

Quelles différences entre les types de “trains” ?

Est-ce un tramway ?

PAS TOUT À FAIT

Un tramway est un système de transport guidé urbain, qui interagit avec la voirie et les carrefours. Il circule généralement à une faible vitesse et réalise des arrêts fréquents afin de relier des quartiers d'un même territoire.

→ Le projet Réunion Express quant à lui, viserait à assurer des liaisons rapides entre les principaux bassins de vie, tout en conservant une bonne capacité d'insertion en milieu urbain.

Est-ce un TER ?

NON

Le TER (Transport Express Régional) se constitue d'un matériel roulant imposant et conséquent qui nécessite des infrastructures adaptées et dimensionnées non existantes à l'Île de La Réunion.

→ Le projet Réunion Express serait en capacité de s'adapter à l'environnement naturel ou encore aux infrastructures urbaines existantes telles que la NRL.

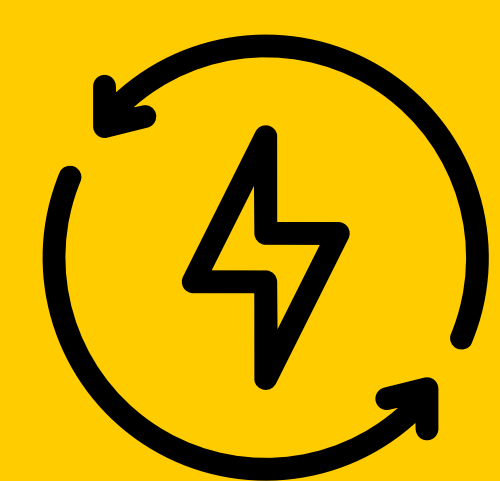
Est-ce un TGV ?

NON

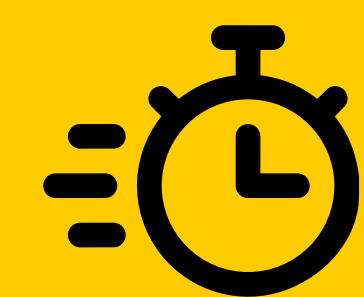
Le TGV (Train à Grande Vitesse) circule jusqu'à 320 km/h sur des lignes dédiées, pour des liaisons intercités longue distance.

→ Le projet Réunion Express serait conçu pour une vitesse de pointe de 100 à 110 km/h, à l'échelle d'un territoire de 140 km.

Le projet Réunion Express :
Un matériel roulant de type train léger, serait conçu comme un système intermédiaire entre le tramway urbain et le ferroviaire conventionnel, dimensionné pour les spécificités du territoire réunionnais.



Matériel roulant
100% électrique,
alimenté par ligne aérienne
de contact (caténaire)



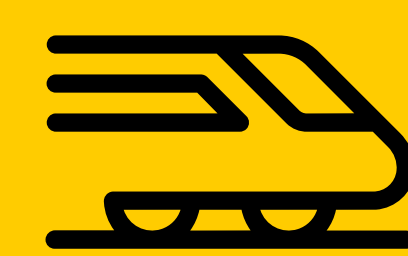
Vitesse de pointe
100 à 110 km/h



Vitesse commerciale estimée
55 à 60 km/h



Capacité maximale
par rame envisagée :
240 places



Flotte prévisionnelle
35 à 40 rames



Intégration d'une dimension fret :

un matériel adapté ou adaptable au transport de marchandises, compatible avec les caractéristiques du réseau (gabarit, capacité de charge, systèmes d'alimentation), sans rupture de charge avec le service voyageurs.

LE RÉUNION EXPRESS NE REMPLACERAIT PAS LES RÉSEAUX LOCAUX : IL LES COMPLÈTERAIT

Le projet Réunion Express ne se substituerait pas aux réseaux de transport existants : il s'inscrirait dans un système global de mobilités fondé sur la complémentarité des offres.

Le système reposerait sur la complémentarité entre :
le ferroviaire pour les flux interurbains, les transports collectifs en site propre (TCSP) pour les centralités urbaines, les bus pour la desserte fine, les mobilités douces pour les trajets courts.



Retrouvez le dossier complet et sa synthèse sur le site internet du débat public, via ce QR code.