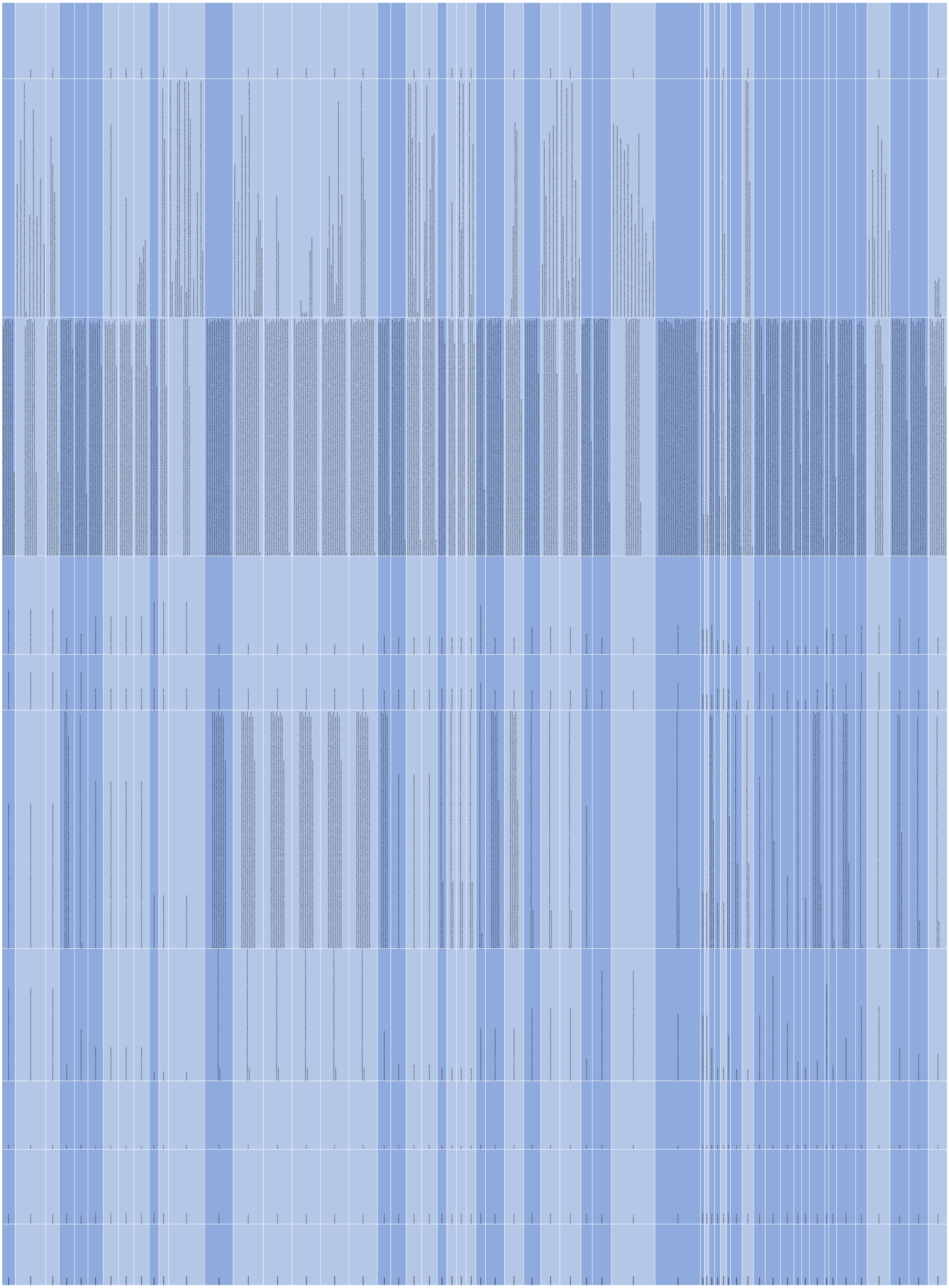
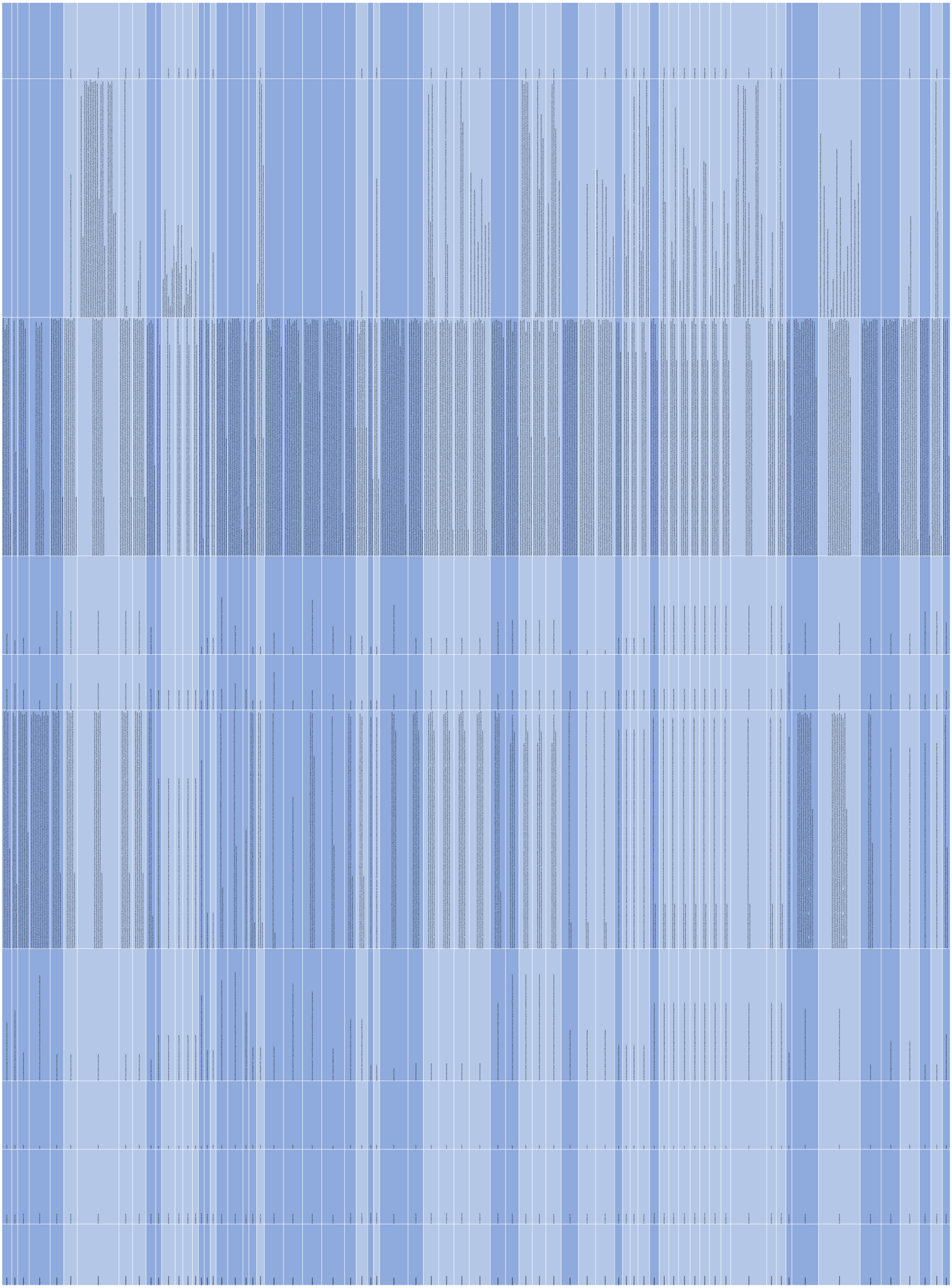
Débat public "Nouveaux réacteurs nucléaires et projet Penly" - export des questions déposées sur la plateforme participative et des réponses apportées

Type de contribution	Date de publication	Référence de la proposition	Titre	Description	Catégorie	Choisissez les mots clés correspondant à votre question	Réponse officielle	Corps du commentaire	Date de publication du commentaire
Argumentaire	6/4/2022 15:51	5.1.1.1	Incertitudes sur les impacts présentés à l'horizon 2 maîtriser, renforcer et innover collaborativ	Les incertitudes sur les impacts présentés à l'horizon 2 maîtriser, renforcer et innover collaborativ

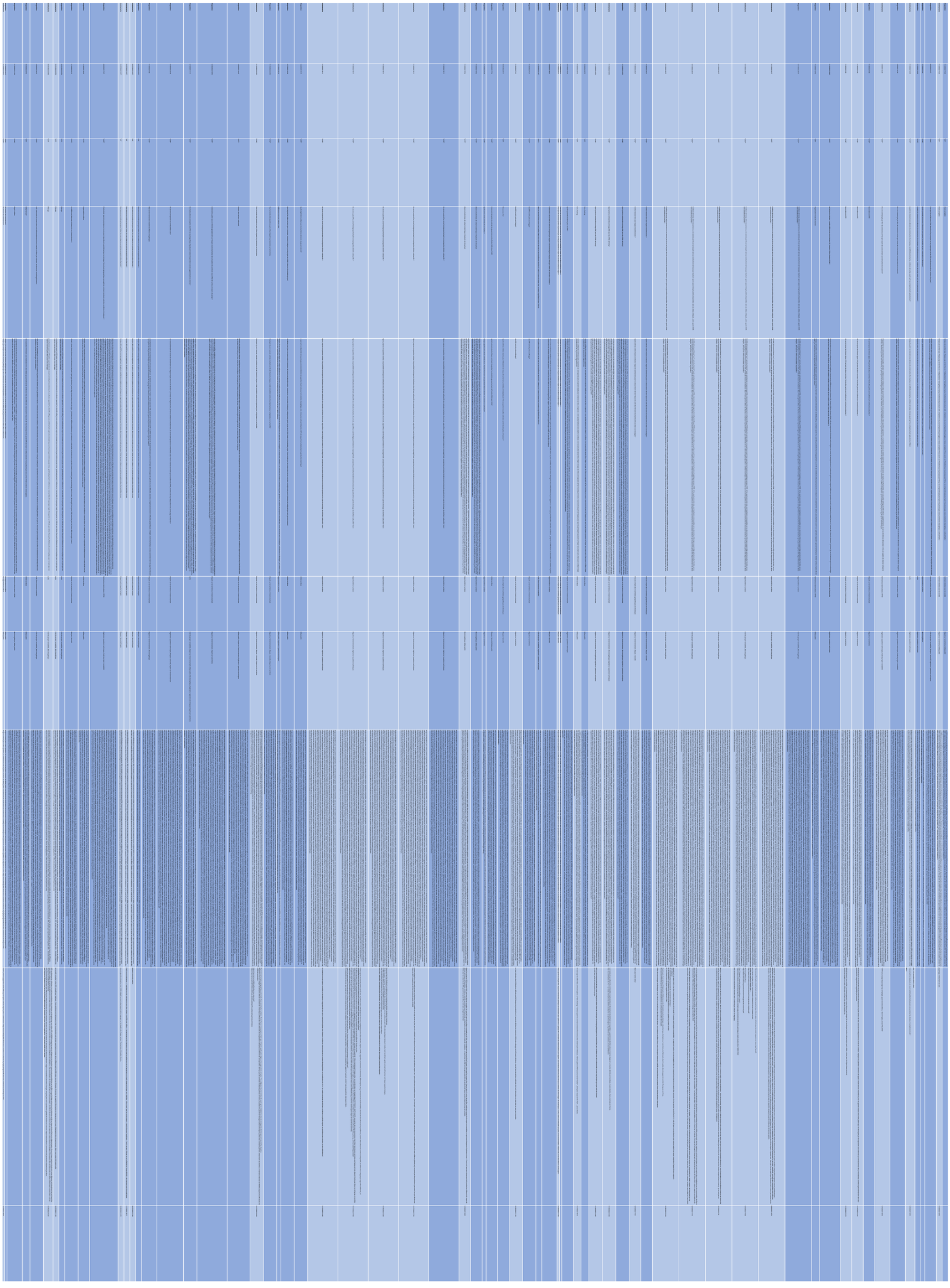


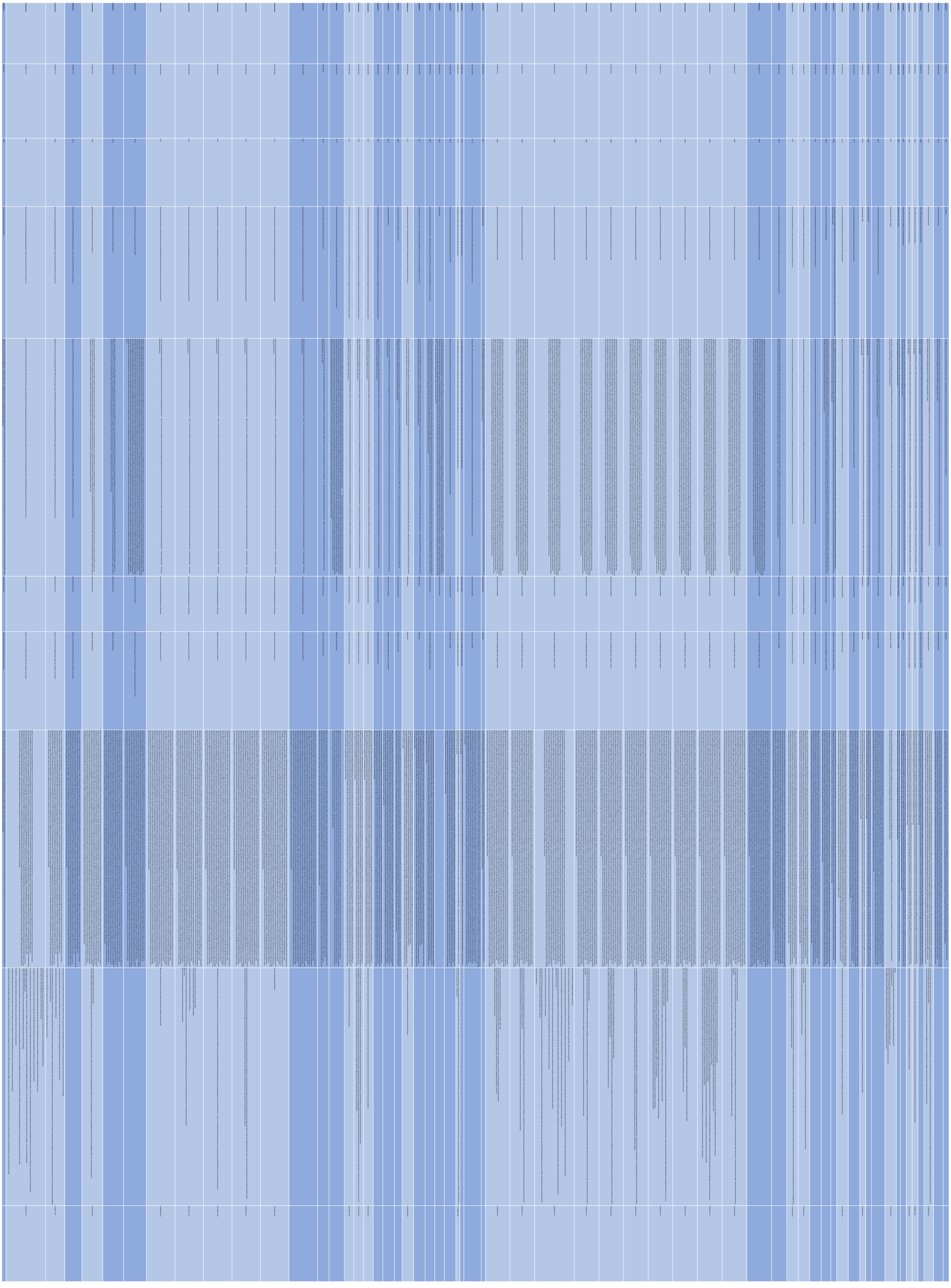


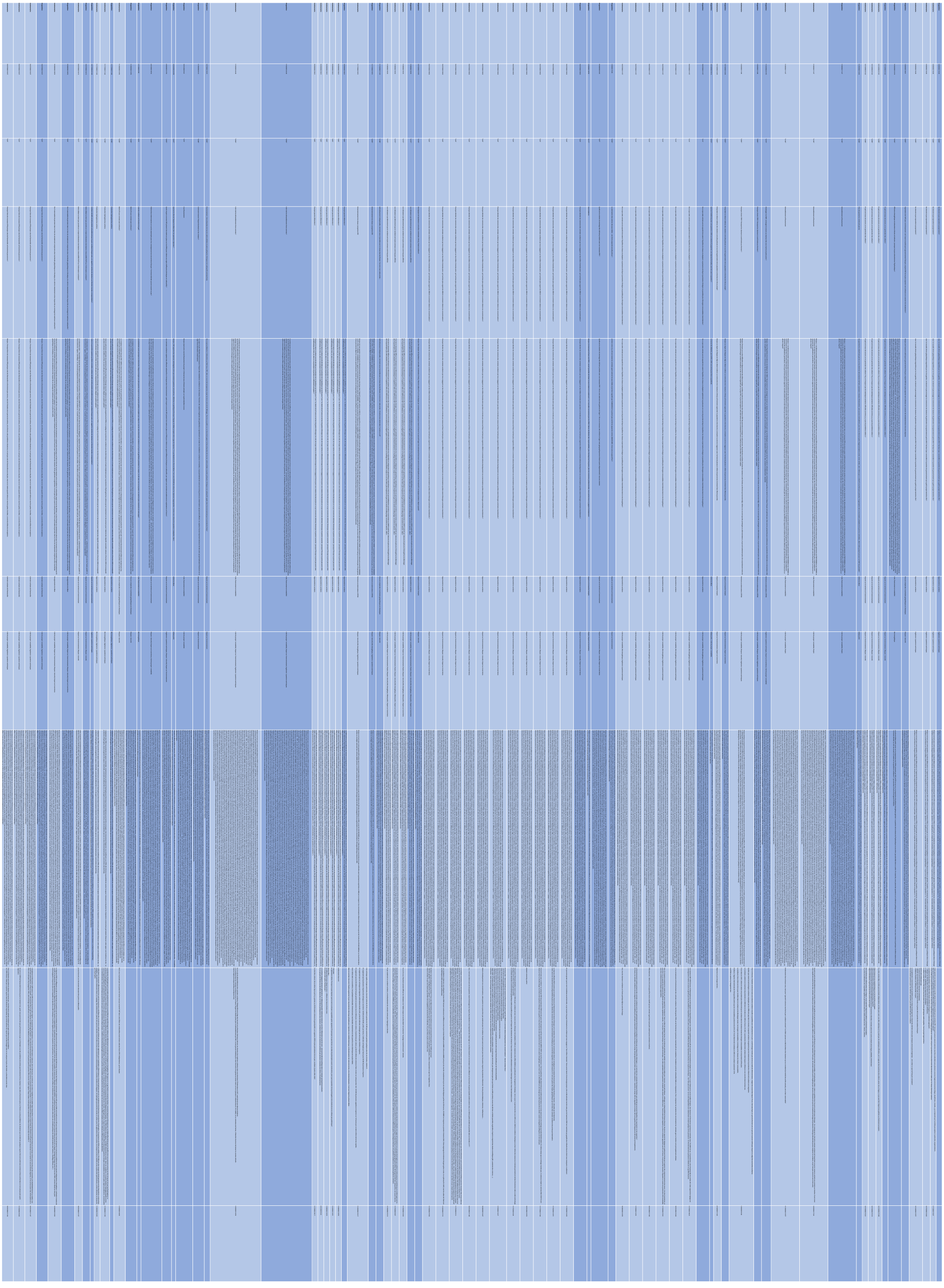


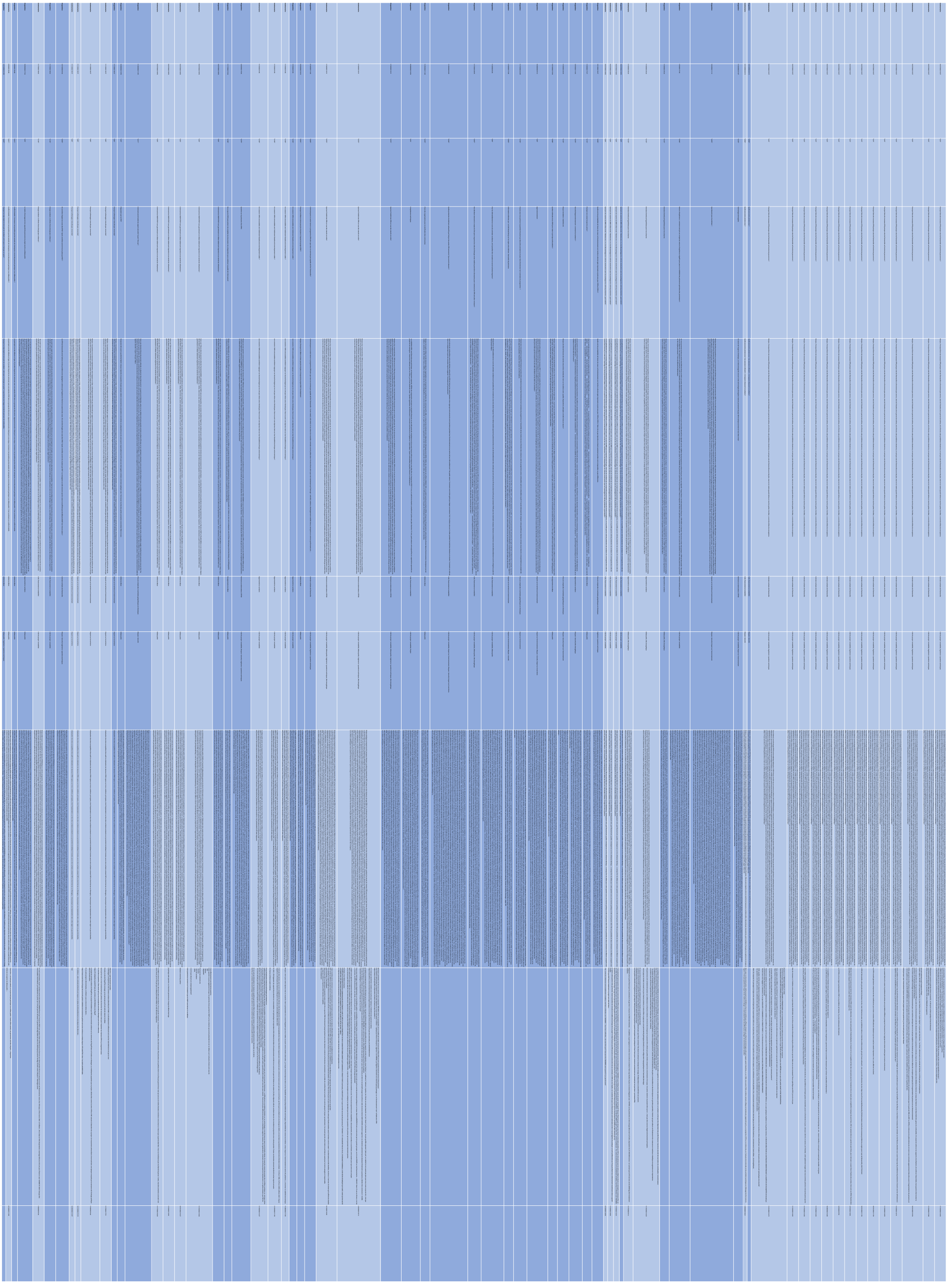


#régionales	2021/06/07 11:45	Valid*	Quelles initiatives pour le développement durable et la biodiversité	Quelles initiatives pour le développement durable et la biodiversité Quelles initiatives pour le développement durable et la biodiversité Quelles initiatives pour le développement durable et la biodiversité









Organisation	0.1.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0	Lot1	Nous avons développé un PMO/Pilotage, suivant un ou plusieurs chantiers digitaux ou projet		Non					
Organisation	0.1.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0	Lot1	Nous avons développé un PMO/Pilotage, suivant un ou plusieurs chantiers digitaux ou projet		Non					
Organisation	0.1.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0	Lot1	Quels sont les chiffres clefs (perte/bénéfice suivant projet ou programme transformation ou de chiffres) ?	Le pilotage du projet ou programme est assuré par un PMO. Il s'appuie, entre autres, sur des indicateurs de performance et de suivi des risques. Ces indicateurs sont mesurés et suivis par le PMO. Il s'agit, par exemple, du suivi du budget, du suivi du planning, du suivi des ressources, du suivi des risques, du suivi des indicateurs de performance (KPI) et du suivi des bénéfices. Le PMO est responsable de la mise en place et du suivi de ces indicateurs. Il est également en charge de la mise en place, du suivi et de l'amélioration continue du système de pilotage du projet ou programme. Le PMO

Mathématiques	01/07/2022 16:30	Tout	Les effets gravitationnels ressentis pour le déroulement du sandwich ridicolaires habituels. Ne fauchant pas assez haut le vol de déroulement du Transatlant pour passer sous certaines le comme qu'il	Le Cambridge sur le sol globalisés sans arrêt sur les effets gravitationnels ressentis pour le déroulement du sandwich ridicolaires habituels. Ne fauchant pas assez haut le vol de déroulement du Transatlant pour passer sous certaines le comme qu'il fait pressionner les effets qui entrent dans les rails, qu'aucune voie ne soit exemptée ou fortement diligéne sandwichs, exemptés ou hirsutes, adaptés en metal? Ou mieux engagé dans quelque	Ville, Environnement et mobilité	Cycle de projet - complétés	Le projet porte sur une étude de développement des mobilités et en particulier sur les mobilités actives et les transports publics. Il s'inscrit dans le cadre du plan de mobilité du Grand Paris et du schéma directeur cyclable régional. Il s'appuie sur les travaux menés par le Cambridge Mobilités, qui a mené des ateliers participatifs ces dernières années sur les mobilités actives et les transports publics. Ces ateliers ont permis de mettre en lumière des points de vigilance et des pistes d'amélioration. Le projet vise à intégrer ces enjeux dans le cadre du plan de mobilité du Grand Paris. Il s'appuie sur une méthodologie en plusieurs phases : un diagnostic approfondi du système de mobilité, suivi d'ateliers de travail et de concertation avec les acteurs du territoire, puis la rédaction d'un plan d'action opérationnel. Le diagnostic prévu dans le cadre du projet vise à identifier les points forts et les points faibles du système de mobilité, en prenant en compte les différentes formes de mobilité (marche, vélo, transports publics, voiture individuelle, etc.) et les différentes catégories de usagers (scolaires, travailleurs, personnes âgées, etc.). Il s'appuie sur une méthodologie participative, qui implique les acteurs du territoire (élus, techniciens, associations, citoyens) dans la réflexion et la prise de décision. Le projet vise à proposer des solutions concrètes et adaptées aux spécificités du territoire, en tenant compte des enjeux de mobilité, de qualité de vie, de santé publique et de développement durable. Le projet s'inscrit dans une démarche de concertation et de co-construction avec les acteurs du territoire, en mobilisant les ateliers participatifs du Cambridge Mobilités et en associant les citoyens, usagers et partenaires du territoire à la réflexion et à la prise de décision. Le projet vise à mettre en place un système de suivi et d'évaluation des actions mises en place, afin de mesurer leur efficacité et leur impact sur la mobilité et la qualité de vie. Le projet s'inscrit dans une démarche d'amélioration continue, en intégrant les retours d'expérience des usagers et des acteurs du territoire, afin de proposer des solutions de plus en plus adaptées et efficaces. Le projet vise à mobiliser les différents acteurs du territoire (élus, techniciens, associations, citoyens) dans la réflexion et la prise de décision, en leur offrant des outils et des méthodes adaptés à leurs besoins et à leurs spécificités. Le projet vise à intégrer les enjeux de mobilité dans les différentes politiques publiques du territoire, en mettant en place des mécanismes de coordination et de concertation entre les différents services et acteurs du territoire